Koncepce, projektování, průzkumy a další odborné služby
v oblasti silničního a městského dopravního inženýrství
Sokolská tř. 8, 702 00 Ostrava
tel.: +420 596 138 861, +420 596 118 987, fax: +420 596 138 803
e-mail: firma@udimo.cz

Generel cyklistické dopravy v regionu okresu Karviná

Objednatelé: **Svazek měst a obcí okresu Karviná**
Karola Sliwky 149/17, 733 01 Karviná
IČ: 75066611

Zhotovitel: **UDIMO, spol. s r.o.**
Sokolská tř. 8, 702 00 Ostrava
IČ: 44740069

Ostrava, listopad 2016

Moravskoslezský kraj

Projekt byl podpořen z dotace Moravskoslezského kraje.

Základní údaje:

Název:	Generel cyklistické dopravy v regionu okresu Karviná
Zhotovitel:	UDIMO spol. s r.o., Sokolská tř. 8, 702 00 Ostrava, tel. 777 947 143
Objednatel:	Svazek měst a obcí okresu Karviná Karola Sliwky 149/17, 733 01 Karviná
Archivní číslo:	II.-4.1/17/2016
Termín dokončení:	30.11.2016

Zodpovědný projektant:
Ing. Petr Macejka Ph. D

……

Obsah

Obsah ... 3
1. Úvod ... 5
2. Řešené území ... 5
3. Hodnocení dostupných podkladů ... 7
3.1. EuroVelo 4 ... 7
3.2. Greenway ... 8
3.3. Koncepce dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje ... 9
3.1. Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje ... 9
3.2. Integrovaná strategie území (ISÚ) MAS Bohumínsko 2014 - 2020 ... 10
3.3. Místní akční skupina Pobeskydí - zájmové sdružení právnických osob ... 10
4. Cyklistické trasy podle funkce ... 11
4.1. Dopravní funkce - Jízda na kole je přepravou k cíli ... 11
4.2. Rekreačně turistická funkce ... 11
5. Cykloturistické trasy dle významu ... 12
6. Analýza nehodovosti cyklistů ... 13
6.1. Místa dopravních nehod v jednotlivých obcích od 1.1.2012 ... 16
7. Návaznost na VHD ... 32
8. Závěr analytické části ... 35
9. Koncepce dopravy v regionu okresu Karviná ... 36
10. Návrh staveb cyklistické dopravy ... 36
10.1. Albrechtice ... 38
10.2. Bohumín ... 38
10.3. Dětmarovice ... 44
10.4. Dolní Lutyně ... 44
10.5. Doubrava ... 45
10.6. Chotěbuz ... 45
10.7. Havířov ... 46
10.1. Horní Bludovice ... 49
10.2. Horní Suchá ... 49
10.3. Karviná ... 51
10.4. Petřvald ... 54
10.5. Petrovice u Karviné ... 55
10.6. Rychvald ... 58
10.7. Orlová ... 58
10.8. Stonava ... 60
10.9. Těrlicko ... 61
11. Úkoly pro ÚP ... 62
11.1. Albrechtice ... 62
11.2. Bohumín ... 62
11.3. Dětmarovice ... 62
11.4. Dolní Lutyně ... 62
11.5. Doubrava ... 62
11.6. Chotěbuz ... 63
11.7. Havířov ... 63
11.8. Horní Bludovice ... 63
11.9. Horní Suchá ... 63

11.10. Karviná ... 63
11.11. Petřvald ... 64
11.12. Petrovice u Karviné ... 64
11.13. Rychvald ... 64
11.14. Orlová ... 64
11.15. Stonava ... 64
11.16. Těrlicko ... 64
12. Návrh podpory Bike and Ride ... 65
13. Možnosti financování ... 65
13.1. IROP 2014 -2020 ... 65
IROP Výzva č. 1 Vybrané úseky silnic II. a III. Třídy ... 65
IROP Výzva č. 42 Vybrané úseky silnic II. a III. třídy – integrované projekty ITI ... 65
IROP Výzva č. 53 Udržitelná doprava – integrované projekty CLLD ... 65
13.2. Přeshraniční spolupráce Česká republika – Polsko 2014-2020 ... 66
13.3. SFDI - Cyklostezky ... 67
14. Závěr ... 67
Výkresové přílohy ... 67
Analytická část ... 67
Návrhová část ... 67
Přílohy projednání: ... 68

Seznam zkratek:

B+R - Bike and ride

IAD - Individuální automobilová doprava

IDS - Integrovaný dopravní systém

K+R - Kiss and ride

P+R - Park and ride

PAD - Příměstská autobusová doprava

SŽDC - Správa železniční dopravní cesty

VLD - Veřejná linková doprava

1. Úvod

Dokumentace " Svazek měst a obcí okresu Karviná " byla objednána na základě smlouvy o dílo v roce 2016 Svazkem měst a obcí okresu Karviná. Dokumentace je pořizována s cílem stanovení koncepce rozvoje cyklistické dopravy v regionu. Koncepce vychází z analýzy stavu a jednání s jednotlivými partnery.

Účelem dokumentace je:

1. naplánovat směry a vedení cyklostezek a cyklotras v návaznosti na cykloturistické trasy v regionu včetně přeshraničních napojení
2. definovat návaznosti na další druhy dopravy (především veřejné)
3. zajistit návaznost záměrů či již vybudovaných úseků na území jednotlivých obcí v regionu, resp. návaznosti na obdobné projekty vně regionu
4. doplnit již připravované záměry do konzistentního fungujícího celku z expertního pohledu
5. definovat další možnosti rozvoje cyklistické dopravy

2. Řešené území

Řešené území představuje okres Karviná bez města Český Těšín, který má řešenu koncepci cyklistické dopravy v jiné dokumentaci[1]. Okres Karviná leží v severovýchodní části Moravskoslezského kraje. Sousedí s okresem Opava, Ostrava a Frýdek Místek a s Polskem. Skládá se z obcí s rozšířenou působností Bohumín, Orlová, Karviná a Havířov.

Obrázek 1Mapa administrativního členění Moravskoslezského kraje, zdroj ČSÚ

[1] Generel cyklistické dopravy v regionu Jablunkovska, Třinecka, Těšínska, červen 2015, HaskoningDVH Czech Republic, spol. s r. o.

Tabulka 1 Obce a města řešeného území a pověřená osoba

Obec	Kontaktní osoba	E-mail
Albrechtice	Ing. Jindřich Feber	starosta@obecalbrechtice.cz
Bohumín	Ing. Lumír Macura Mgr. Jan Przeczek	macura.lumir@mubo.cz przeczek.jan@mubo.cz
Dětmarovice	Ing. Ladislav Rosman	starosta@detmarovice.cz
Dolní Lutyně	Mgr. Pavel Buzek, Ing. Frank	starosta@dolnilutyne.org
Doubrava	Mgr. Bc. Pavel Krsek	krsek@doubrava.cz
Havířov	JUDr. René VAŠEK	vasek.rene@havirov-city.cz
Horní Bludovice	Jana Pohludková Monika Krčová	starostka@hornibludovice.cz
Horní Suchá	Ing. Jan Lipner	starosta@hornisucha.cz
Chotěbuz	Ing. Martin Pinkas	starosta@chotebuz.cz
Karviná	Bc. Jana Šimerdu a Ing. Lumíra Marszalka	jan.simerda@karvina.cz lumir.marszalek@karvina.cz
Orlová	Ing. Tomáš Kuča Bc. Věra Górecká, tel.: Ing. Kristina Dvoroková,	tomas.kuca@muor.cz
Petrovice u Karviné	Doc. Ing. Marian Lebiedzik, PhD.	starosta@petroviceuk.cz
Petřvald	Ing. Jiří Lukša	luksa@petrvald-mesto.cz
Rychvald	Bc. Šárka Kapková	kapkova@rychvald.cz
Stonava	Tomáš Wawrzyk	wawrzyk@seznam.cz
Těrlicko	Bc. Martin Polášek	petra.svobodova@terlicko.cz

3. Hodnocení dostupných podkladů

3.1. EuroVelo 4

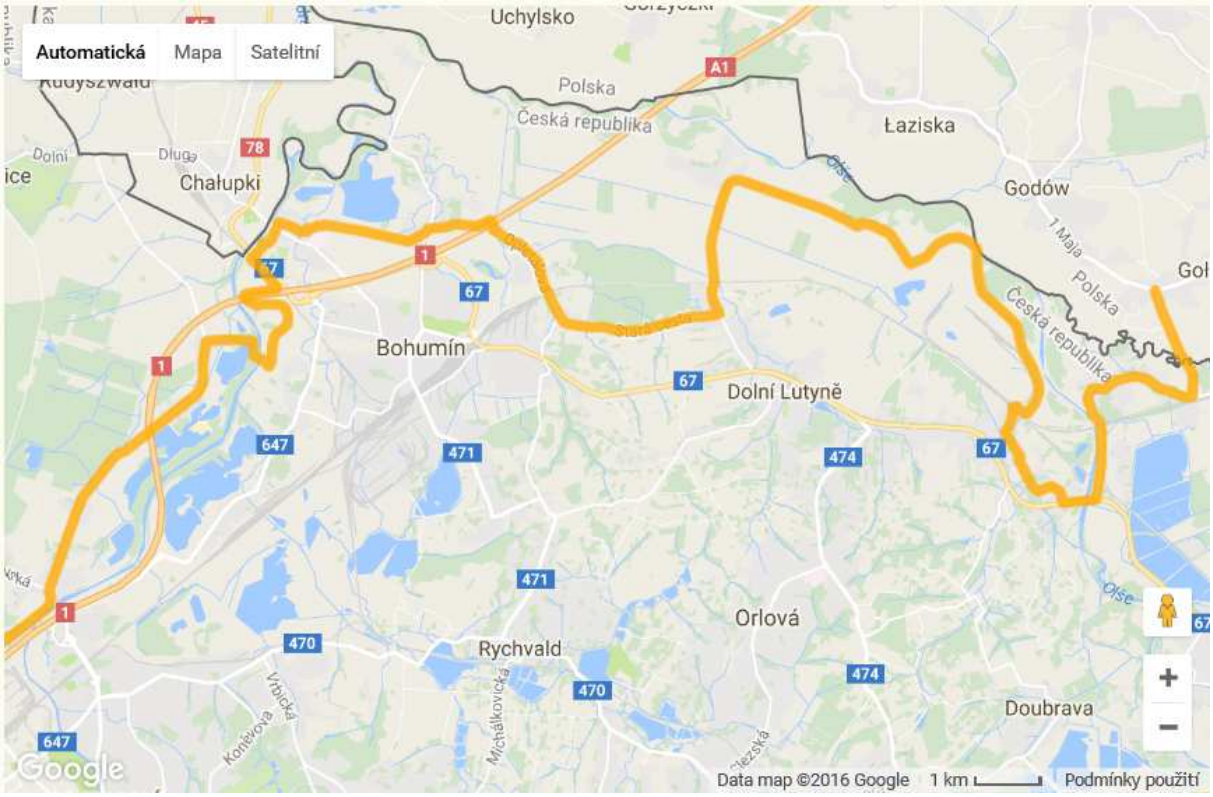
V ČR se trasa vine od Chebu podél řeky Ohře až do světově proslulého lázeňského města Karlovy Vary. EuroVelo 4 dále sleduje Greenway Berounka-Střela, která vás provede nádhernou přírodou Křivoklátska a pokračuje kolem středověkého hradu Karlštejn do hlavního města Prahy. Z Prahy se kolem Labe dostává do Kolína, Kutné hory, města zapsaného na seznamu světového kulturního dědictví UNESCO, a přes Českomoravskou vrchovinu až do Jihomoravského kraje.

Na jižní Moravě EuroVelo 4 propojuje gotickou architekturu s moderní metropolí, historickým okolím Slavkova a tradičním vinařským regionem na Kyjovsku. Nedaleko Bystřice přivádí cyklisty ke gotické perle jižní Moravy, hradu Pernštejn, odkud je vede k raně gotickému klášteru s unikátní historií – Porta Coeli, neboli Bráně nebes v obci Předklášteří. Odtud pak EuroVelo 4 pokračuje k brněnské přehradě, oblíbenému letnímu cílu obyvatel Brna i okolí. Moravská metropole, které dominuje hrad Špilberk a katedrála svatého Petra a Pavla, je jedním z kulturních center České republiky. Z množství hudebních, divadelních festivalů a kulturních akcí patří k těm nejoblíbenějším festival Brno – město uprostřed Evropy, kterému vévodí přehlídky ohňostrojů na brněnské přehradě a na hradě Špilberk.

Z kulturního centra zavede cyklisty trasa o několik kilometrů dále na místo plné historie – do Slavkova. Nedaleko něj totiž v Bitvě tří císařů slavně zvítězil francouzský vojevůdce Napoleon Bonaparte. Kromě samotného bojiště je turistickým lákadlem i Slavkovský zámek. Z regionu historie míří trasa do regionu vína a vinných sklepů, na Kyjovsko. Milotický zámek vítá cyklisty chvilku předtím, než dorazí na česko-slovenské pomezí k řece Moravě. Podél ní pokračuje dále do české mekky folkloru – do Strážnice. V Muzeu vesnice jihovýchodní Moravy si na své přijdou milovníci lidové hudby, kultury a tradic. Odtud pak EuroVelo míří k Olomouci, před níž se stáčí podél Bečvy a pokračuje dále do Polska a na Ukrajinu.[2]

Obrázek 2 Vedení trasy EuroVelo 4

[2] Zdroj: Eurovelo.cz, [23.9.2016]



Obrázek 3 Trasa Eurovelo 4 přes řešené území, zdroj: eurovelo.cz

Trasa není vyznačena v terénu ani ve veřejně používaných zdrojích mapy.cz, proto nebyla do dálkových tras zařazena. Návrhem je vhodné ji trasovat po regionální trase E z Ostravy a dále po trase 10 podél Olše a stávající regionální trase 6258.

3.2. Greenway

Greenway Krakov–Morava–Vídeň spojuje dvě významné středoevropské metropole Krakov a Vídeň. Na území České republiky prochází tento koridor severní, střední a jižní Moravou. Díky pestré nabídce přírodních a kulturních zajímavostí, atraktivních cílů, rozmanitému terénu a dostatečného množství služeb pro cykloturisty jsou tyto oblasti ideálními místy pro cykloturistiku.

Dvě páteřní stezky v celkové délce 550 km jsou osou celého koridoru. Jsou rozděleny do jednotlivých etap tak, aby návštěvníkům umožnily shlédnout co možná nejvíce atraktivit a zajímavostí v dané oblasti. Na území severní Moravy je to především podhůří Beskyd se svou typickou rozptýlenou slezskou zástavbou, okolí Žermanické přehrady vybízející k vodním sportům nebo malebná příroda Chráněné krajinné oblasti Poodří. Příroda Moravské brány a úrodné Hané vás nadchne při projížďkách střední Moravou, kde nechybí ani příležitosti ke sportovnímu a kulturnímu vyžití. Moravský kras – to je oblast Sloupsko-Šošůvských jeskyní, známé propasti Macocha spolu s Punkevní jeskyní a krásným okolím, vybízejícím k nejrůznějším výletům - ať už na kole, či pěšky.

V oblasti jižní Moravy vás trasa zavede na místa s mimořádným historickým významem, mezi vinice, sady a vinné sklípky. Naskytne se vám možnost poznat zdejší folklor a tradice a v neposlední řadě také ochutnat dobré víno v některém z četných vinných sklípků. Milovníci atraktivit světového významu jistě přivítají návštěvu Lednicko-Valtického areálu - tzv. Zahrady Evropy - zařazeného na listinu památek UNESCO.

Stezka vede mimo zájmové území přes Ostravu - Hlučín Hať a Polsko. Její dostupnost se předpokládá přes Ostravu.

3.3. Koncepce dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje

Dokumentace z r. 2008 je značně zastaralá a nelze s ní více při plánování koncepce počítat. Cyklistické dopravě se věnují strany 112 - 114 a 131. Koncepce rozeznává základní síť, kterou je Eurovelo 4 + Greenway Odra - Morava - Dunaj a KČT 5.

3.1. Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje

Jednou z priorit ÚP[3] kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území je vytváření podmínek pro rozvoj udržitelných druhů dopravy (pěší, cyklistické) v návaznosti na
-ostatní dopravní systémy kraje
-systémy pěších a cyklistických tras přilehlého území ČR, Slovenska a Polska včetně preference jejich vymezování formou samostatných stezek s využitím vybraných místních a účelových komunikací s omezeným podílem motorové dopravy.

Pro rozvojovou oblast OB2 do které spadají obce Bohumín, Rychvald, Chotěbuz, Albrechtice, Havířov, Horní Bludovice, Horní Suchá, Těrlicko, Dětmarovice, Karviná, Petrovice u Karviné, Stonava, Dolní Lutyně, Doubrava, Orlová a Petřvald je určen požadavek na využití území a podmínky pro rozhodování o změnách v území:

- Zkvalitnění a rozvoj dopravního propojení s ostatními částmi kraje
- Zkvalitnění a rozvoj dopravního propojení hlavních sídelních center oblasti
- Zkvalitnění a rozvoj dopravního propojení se sousedními rozvojovými oblastmi v Polsku
- Podpora rozvoje integrované hromadné dopravy ve vazbě na pěší a cyklistickou dopravu.
- Podpora rozvoje turistických pěších a cyklistických tras

Zásady územního rozvoje neevidují žádné plochy a koridory ani územní rezervy pro rozvoj cyklistické regionální nadregionální či národní sítě cyklistické dopravy. Veřejně prospěšné stavby neobsahují stavby národní, nadregionální, dálkové ani jiné cyklistické dopravy.

Požadavky cyklistické dopravy nadmístního významu na koordinaci ÚP činností a na řešení ÚP v obcích stanovené ZÚR jsou:

Cyklotrasa	ORP	Obec v řešeném území
Odra - Morava - Dunaj	Ostrava, Bohumín	Ostrava, Bohumín
Prajzká cesta Státní hranice Polsko/ ČR - Oldřišov - Vřesina - Šilheřovice - Koblov	Ostrava, Bohumín	Ostrava, Bohumín

Mimo spojení Ostrava - Bohumín ZÚR nestanovuje požadavky na vedení cyklistické dopravy nadmístního významu v řešeném území.

[3] ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ

3.2. Integrovaná strategie území (ISÚ) MAS Bohumínsko 2014 - 2020

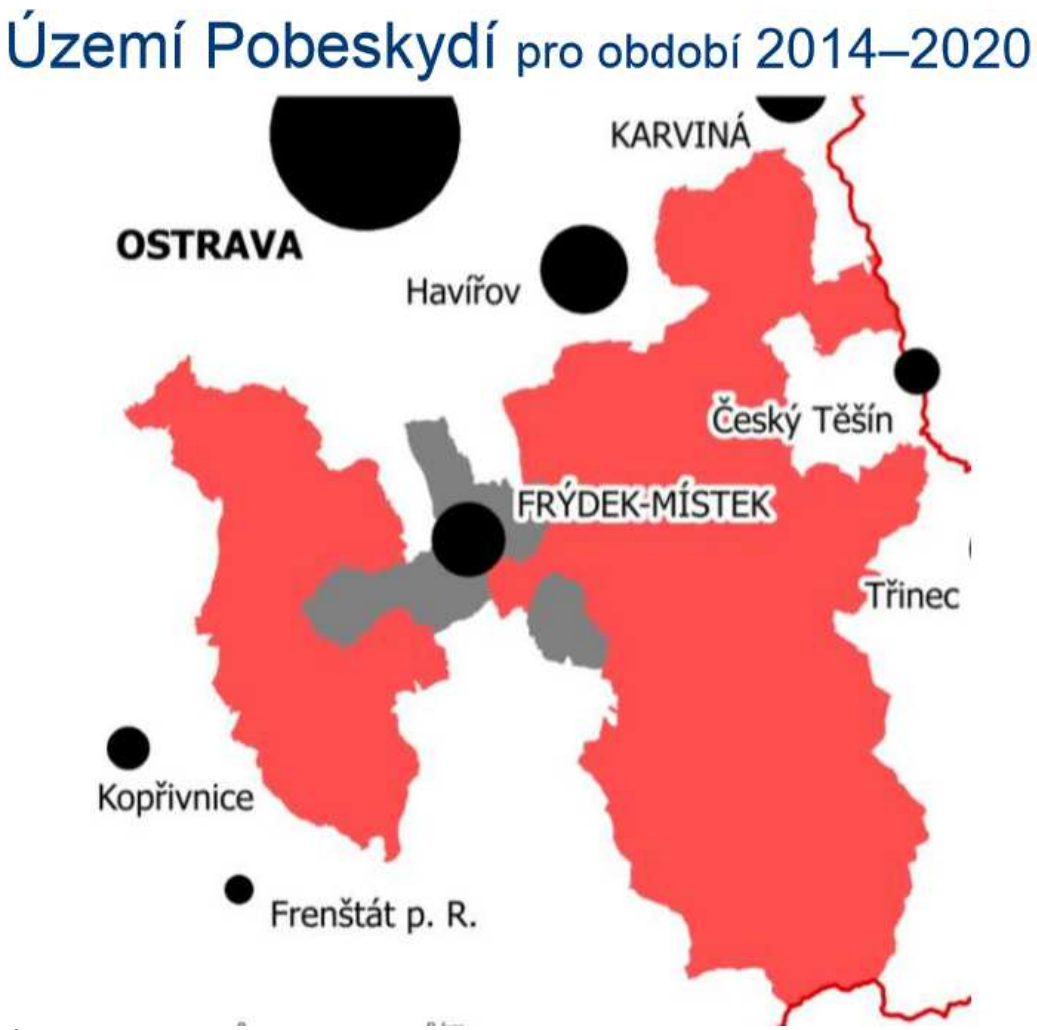
ISÚ je strategie plánování za využití procesů komunitního plánování z roku 2013. Definuje v problémovém okruhu 6 strategický cíl 2 Zkvalitňovat cyklistickou dopravu. Opatřením je rozšiřování napojení na regionální a nadregionální systém cyklotras a cyklostezek.
Podporované aktivity jsou:

- Projektová příprava budování cyklistických stezek.
- Výstavba a rekonstrukce cyklostezek včetně řešení kolizních míst a budování potřebné infrastruktury pro cyklodopravu.
- Výstavba a údržba cyklistických stezek, společných stezek pro chodce a cyklisty a dalších vhodných komunikací pro cyklisty.
- Realizace cyklistických pruhů na místních komunikacích a projektů ke zvýšení bezpečnosti (např. křížení cyklostezek).
- Příprava a realizace místních cyklotras napojených na stávající regionální síť.
- Výstavba a modernizace infrastruktury pro cyklisty na regionálních a nadregionálních cyklotrasách

Dokumentace akcentuje zejména stavbu stezky mezi Ostravou Bohumínem resp. propojení cyklostezek podél Odry a podél Olše tj. cyklotrasy 5 v Ostravě a cyklotrasy 10 v Bohumíně. Tato propojka je převzata do návrhu jako stavby 1, 2, 3, 4, 5 a 6 této koncepce.

3.3. Místní akční skupina Pobeskydí - zájmové sdružení právnických osob

Účelem spolku je sdružovat subjekty a vytvářet podmínky pro realizaci komunitně vedeného místního rozvoje (označovaného také jako metoda LEADER) území Pobeskydí. Územím Pobeskydí se rozumí území působnosti MAS Pobeskydí tvořené správním územím obcí, které schválily či souhlasily se zařazení svého území do území působnosti MAS Pobeskydí v příslušném programovém období Evropské unie v rámci hlavní činnost spolku. Komunitně vedený místní rozvoj se uskutečňuje na základě integrované a víceodvětvové strategie místního rozvoje území, tj. strategie komunitně vedené místního rozvoje (dále také jen zkratka „SCLLD").
Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS POBESKYDÍ pro období do roku 2022 zařadila mezi silné stránky Hustou síť dopravní infrastruktury, včetně turistických stezek a cyklotras. S tímto tvrzením není možno souhlasit, jelikož samotná síť cyklotras nezaručuje kvalitní a bezpečné napojení mezi jednotlivými obcemi či cíli.
Cyklistická doprava je řešena v rámci oblasti životní prostředí ve strategickém cíli 3.4 Doprava a dopravní infrastruktura



Obrázek 4 Území MAS Pobeskydí zdroj: www.pobeskydi.cz

4. Cyklistické trasy podle funkce

4.1. Dopravní funkce - Jízda na kole je přepravou k cíli

Jedná se především o každodenní přepravu do zaměstnání, škol a občanskou vybaveností. Trasa je volena zejména s ohledem na co nejkratší spojení. Základním požadavkem je co nejkratší cestovní doba a přímé napojení cílů cesty. Každodenní využívání kola je méně závislé na počasí než u turistické funkce. Jednotlivé cesty lze ohraničit délkou 12 km, která představuje cca 1 hodinu. V případě využití elektrokola je možné uvažovat až s délkou 20 km. Tyto trasy nejsou zpravidla vyznačeny v terénu orientačním značením. Jedná se o koridory, kde je vhodné zajistit podmínky pro bezpečnou jízdu na kole.

4.2. Rekreačně turistická funkce

Doprava zejména za cíli mimo zastavěná území či turistickými cíli v zastavěném území (zámky, koupaliště, historická centra měst atp.). Při volbě trasy není kladen nejvyšší důraz na cestovní dobu, ale na bezpečnost a atraktivitu prostředí. Uživatelé jsou různorodou skupinou co do věku, cyklistické zkušenosti, a dosahované rychlosti jízdy. Turistická funkce je více závislá na počasí. Turistické cyklotrasy bývají zpravidla vyznačeny v terénu orientačním dopravním značením a vyznačeny v mapách.

Vhodným návrhem cyklistické trasy je možno spojit obě její funkce, tyto jsou ve výkrese znázorněny modročervenou barvou. V některých případech funkce sloučit nelze. V tom případě je navržena funkce dopravní na výkrese červeně či funkce turistická na výkrese modře. Regionální trasy dle funkcí jsou znázorněny na výkrese regionální cyklistické trasy podle funkce.

5. Cykloturistické trasy dle významu

Cyklistické trasy dle významu dělíme na dálkové, regionální a místní cykloturistické trasy. Tento dokument se zabývá dálkovými a regionálními trasami. Cyklotrasy místního významu nejsou detailně řešeny.
Regionální trasy spojují významné cíle v regionu. Pro jejich správné fungování je důležitá návaznost na místní síť cyklistických tras. Regionální trasy plní obvykle funkci dopravní i rekreační.

V řešeném území se nachází dálkové cykloturistické trasy číslo 10 a 56 - Radegast Beskydy a Greenway K-M-W.
Regionální cyklotrasy jsou v tabulce.

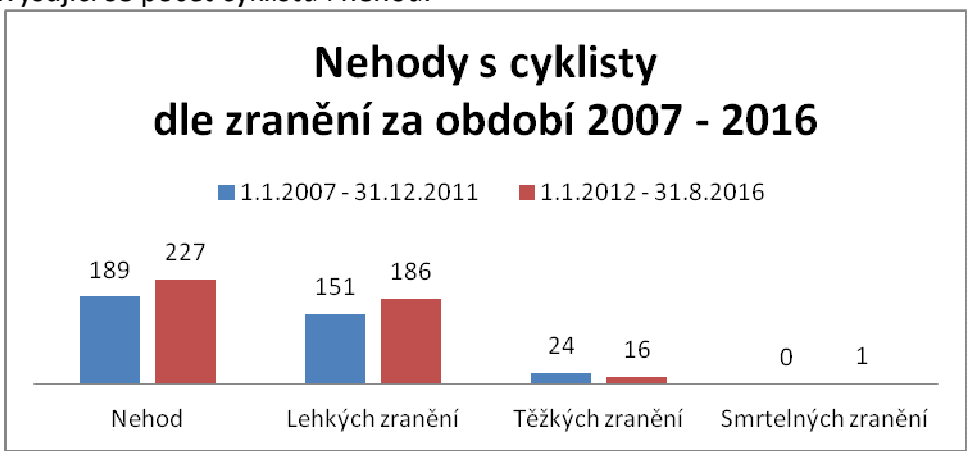
Tabulka 2 Regionální cyklotrasy regionu okresu Karviná

Číslo	Trasa
6063	Petřvald - Sedliště
6064	Havířov - Vratimov
6065	Brušperk - Horní Bludovice
6097	Dolní Marklovice - Albrechtice
6098	Havířov
6099	Žermanice - Horní Bludovice
6100	Dolní Těrlicko - Albrechtice
6109	Starý Bohumín - Ostrava, Antošovice
6110	Karviná - Karviná-Ráj-hr.p.
6257	Chotěbuz - Karviná - Bohumín
6258	Orlová - Dětmarovice - Petrovice u Karviné - hr. p.
6259	Doubrava

Z analýzy značení cyklistických tras v řešeném území je možné usoudit, že některé trasy s čtyřmístným číslem neplní funkci regionální dopravy,ale funkci dálkové či místní dopravy. Naopak vybrané místní trasy mohou plnit funkci regionální dopravy.
Průběh a návaznosti jednotlivých tras jsou přehledně zobrazeny ve výkresu Cyklistické trasy dle významu. Při bližším pohledu je zřejmé, že vedení regionálních tras není ve stávajícím stavu dostatečné a neumožňuje spojení regionálních cílů v oblasti, kterými jsou zejména větší města, Ostrava, Bohumín, Karviná, Havířov, Český Těšín a Orlová mezi sebou. Poskytuje pouze parciální spojení vybraných vazeb.

6. Analýza nehodovosti cyklistů

Analýza nehodovosti cyklistů porovnává nehody za 2 pětileté časové období. Porovnáním lze dojít k závěru, že cyklistická doprava resp. její nehodovost vzrostla o více než 20%. To indikuje zvyšující se počet cyklistů i nehod.



Graf 1 Analýza počtu nehod s cyklisty za 2 pětileté období

Počet nehod s cyklisty v jednotlivých obcích a městech řešeného území je shrnut v následující tabulce.

Pro porovnání trendu v jednotlivých obcích jsou doloženy zvlášť počty nehod dle zranění v jednotlivých obcích a městech pro období 1.1.2007 - 31.12.2011 a 1.1.2012 - 31.8.2016.[4]

Tabulka 3 Počet nehod v obcích a městech dle zranění v období 1.1.2007 - 31.12.2016

Obec	Počet obyvatel[5]	Nehod s cyklisty	Lehkých zranění	Těžkých zranění	Smrtelných zranění
Albrechtice	3948	13	11	1	0
Bohumín	21249	54	43	4	0
Dětmarovice	4184	24	20	2	0
Dolní Lutyně	5190	12	11	0	0
Doubrava	1220	3	2	1	0
Havířov	74101	111	91	6	0
Horní Bludovice	2313	3	3	0	0
Horní Suchá	4537	11	9	3	0
Chotěbuz	1302	1	1	0	0
Karviná	55163	108	93	13	0
Orlová	29524	41	28	6	0
Petrovice u Karviné	5333	8	3	1	1
Petřvald	7126	14	13	0	0
Rychvald	7280	6	6	0	0
Stonava	1889	4	1	2	0
Těrlicko	4372	3	2	1	0
Celekm	228731	416	337	40	1

[4] Data za září - prosinec 2016 nejsou k dispozici.
[5] k roku 2016

Tabulka 4 Počet nehod v obcích a městech dle zranění v období 1.1.2007 - 31.12.2011

Obec	Počet obyvatel[6]	Nehod s cyklisty	Lehkých zranění	Těžkých zranění	Smrtelných zranění
Albrechtice	3948	6	5	0	0
Bohumín	21249	26	19	4	0
Dětmarovice	4184	11	10	2	0
Dolní Lutyně	5190	4	4	0	0
Doubrava	1220	2	1	1	0
Havířov	74101	47	40	2	0
Horní Bludovice	2313	1	1	0	0
Horní Suchá	4537	1	0	1	0
Chotěbuz	1302	0	0	0	0
Karviná	55163	52	44	9	0
Orlová	29524	20	13	3	0
Petrovice u Karviné	5333	3	2	0	0
Petřvald	7126	8	7	0	0
Rychvald	7280	4	4	0	0
Stonava	1889	2	0	1	0
Těrlicko	4372	2	1	1	0
Celekm	228731	189	151	24	0

Tabulka 5 Počet nehod v obcích a městech dle zranění v období 1.1.2012 - 31.12.2016

Obec	Počet obyvatel[7]	Nehod s cyklisty	Lehkých zranění	Těžkých zranění	Smrtelných zranění
Albrechtice	3948	7	6	1	0
Bohumín	21249	28	24	0	0
Dětmarovice	4184	13	10	0	0
Dolní Lutyně	5190	8	7	0	0
Doubrava	1220	1	1	0	0
Havířov	74101	64	51	4	0
Horní Bludovice	2313	2	2	0	0
Horní Suchá	4537	10	9	2	0
Chotěbuz	1302	1	1	0	0
Karviná	55163	56	49	4	0
Orlová	29524	21	15	3	0
Petrovice u Karviné	5333	5	1	1	1
Petřvald	7126	6	6	0	0
Rychvald	7280	2	2	0	0
Stonava	1889	2	1	1	0
Těrlicko	4372	1	1	0	0
Celekm	228731	227	186	16	1

[6] k roku 2016
[7] k roku 2016

Tabulka 6 Počet nehod v obcích dle sledovaného období 5 ti let na 1000 obyvatel

Obec	2007-2011	2012-2016	Průměr za 5 let
Albrechtice	1,52	1,77	1,65
Bohumín	1,22	1,32	1,27
Dětmarovice	2,63	3,11	2,87
Dolní Lutyně	0,77	1,54	1,16
Doubrava	1,64	0,82	1,23
Havířov	0,63	0,86	0,75
Horní Bludovice	0,43	0,86	0,65
Horní Suchá	0,22	2,20	1,21
Chotěbuz	0,00	0,77	0,39
Karviná	0,94	1,02	0,98
Orlová	0,68	0,71	0,70
Petrovice u Karviné	0,56	0,94	0,75
Petřvald	1,12	0,84	0,98
Rychvald	0,55	0,27	0,41
Stonava	1,06	1,06	1,06
Těrlicko	0,46	0,23	0,35
Celkem	0,83	0,99	0,91

6.1. Místa dopravních nehod v jednotlivých obcích od 1.1.2012

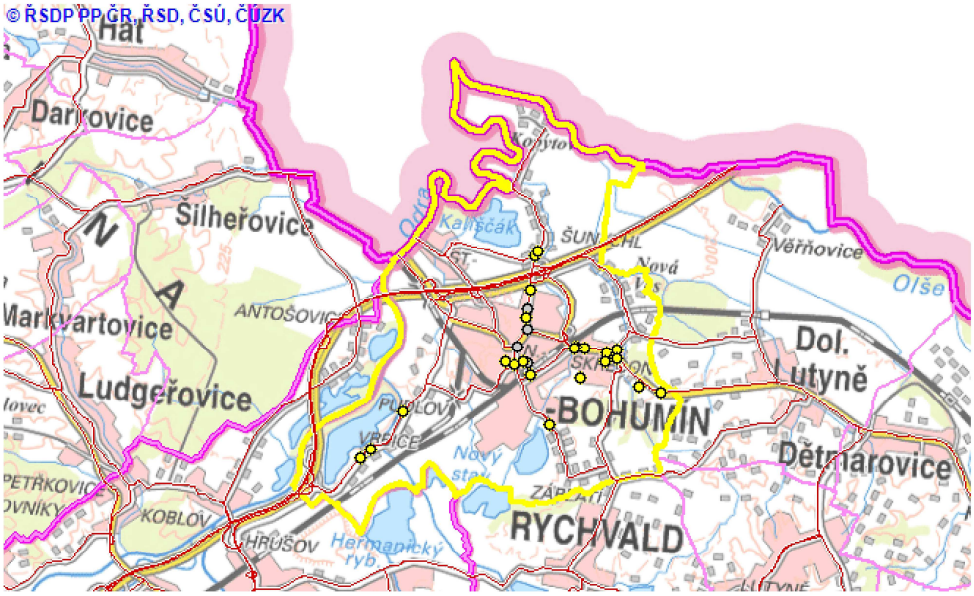
Ministerstvo dopravy

Geografický informační systém MD Jednotná dopravní vektorová mapa ®
Úloha: Dopravní nehody, grafické a statistické zobrazení dat dle územního výběru
Informativní tiskový výstup z GIS JDVM

Přehled nehod v silničním provozu
podle zadaných kritérií v obvodu vybraného správního území

Období: 1.1.2012 - 31.8.2016

Území: obec Bohumín (Moravskoslezský kraj)



Zadaná kritéria	
Druh vozidla	jízdní kolo

Statistický přehled o nehodách		
Počet nehod celkem		28
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	24

© CDV .v.v.i., Ředitelství služby dopravní policie PP ČR

Naposledy vytištěno 27.9.2016 14:00:40
Strana 1

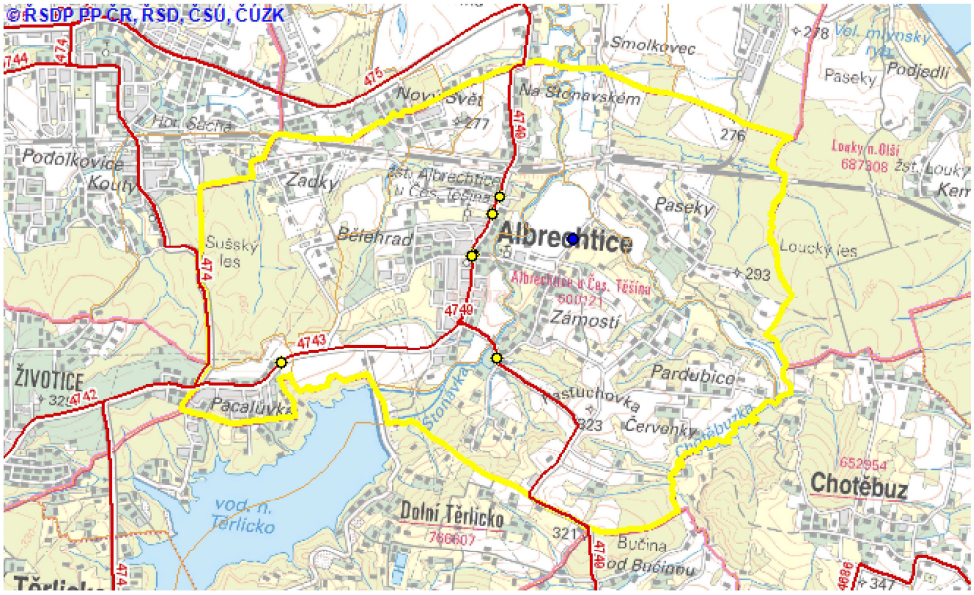
JDVM 2016

Geografický informační systém MD Jednotná dopravní vektorová mapa ®
Úloha: Dopravní nehody, grafické a statistické zobrazení dat dle územního výběru
Informativní tiskový výstup z GIS JDVM

Přehled nehod v silničním provozu
podle zadaných kritérií v obvodu vybraného správního území

Období: 1.1.2012 - 31.8.2016

Území: obec Albrechtice (Moravskoslezský kraj)



Zadaná kritéria	
Druh vozidla	jízdní kolo

Statistický přehled o nehodách		
Počet nehod celkem		7
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	1
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	6

© CDV .v.v.i., Ředitelství služby dopravní policie PP ČR

Naposledy vytištěno 27.9.2016 14:01:15
Strana 1

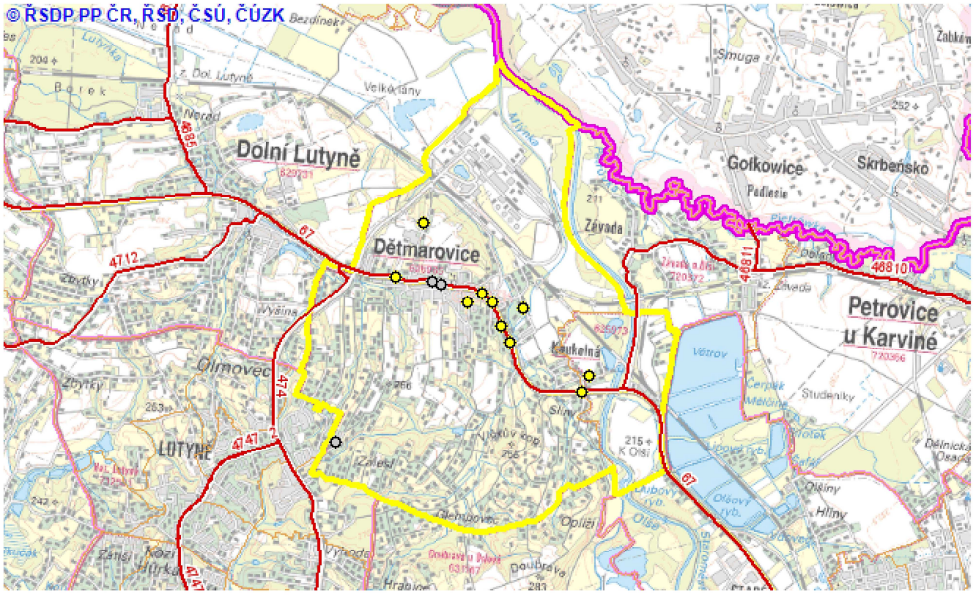
JDVM 2016

Geografický informační systém MD Jednotná dopravní vektorová mapa ®
Úloha: Dopravní nehody, grafické a statistické zobrazení dat dle územního výběru
Informativní tiskový výstup z GIS JDVM

Přehled nehod v silničním provozu podle zadaných kritérií v obvodu vybraného správního území

Období: 1.1.2012 - 31.8.2016

Území: obec Dětmarovice (Moravskoslezský kraj)

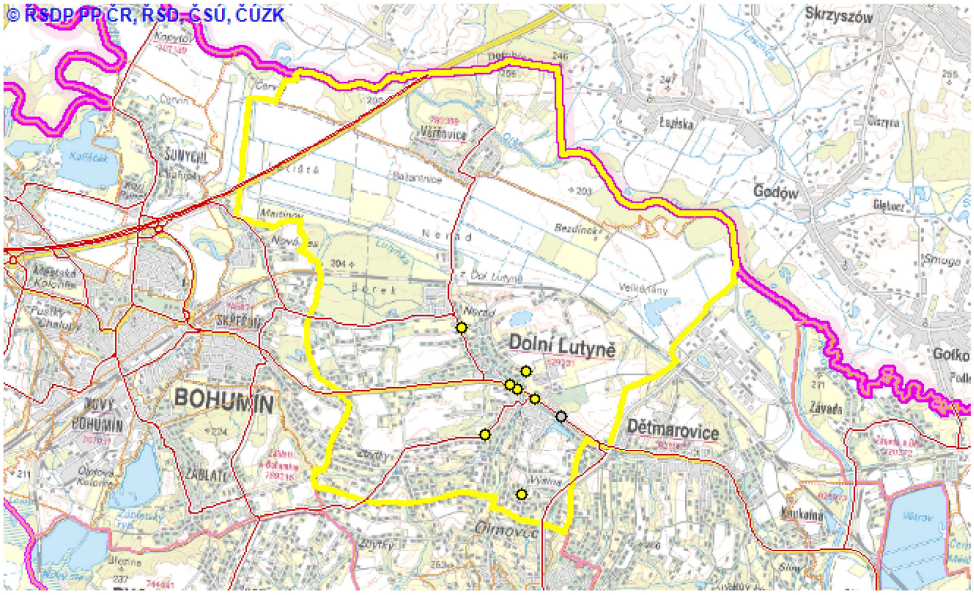

© ŘSDP PP ČR, ŘSD, ČSÚ, ČÚZK
Dolní Lutyně
Dětmarovice
Golkowice
Skrbeňsko
Petrovice u Karviné
Olmovec
LUTYNĚ
Závada
Studénky
Hlíny
Opličí
Doubrava
Vítrov
Výšina
Zbytky
Bezdínek
Borek
Velká Lány
Žabkin
Šimůga
Podlesie
Dolní
Kaukelná
Slíny
Olše
Olšiny
Olšový
Olšový rybn.
Olšový rybn.
Olšový rybn.

Geografický informační systém MD Jednotná dopravní vektorová mapa ®
Úloha: Dopravní nehody, grafické a statistické zobrazení dat dle územního výběru
Informativní tiskový výstup z GIS JDVM

Přehled nehod v silničním provozu podle zadaných kritérií v obvodu vybraného správního území

Období: 1.1.2012 - 31.8.2016

Území: obec Dolní Lutyně (Moravskoslezský kraj)



Zadaná kritéria	
Druh vozidla	jízdní kolo

Statistický přehled o nehodách		
Počet nehod celkem		8
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	7

© CDV .v.v.i., Ředitelství služby dopravní policie PP ČR

Naposledy vytištěno 27.9.2016 14:01:48
Strana 1

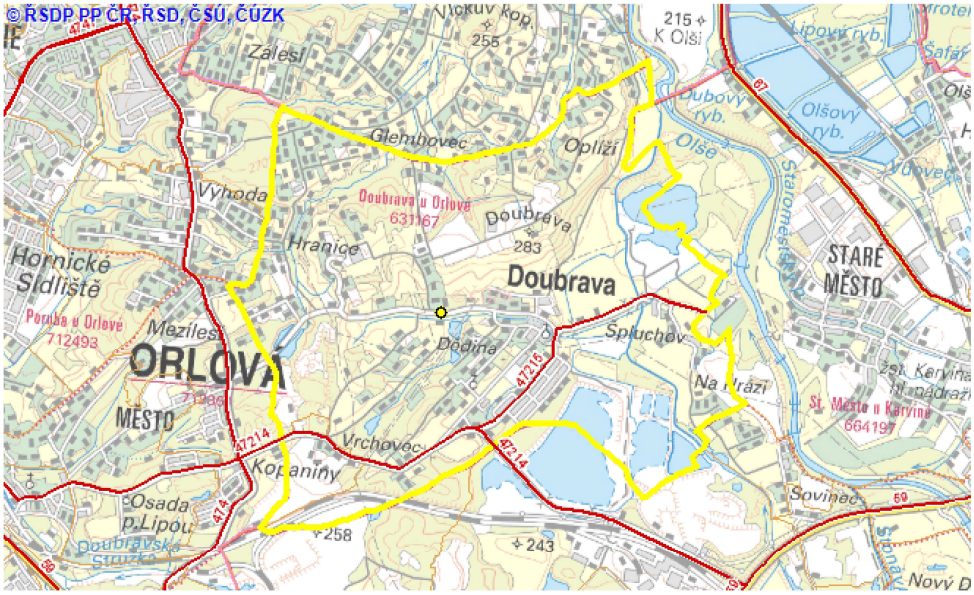
JDVM 2016

Geografický informační systém MD Jednotná dopravní vektorová mapa ®
Úloha: Dopravní nehody, grafické a statistické zobrazení dat dle územního výběru
Informativní tiskový výstup z GIS JDVM

Přehled nehod v silničním provozu
podle zadaných kritérií v obvodu vybraného správního území

Období: 1.1.2012 - 31.8.2016

Území: obec Doubrava (Moravskoslezský kraj)



Zadaná kritéria	
Druh vozidla	jízdní kolo

Statistický přehled o nehodách		
Počet nehod celkem		1
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	1

© CDV .v.v.i., Ředitelství služby dopravní policie PP ČR

Naposledy vytištěno 27.9.2016 14:02:39
Strana 1

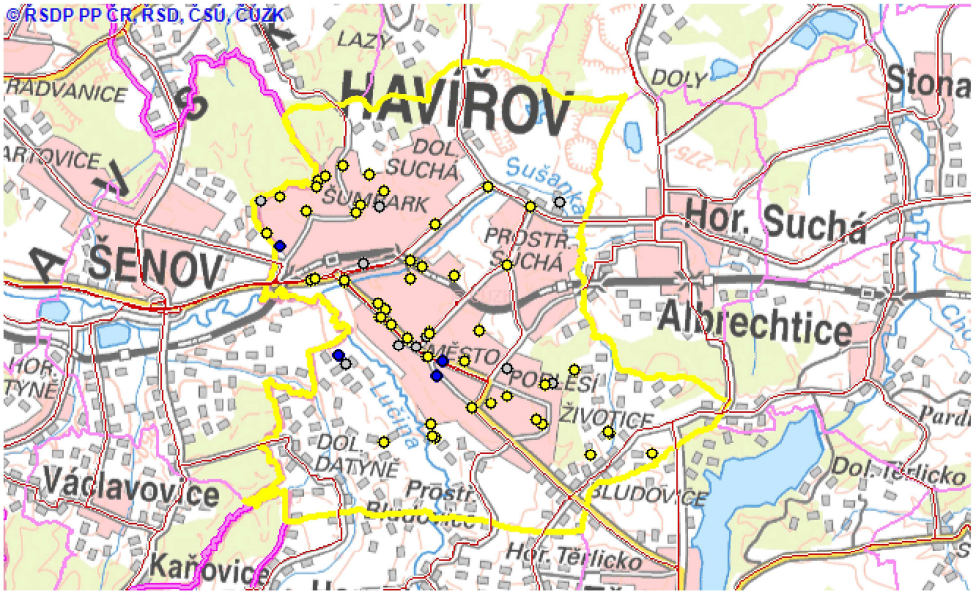
JDVM 2016

Geografický informační systém MD Jednotná dopravní vektorová mapa ®
Úloha: Dopravní nehody, grafické a statistické zobrazení dat dle územního výběru
Informativní tiskový výstup z GIS JDVM

Přehled nehod v silničním provozu
podle zadaných kritérií v obvodu vybraného správního území

Období: 1.1.2012 - 31.8.2016

Území: obec Havířov (Moravskoslezský kraj)



Zadaná kritéria	
Druh vozidla	jízdní kolo

Statistický přehled o nehodách		
Počet nehod celkem		64
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	4
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	51

© CDV .v.v.i., Ředitelství služby dopravní policie PP ČR

Naposledy vytištěno 27.9.2016 14:03:27
Strana 1

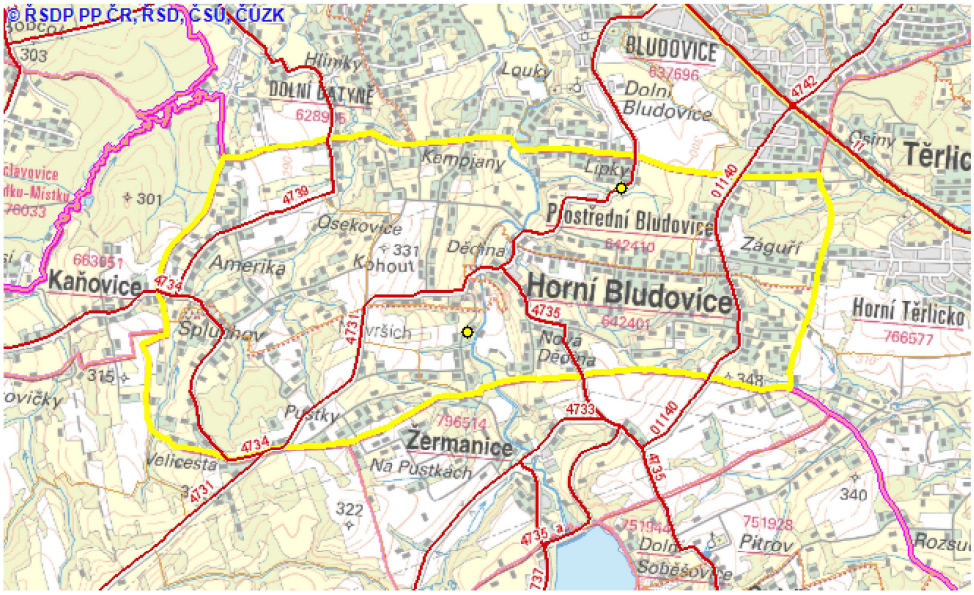
JDVM 2016

Geografický informační systém MD Jednotná dopravní vektorová mapa ®
Úloha: Dopravní nehody, grafické a statistické zobrazení dat dle územního výběru
Informativní tiskový výstup z GIS JDVM

Přehled nehod v silničním provozu
podle zadaných kritérií v obvodu vybraného správního území

Období: 1.1.2012 - 31.8.2016

Území: obec Horní Bludovice (Moravskoslezský kraj)



Zadaná kritéria	
Druh vozidla	jízdní kolo

Statistický přehled o nehodách		
Počet nehod celkem		2
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	2

© CDV .v.v.i., Ředitelství služby dopravní policie PP ČR

Naposledy vytištěno 27.9.2016 14:04:10
Strana 1

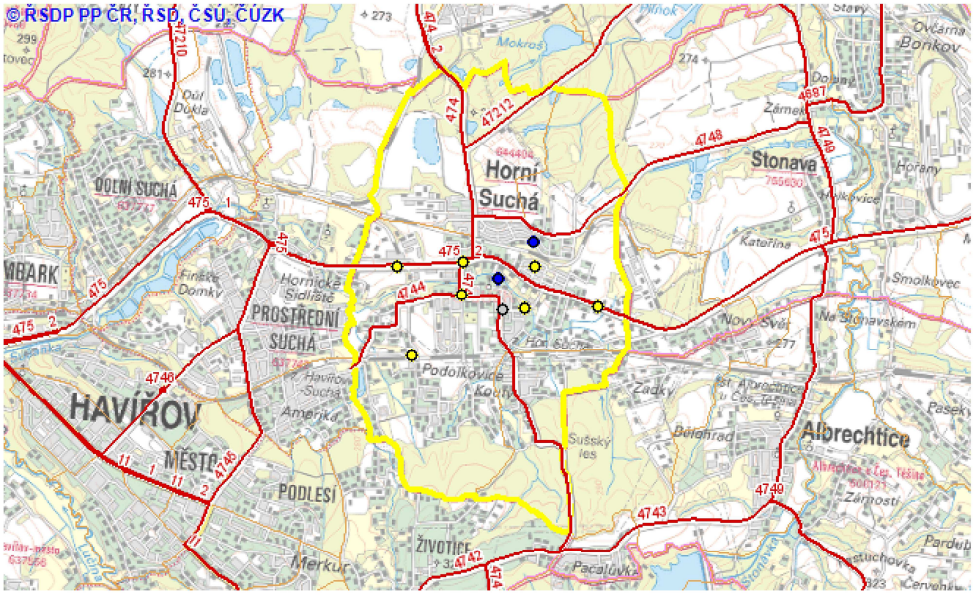
JDVM 2016

Geografický informační systém MD Jednotná dopravní vektorová mapa ®
Úloha: Dopravní nehody, grafické a statistické zobrazení dat dle územního výběru
Informativní tiskový výstup z GIS JDVM

Přehled nehod v silničním provozu podle zadaných kritérií v obvodu vybraného správního území

Období: 1.1.2012 - 31.8.2016

Území: obec Horní Suchá (Moravskoslezský kraj)



Zadaná kritéria	
Druh vozidla	jízdní kolo

Statistický přehled o nehodách		
Počet nehod celkem		10
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	2
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	9

© CDV .v.v.i., Ředitelství služby dopravní policie PP ČR

Naposledy vytištěno 27.9.2016 14:04:46
Strana 1

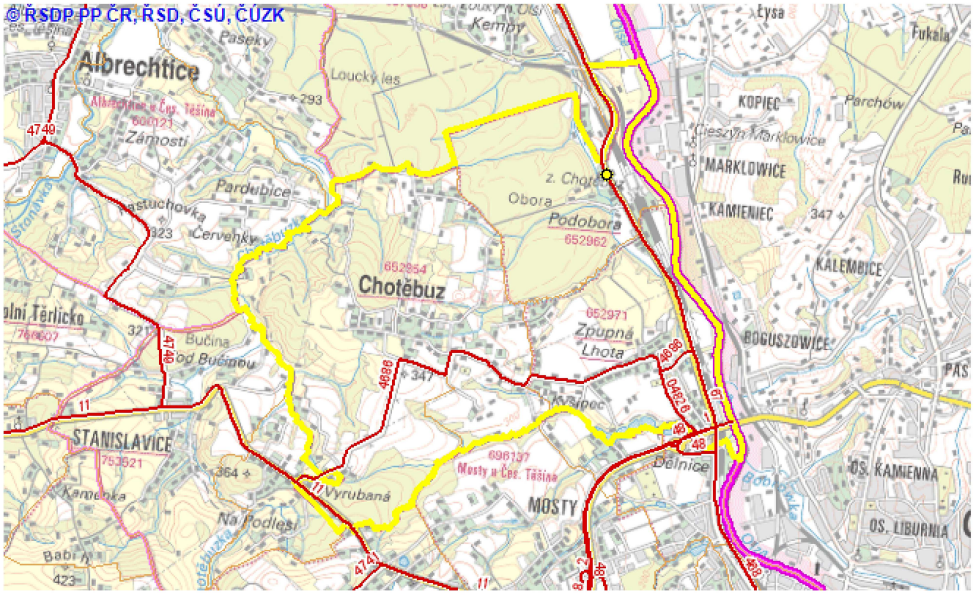
JDVM 2016

Geografický informační systém MD Jednotná dopravní vektorová mapa ®
Úloha: Dopravní nehody, grafické a statistické zobrazení dat dle územního výběru
Informativní tiskový výstup z GIS JDVM

Přehled nehod v silničním provozu podle zadaných kritérií v obvodu vybraného správního území

Období: 1.1.2012 - 31.8.2016

Území: obec Chotěbuz (Moravskoslezský kraj)



Zadaná kritéria	
Druh vozidla	jízdní kolo

Statistický přehled o nehodách		
Počet nehod celkem		1
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	1

© CDV .v.v.i., Ředitelství služby dopravní policie PP ČR

Naposledy vytištěno 27.9.2016 14:06:04
Strana 1

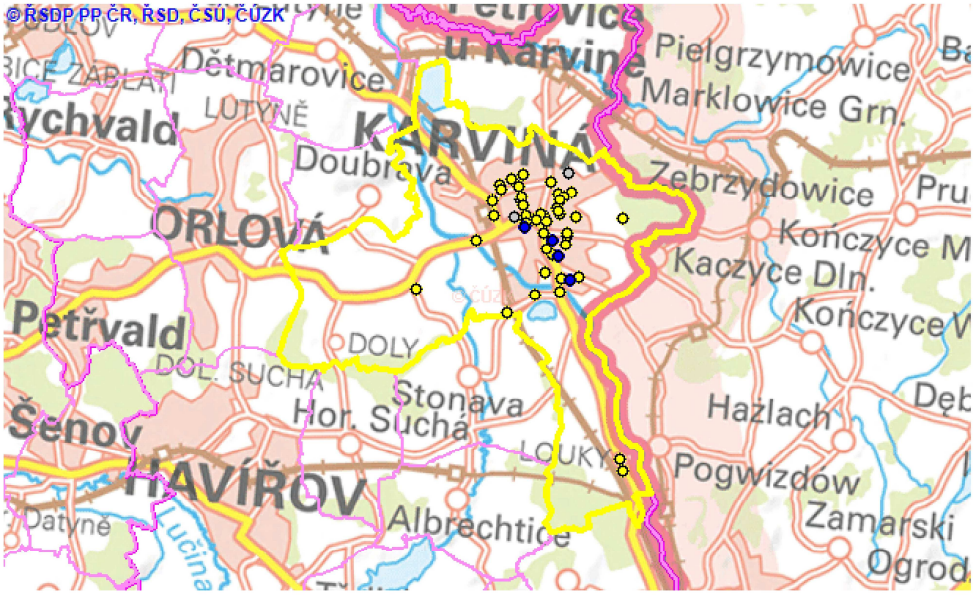
JDVM 2016

Geografický informační systém MD Jednotná dopravní vektorová mapa ®
Úloha: Dopravní nehody, grafické a statistické zobrazení dat dle územního výběru
Informativní tiskový výstup z GIS JDVM

Přehled nehod v silničním provozu
podle zadaných kritérií v obvodu vybraného správního území

Období: 1.1.2012 - 31.8.2016

Území: obec Karviná (Moravskoslezský kraj)



Zadaná kritéria	
Druh vozidla	jízdní kolo

Statistický přehled o nehodách		
Počet nehod celkem		56
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	4
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	49

© CDV .v.v.i., Ředitelství služby dopravní policie PP ČR

Naposledy vytištěno 27.9.2016 14:06:43
Strana 1

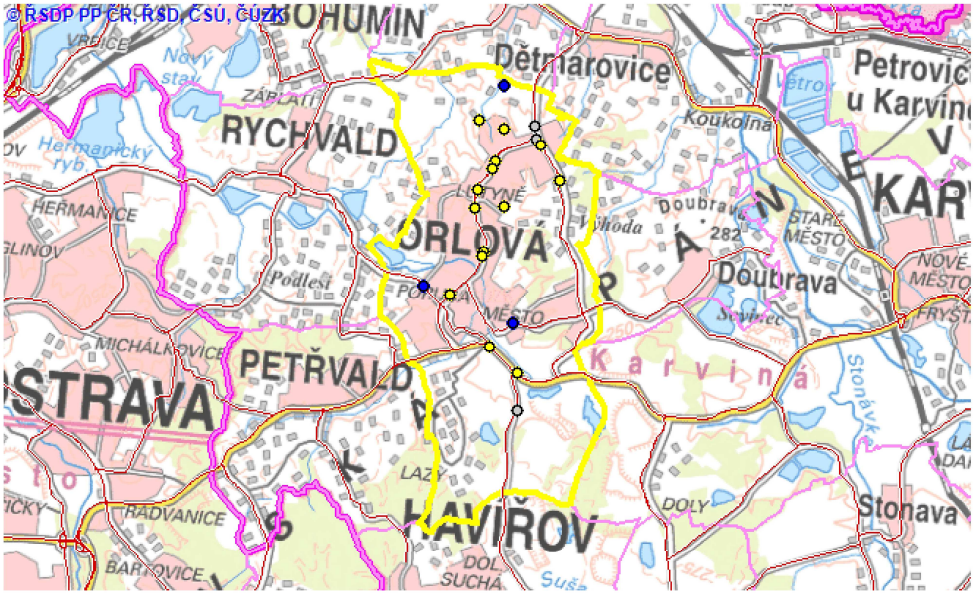
JDVM 2016

Geografický informační systém MD Jednotná dopravní vektorová mapa ®
Úloha: Dopravní nehody, grafické a statistické zobrazení dat dle územního výběru
Informativní tiskový výstup z GIS JDVM

Přehled nehod v silničním provozu podle zadaných kritérií v obvodu vybraného správního území

Období: 1.1.2012 - 31.8.2016

Území: obec Orlová (Moravskoslezský kraj)



Zadaná kritéria	
Druh vozidla	jízdní kolo

Statistický přehled o nehodách		
Počet nehod celkem		21
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	3
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	15

© CDV .v.v.i., Ředitelství služby dopravní policie PP ČR

Naposledy vytištěno 27.9.2016 14:08:08
Strana 1

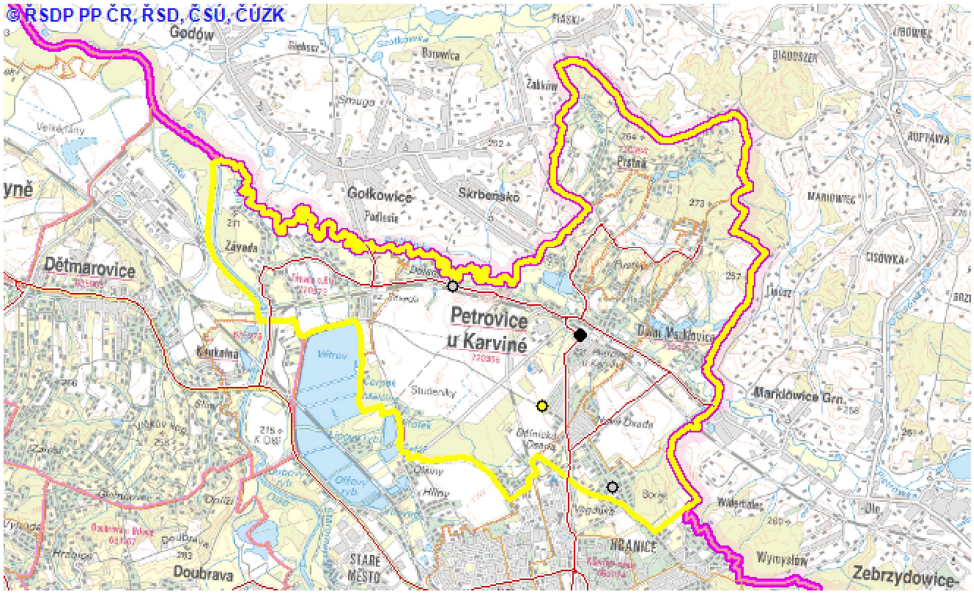
JDVM 2016

Geografický informační systém MD Jednotná dopravní vektorová mapa ®
Úloha: Dopravní nehody, grafické a statistické zobrazení dat dle územního výběru
Informativní tiskový výstup z GIS JDVM

Přehled nehod v silničním provozu podle zadaných kritérií v obvodu vybraného správního území

Období: 1.1.2012 - 31.8.2016

Území: obec Petrovice u Karviné (Moravskoslezský kraj)



Zadaná kritéria	
Druh vozidla	jízdní kolo

Statistický přehled o nehodách		
Počet nehod celkem		5
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	1
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	1
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	1

© CDV .v.v.i., Ředitelství služby dopravní policie PP ČR

Naposledy vytištěno 27.9.2016 14:10:02
Strana 1

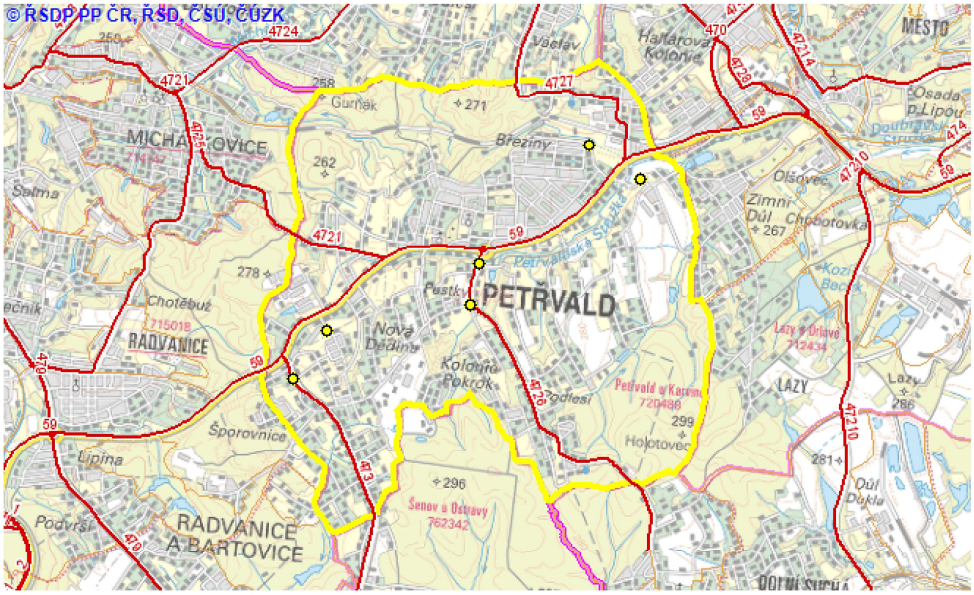
JDVM 2016

Geografický informační systém MD Jednotná dopravní vektorová mapa ®
Úloha: Dopravní nehody, grafické a statistické zobrazení dat dle územního výběru
Informativní tiskový výstup z GIS JDVM

Přehled nehod v silničním provozu
podle zadaných kritérií v obvodu vybraného správního území

Období: 1.1.2012 - 31.8.2016

Území: obec Petřvald (Moravskoslezský kraj)



Zadaná kritéria	
Druh vozidla	jízdní kolo

Statistický přehled o nehodách		
Počet nehod celkem		6
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	6

© CDV .v.v.i., Ředitelství služby dopravní policie PP ČR

Naposledy vytištěno 27.9.2016 14:10:42
Strana 1

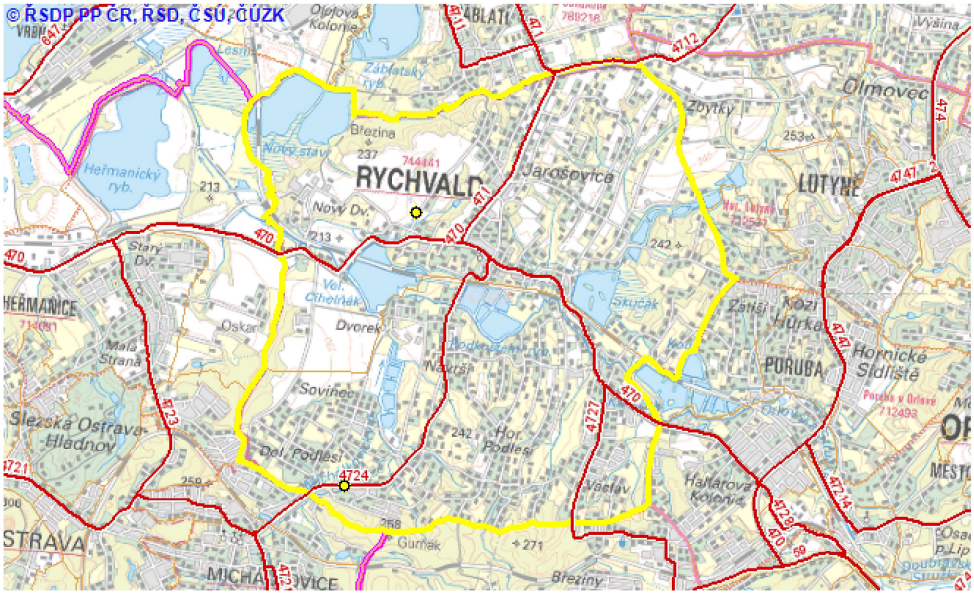
JDVM 2016

Geografický informační systém MD Jednotná dopravní vektorová mapa ®
Úloha: Dopravní nehody, grafické a statistické zobrazení dat dle územního výběru
Informativní tiskový výstup z GIS JDVM

Přehled nehod v silničním provozu
podle zadaných kritérií v obvodu vybraného správního území

Období: 1.1.2012 - 31.8.2016

Území: obec Rychvald (Moravskoslezský kraj)



Zadaná kritéria	
Druh vozidla	jízdní kolo

Statistický přehled o nehodách		
Počet nehod celkem		2
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	2

© CDV .v.v.i., Ředitelství služby dopravní policie PP ČR

Naposledy vytištěno 27.9.2016 14:11:50
Strana 1

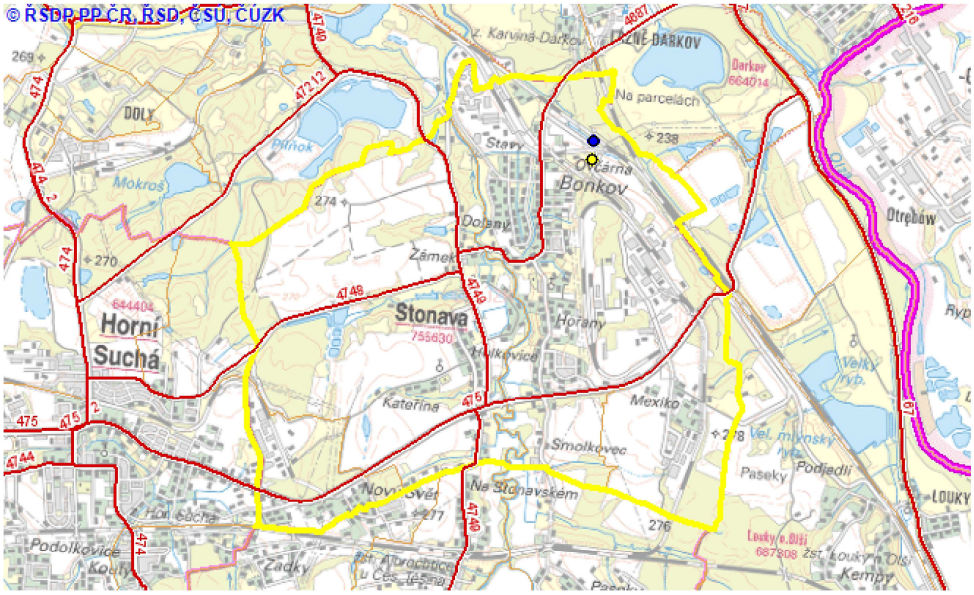
JDVM 2016

Geografický informační systém MD Jednotná dopravní vektorová mapa ®
Úloha: Dopravní nehody, grafické a statistické zobrazení dat dle územního výběru
Informativní tiskový výstup z GIS JDVM

Přehled nehod v silničním provozu
podle zadaných kritérií v obvodu vybraného správního území

Období: 1.1.2012 - 31.8.2016

Území: obec Stonava (Moravskoslezský kraj)



Zadaná kritéria	
Druh vozidla	jízdní kolo

Statistický přehled o nehodách		
Počet nehod celkem		2
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	1
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	1

© CDV .v.v.i., Ředitelství služby dopravní policie PP ČR

Naposledy vytištěno 27.9.2016 14:12:40
Strana 1

JDVM 2016

Geografický informační systém MD Jednotná dopravní vektorová mapa ®
Úloha: Dopravní nehody, grafické a statistické zobrazení dat dle územního výběru
Informativní tiskový výstup z GIS JDVM

Přehled nehod v silničním provozu podle zadaných kritérií v obvodu vybraného správního území

Období: 1.1.2012 - 31.8.2016

Území: obec Těrlicko (Moravskoslezský kraj)

Zadaná kritéria	
Druh vozidla	jízdní kolo

Statistický přehled o nehodách		
Počet nehod celkem		1
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	1

© CDV .v.v.i., Ředitelství služby dopravní policie PP ČR

Naposledy vytištěno 27.9.2016 14:13:27
Strana 1

JDVM 2016

7. Návaznost na VHD

Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje stanovují rozvíjet integrovaný systém hromadné dopravy ve vazbě na cyklistickou dopravu. Z toho vyplývá, že se předpokládá řešení této kapitoly v rámci IDS a nikoli samostatně v rámci cyklistické dopravy.

V rámci regionu je možné přepravovat jízdní kolo ve vlacích ČD a.s . a v příměstské a městské hromadné dopravě i v rámci IDS. Zatímco železniční doprava přímo nabízí kapacity pro přepravu kol. V autobusové dopravě se jedná o doplňkovou funkci omezenou na období mimo špičku a většinou s omezením na 1 kolo na vozidlo. Cyklobusy v řešeném regionu neoperují.

- ✖ IDOS – přepravuje 1 kolo, řidič je oprávněn přepravu odmítnout z kapacitních důvodů
- ✖ ČSAD Havířov a.s., ČSAD Karviná a.s., ČSAD Frýdek-Místek a.s. – ve vozidle je možné s vědomím řidiče a mimo dobu zvýšených přepravních nároků přepravovat 1 kolo

V rámci systému B+R je vhodné budovat kapacity pro odstavování kol při zastávkách VHD. V tomto ohledu lze železniční stanice rozdělit na ty, které poskytují služby B+R bezplatně, ty které poskytují servis B+R za úplatu v rámci služeb ČD a.s. a ty, které neobsahují žádné podmínky pro B+R.

Tabulka 7 Podmínky pro odstavení jízdního kola v železničních stanicích/zastávkách

OBEC/MĚSTO	Úschova jízdních kol ČD	Přístřešek na kola	Stojany na kola
Albrechtice u Českého Těšína	NE	NE	NE
Bohumín	ANO	NE	ANO
Dětmarovice	NE	NE	NE
Dolní Lutyně	NE	ANO	NE
Havířov	ANO	NE	NE
Havířov Suchá	NE	NE	NE
Horní Suchá	NE	ANO	NE
Chotěbuz	NE	NE	NE
Karviná - Darkov	NE	NE	NE
Karviná hl.n.	ANO	NE	NE
Louky nad Olší	NE	NE	NE
Petrovice u Karviné	NE	NE	NE
Závada	NE	NE	NE

Obrázek 5 Dobrá praxe, přístřešek pro B+R Dolní Lutyně

Obrázek 6 Dobrá praxe, přístřešek pro B+R Horní Suchá

Obrázek 7 Zchátralý přístřešek pro B+R Albrechtice

Obrázek 8 Využívané cyklostojany na nádraží Bohumín, vhodné je doplnit kryté stání pro kola

Obrázek 9 Cykloboxy před Akvacentrem Bohumín, klíč k zapůjčení na recepci, zkušební provoz

8. Závěr analytické části

Návrh koncepce vychází ze zajištění dálkové, regionální a místní cyklistické dopravy. Slezské osídlení Moravskoslezského kraje je v porovnání se zbytkem republiky velmi husté. To poskytuje výhody pro využívání cyklistické dopravy. Negativem je území postižené důlní činností, které má převážně zvlněný ráz. Proto musí vedení cyklistických tras zohledňovat jednak délkové, ale i výškové řešení návrhů. Území je z hlediska průchodnosti dosti komplikované a to zejména s ohledem na majetkoprávní vztahy s rozsáhlými poli těžby, ale i fyzické bariéry v podobě železničních vleček, které rozdělují území.

Regionální a nadregionální cyklistická doprava v regionu okresu Karviná je mimo spojení Bohumín - Ostrava značně přehlížena. ZÚR v celém území nestanovuje podmínky pro naplnění prioritního cíle vytváření podmínek pro rozvoj udržitelných druhů dopravy (pěší, cyklistické) s cílem zajištění udržitelného rozvoje území. Dle ZÚR tety zřejmě neexistuje regionální cyklistická doprava a cyklistická doprava nadmístního významu v celém regionu okresu Karviná mimo vazby Bohumín - Ostrava. S tímto nelze v žádném případě souhlasit, jelikož oblast je velmi hustě zalidněna a jednotlivé ORP jsou od sebe vzdáleny tak, že je nutné uvažovat o regionální či nadregionální cyklistické dopravě.

9. Koncepce dopravy v regionu okresu Karviná

Návrhem je tvořen pravoúhlý rast sever - Jih a Východ - Západ spojující v regionálním pohledu větší města tj. obce s rozšířenou působností. Návrhem je také připojena průmyslová zóna Barbora v Karviné Dolech a krajské město Ostrava.
Páteří v severojižním směru je stávající cyklotrasa 56 a 6097, která je návrhem doplněna o prodloužení cyklotrasy č. 10 podél Olše po Bohumín a Polsko (Chalupki). Trasa 56 je navržena k přetrasování v rámci města Bohumín, kdy nově povede kolem Akvacentra, které je regionálním cílem. Pro zahuštění rastru je navržena cyklostezka podél silnice II/474 z Orlové po Třanovice přes Horní Suchou a Těrlicko.
Ve východozápadním směru jsou navrženy příčky Bohumín - Ostrava, Michálkovice - Rychvald - Orlová - KARVINÁ - Petrovice - (Polsko), AcelorMittal - Petřvald - Orlová - Doubrava - Petrovice u Karviné (Polsko), Vratimov - Havířov - Horní Suchá - Albrechtice - Chotěbuz - (Český Těšín po trase 10). Ty doplňuje trasa Greenway K-M-W jižně od řešeného území.
Pro tyto významné regionální tahy jsou navrženy místní cyklotrasy spojující zejména jednotlivé obce se spádovým územím. Trasy jsou vedeny převážně mezi centry obcí, aby byla zajištěna dostupnost mezi těžišti osídlení spádového území.
Mimo regionální koncepci si jednotlivé obce a města zpracovávají doplňkové místní trasy a okruhy.

10. Návrh staveb cyklistické dopravy

Návrh staveb cyklistické infrastruktury vyplývá z potřeb propojení regionu cyklistickou dopravou a zajištění základní bezpečné a rychlé dopravy do zaměstnání. Regionální trasy jsou navrženy zejména s důrazem na cesty do práce a propojení významných cílů v podobě sídel i průmyslových zón. Z navrhovaných staveb je uveden stupeň přípravy. Jednotlivé stavby jsou znázorněny přehledně ve výkresové příloze návrh dostavby cyklistické sítě.

Tabulka 8Návrh staveb cyklistické infrastruktury

Číslo návrhu	Název	Obec	Stupeň přípravy
1	Cyklostezka Ostrava - Vrbice hráz	Bohumín	DSP
2	Cyklostezka přes areál štěrkoven v Pudlově	Bohumín	DSP
3	Cyklopruhy silnice II/647, II/471	Bohumín	Záměr
4	Cyklopruhy na ul. Ovocné	Bohumín	Záměr
5	Cyklostezka na protipovodňové hrázi Kališčák	Bohumín	Studie
6	Lávka přes Lutyňku v Kopytově	Bohumín	Záměr
7	Lávka přes Olši	Bohumín	DUR
8	Úprava ulic Bezručova a Revoluční	Bohumín	DUR
9	Cyklostezka podél zámku Rychvald	Rychvald	Záměr
10	Lávka přes Olši	Karviná	DÚR
11	Cyklostezka trasa 6257 (10) - trasa 6259	Karviná	Záměr, studie

12	Cyklistické pruhy a cyklistická stezka podél silnice II/474	Orlová	Záměr
13	Cyklotrasa Závada - Olšiny	Petrovice u Karviné, Karviná	DÚR
14	Cyklotrasa Závada - Dělnická osada	Petrovice u Karviné	Záměr
15	Cyklostezka Petrovice u Karviné - Závada	Petrovice u Karviné	Záměr
16	Cyklostezka Dolní Marklovice - Nová Osada	Petrovice u Karviné	Záměr
17	Propoj Horní Suchá - býv. důl Gabriela	Karviná	Záměr, Studie
18	Cyklostezka podél toku Sušanka	Horní Suchá	Záměr
19	Cyklostezka podél silnice I/11 a MK Dlouhá třída	Havířov	Záměr
20	Trasa kolem přehrady Těrlicko	Albrechtice, Těrlicko	DUR
21	Cyklostezka Žermanice - Havířov	Havířov, Horní Bludovice	Studie
22	Cyklostrasa Český Těšín - Archeopark	Chotěbuz	DUR
23	Cyklostezka Těrlicko - Třanovice	Těrlicko	Záměr
24	Cyklostezka podél ulice U Nádraží	Havířov	Záměr
25	Cyklostezka "Před elektrárnou"	Dětmarovice, Dolní Lutyně	Záměr
26	Cyklistické pruhy silnice II/474	Horní Suchá, Karviná	Záměr (MSK)
27	Cyklostezka mezi ulici Centrum a silnicí II/474	Horní Suchá	Záměr
28	Cyklistická stezka mezi Kolonií u Lesa a silnicí II/474 ve směru na Orlovou	Karviná	Záměr
29	Cyklostezka Havířov - Žermanice, část U Letního kina	Havířov	DUR
30	Propojení stezek podél silnice I/11	Havířov	Záměr
31	Základní napojení Havířova od centra východně na Horní Suchou	Havířov	Záměr
32	Cyklistická stezka podél dolu 9. květen	Stonava	Záměr
33	Stezka pro pěší a cyklisty přes Stonávku	Stonava	Záměr
34	Stezka propoj Blatná - Budovatelská	Bohumín	Záměr

Následuje abecední seznam obcí a popis jejich staveb.

10.1. Albrechtice

Stavba 20 - trasa kolem přehrady Těrlicko dle dokumentace "Revitalizace území negativně ovlivněného výstavbou vodních nádrží pro zásobování dolů a hutí - Revitalizace území Těrlické vodní nádrže – cyklostezka – I. etapa" a "Revitalizace území Těrlické vodní nádrže – cyklostezka – I. etapa" z r. 2011. Jedná se zejména o úseky podél silnice I/11, II/474 a II/4743, kde je vedení cyklistů spolu s vozidly nebezpečné.

Obrázek 10 Nevyhovující cyklotrasa 56 po silnici III/4743

10.2. Bohumín

Stavba 1 - Stavba se skládá z projektů "Cyklistická trasa E Hrušov-Vrbice", HaskoningDHV Czech Republic, 2016 a " Chodník ul. Ostravská, parkoviště – hráz Vrbice", GMV–projekce, spol. s r.o.,2016. Projekt je ve stavu DSP. Stavby zajišťují důležité regionální napojení mezi Bohumínem a Ostravou po pravém břehu Odry. Vzhledem ke vzdálenosti centra Bohumína a Ostravy 12 km, je tato trasa vhodná pro denní dojížďku do práce.
Stavba v širších vztazích zajišťuje napojení na Greeenway Krakov-Morava-Vídeň a cyklotrasu 5 v Ostravě a cyklostezku Ostrava - Ostravice podél řeky Ostravice.

Obrázek 11 Navrhovaná cyklostezka po pravém břehu řeky Odry Bohumín - Ostrava, stav 2016

Stavba 2 - Stavba spojuje Bohumín s Ostravou a navazuje na stavbu č. 1, kdy řeší průchod Pudlovem v místě, kde nelze zbudovat přímé cyklistické pruhy podél silnice II/647. Existuje DSP "Cyklostezka přes areál štěrkoven v Pudlově", PROINK s.r.o., 2015.

Obrázek 12 Navrhovaná cyklostezka podél Vrbice Bohumín - Ostrava, stav 2016

Stavba 3 - Navrhuje cyklistické pruhy mezi ulicí Čs. armády a P. Cingra po silnici II/647, II/471 pro propojení Starého Bohumína a Ostravy. Tím se spojí cyklotrasy P a C.

Obrázek 13 Navrhované cyklopruhy podél silnice II/647,II/471 Starý Bohumín - Ostrava, stav 2016

Stavba 4 - Cyklopruhy na ul. Ovocné (záměr) řeší propojení Starého Bohumína a Olše dálkovou trasou 50 a 10. Úsek je veden mimo obec.

Obrázek 14 Navrhované cyklopruhy podél ulice Ovocná, stav 2016, cyklotrasa 56, navrhovaná cyklotrasa 10

Stavba 5 - Cyklostezka na protipovodňové hrázi Kališčák je plánovanou stavbou, která propojí cyklostezku č. 10 podél Olše s Polskem přes Starý Bohumín.

Obrázek 15 Plánovaná cyklostezka na hrázi rybníku Kališčák, stav 2016

Stavba 6 - Návrh vedení cyklotrasy č. 10 podél Olše se vyžádá výstavbu lávky přes Lutyňku v Kopytově ve fázi záměru. Alternativní trasa je delší o 800 m přes Červín. Trasa spojí Karvinou a Bohumín atraktivní lokalitou cyklotrasy č. 10.

Obrázek 16 Tok Lutyňka v Kopytově, překážka pro vedení cyklotrasy č. 10 podél Olše, stav 2016

Stavba 7 - Stavba lávky přes Olši řeší napojení Polska v Olze, kde se napojí na regionální trasu 316Y, Trasa powiatu wodzislawskiego. K lávce existuje dokumentace DÚR. Existující brod je nevyhovující a po část roku nevyužitelný.

Obrázek 17 Stávající cyklotrasa zde končí, návrhem lávky přes Olši bude propojena do Polska. V současnosti v místě existuje brod, v době místního šetření nepoužitelný, stav 2016

Stavba 8 - Stavba Úprava ulic Bezručova a Revoluční řeší dnes nevyhovující napojení Rychvaldu s pokračováním na Ostravu. Trasa je využívána při cestě do zaměstnání průmyslové oblasti areál Bonatrans. Existuje DUR "Cyklostezka, chodník a úprava komunikace ul. Bezručova a Revoluční, Bohumín", Atris, 2016.

Obrázek 18 Nevyhovující vedení cyklistů s vozidly na silnici III/4711, stav 2016

Stavba 34 - Stavba stezky propoje Blatná - Budovatelská v Bohumíně řeší dostupnost Záblatí a Skřečoně. V širším kontextu zajišťuje Rychvaldu a Bohumína. Ve stávajícím stavu je pěšinou.

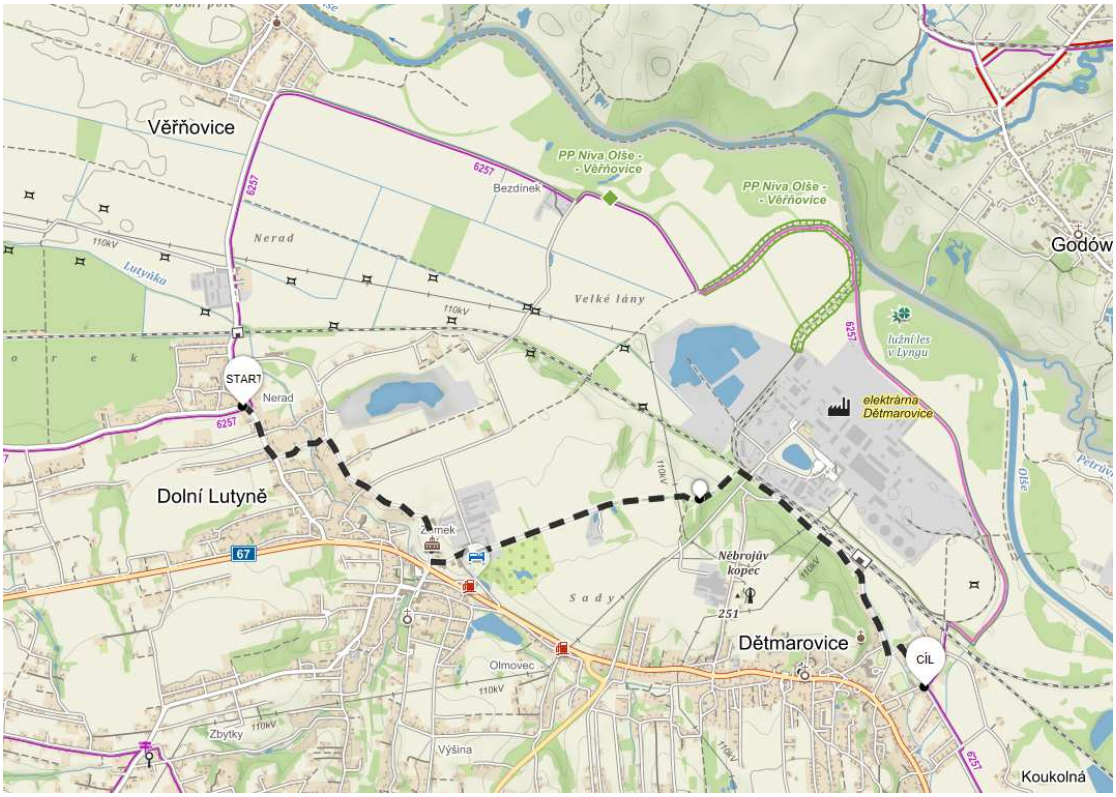
Obrázek 19 Pěšina v místě stavby 34 Stezka propoje Blatná - Budovatelská v Bohumíně, stav 2016

10.3. Dětmarovice

Stavba 25 navrhované cyklostezky "Před elektrárnou" ve stupni záměru upravuje původní pěšinu k nádraží Dětmarovice. Stavba zasahuje do koridoru VRT, nicméně v prostoru kolize lze využít stávající zpevněné plochy bez úprav. Stavba pokračuje na katastru obce Dolní Lutyně. Stavba zkrátí trasu mezi Bohumínem a Karvinou o 3,7 km a vyhne se současně prostoru těžby štěrkopísku na stávající cyklotrase 6257.

10.4. Dolní Lutyně

Stavba 25 navrhované cyklostezky "Před elektrárnou" ve stupni záměru upravuje původní pěšinu k nádraží Dětmarovice. Stavba zasahuje do koridoru VRT v Dětmarovicích, nicméně v prostoru kolize lze využít stávající zpevněné plochy bez úprav. Stavba na katastru obce Dolní Lutyně obsahuje rekonstrukci původní pěšiny. Stavba zkrátí trasu mezi Bohumínem a Karvinou o 3,7 km a vyhne se současně prostoru těžby štěrkopísku na stávající cyklotrase 6257.



Obrázek 20 Zkrácení trasy Bohumín - Karviná o 3,7 km oproti stávající trase 6257.

Obrázek 21 Stávající stav pěšiny, navrhovaná cyklostezka "Před elektrárnou", stav 2016

10.5. Doubrava

V obci nejsou navrhovány žádné stavby pro cyklisty.

10.6. Chotěbuz

Stavba 22 Český Těšín - Archeopark ve fázi DUR je vedena podél ulice Karvinská a přes žst. Chotěbuz ,kolem ČOV a dále ulicí Na Olšinách podél Olše. Na této trase nejsou prozatím dořešeny majetkoprávní vztahy a záměr je blokován do výstavby železničního koridoru SŽDC. Původní záměr dle DUR předpokládal financování Českým Těšínem za podpory dotací. Alternativně by mohlo být uvažováno o napojení trasy z ul. Karvinské po ul. Pionýrů na stávající trasu č. 10.

Obrázek 22 Navrhovaná stezka Český Těšín - Archeopark, stav 2016 neprůjezdná

10.7. Havířov

Stavba 19 - Záměr vybudování cyklostezky v přidruženém prostoru silnice I/11 a MK Dlouhá třída. Stezka spojí Sídliště podlesí s centrem města. Trasa je využívána do práce.

Obrázek 23 Stávající stav ulice Dlouhá třída neobsahuje prvky vedení cyklistů i přes velkorysý profil ulice. Stav 2016.

Stavba 21 - Studie cyklostezky Žermanice - Havířov spojí Havířov s Horními Bludovicemi s pokračováním na Žermanice, které jsou také turistickou oblastí.Vzhledem k využití cyklostrasy do zaměstnání Havířova je spádovou oblastí Dolní Domaslavice, Lučina, Soběšovice, Pazderna, Horní Domaslavice, Žermanice a Horní Bludovice. Tyto obce jsou do 12 km od Havířova.

Při využití elektrokola lze uvažovat stezku pro dojížďku mezi Havířovem a průmyslovou zónou Huyndai Nošovice se vzdáleností 17 km.

Obrázek 24 Část stezky Havířov - Žermanice vedená po pěšině, stav 2016

Stavba 24 - Cyklostezka podél ulice U Nádraží je důležitou stavbou na trase Šumbark - Havířov, který leží na dálkové trase 56 Žermanice - Bohumín. Stavba zajišťuje zejména denní dopravní funkci města a regionu.

Obrázek 25 Stávající vedení cyklistů po chodníku ulice U Nádraží, stav 2016

Stavba 29 - Část stezky Havířov - Žermanice, která propojuje stávající využívanou cyklostezku a lokalitu u Letního kina. Stavba zajišťuje v širších souvislostech napojení nádraží Havířov a Šumbarku na oblast Žermanicka.

Obrázek 26 Úsek stavby 29 od Letního kina stezky Havířov - Žermanice, pěšina stav 2016

Stavba 30 - Důležité propojení stezek podél silnice I/11 a vlakového nádraží v Havířově. Spolu se stavbami 19 a 24 zajišťuje páteřní cyklistickou dopravu Havířova.

Obrázek 27 Chybějící propojení stezek podél silnice I/11, stav 2016 chodník.

Stavba 31 - Cyklostezka zajišťuje základní napojení Havířova od centra východně na Horní Suchou a dále Albrechtice - Karvinou, Český Těšín. Je zde navrhována regionální cyklotrasa. Stavba navazuje na stavbu 18 v Horní Suché. Souborem staveb 31,18 a 27 je zajištěno napojení průmyslové zóny Barbora. Dojezdová vzdálenost je 10 km, což je vhodné pro denní dojížďku na kole.

Obrázek 28 Stávající stav ulice Dělnická neumožňuje bezpečnou jízdu na kole, stav 2016

10.1. Horní Bludovice

Stavba 21 - Návrh cyklostezky podél toku Lučina ve směru na Havířov je v souladu s ÚP. Stavba zajišťuje spojení Havířova a Žermanicka pro cesty do práce. Pro cesty na elektrokole lze uvažovat cesty do práce mezi Havířovem a průmyslovou zónou Hyundai Nošovice.

10.2. Horní Suchá

Stavba 17 - Na území Horní suché neobsahuje stavební úpravy. Trasa je průjezdná na kole až po vlečku býv. dolu Barbora. Trasa spojuje Horní Suchou s Karvinou části Doly. Vzdálenost mezi dolem ČSA a Havířovem je 10 km, což je vhodná vzdálenost pro denní dojížďku na kole. Trasa navazuje na koncepci Po stopách původní Karviné.

Obrázek 29 Trasa po stávající polí cestě stavby 17. Stav 2016.

Stavba 18 - Návrh cyklostezky podél toku Sušanka spojuje Horní Suchou a Havířov s pokračováním na stavbu 31 v Havířově. Jedná se o přímou spojnici mezi centry Horní Suché a Havířova pro cyklisty.

Obrázek 30 Návrh stezky prochází lesíkem podél toku Sušanky, stav 2016

Stavba 26 - Cyklistické pruhy silnice II/474. Silnice je uvažována ke snížení počtu průběžných pruhů na řazení 1+1. Na tělese komunikace je vhodné zřídit cyklistické pruhy případně dělenou stezku za svodidlem v koruně stávající vozovky. K tomuto je vhodné vypracovat studii či dokumentaci návrhu dopravního značení. Stavba zajišťuje připojení Havířova a Horní Suché na průmyslovou zónu Barbora a také přímé napojené na Orlovou spolu se stavbami 28 a 12. Stavbu lze realizovat v blízké budoucnosti.

Obrázek 31 Návrh stavby cyklopruhů či stezka za svodidlem, stav 2016

Stavba 27 - Návrhy cyklostezky spojující ulici Centrum a stavbu 26 na silnici II/474. Krátký úsek může být veden podél stávajících chodníků. Řeší přejezd přes silnici II/475 a napojení II/474. Stavbu lze vést dle ÚP k ulici Parková nebo přímo na II/474 k zastávce Horní Suchá, Dvůr s pokračováním cyklopruhy.

Obrázek 32 Stavba cyklopřejezdu a stezky v přidruženém prostoru s propojením na II/474, stav 2016

10.3. Karviná

Stavba 10 - Návrh realizace lávky přes Olši pro propojení regionální trasy 6259 a 6257. Návrh je zpracován ve stupni DÚR s vysokými realizačními náklady. Navrhujeme zpracovat

projekčně úspornější řešení. Lávka je navržena v místě původní lánky, kterou smetla povodeň.
Stavba 11 - Cyklostezka trasa 6257 (10) - trasa 6259 v přidruženém dopravním prostoru silnice I/59 od cyklostezky 6257 po Sovinec. Stezka je navržena přes rekonstruované mosty, které byly upraveny pro vedení cyklistů. Navrhujeme zvážit vedení cyklistů po severní hraně vozovky. Na jižní hraně je nutné upravit svodidlo ulice Nový Dvůr. Vzhledem k možným komplikacím navrhujeme vedení zpracovat studijně a vedení trasy stabilizovat. Úsek je veden v souladu s dokumentací Po stopách staré Karviné, která uvažuje vedení stezky po jižní hraně vozovky až po důl ČSA. Dle projednání s ŘSD a MSK lze v úseku uvažovat max. rychlost 70 km/hod. Při odůvodnění je možné místně snížit počet pruhů na 1 v každém směru, jelikož silnice I/59 netvoří homogenní čtyřpruhové uspořádání. Pro zajištění synergií propojení Karviné na Průmyslovou zónu Barbora a napojení trasy 6259 na 6257 alternativně ke stavbě č. 10 navrhujeme tento úsek realizovat prioritně.

Obrázek 33 - Stávající vedení cyklistů podél I/59 v navrhovaném úseku cyklostezky, stav 2016

Stavba 13 - Cyklistické propojení Závada - Olšiny je uvažováno jako spojení po místní komunikaci s uslepením pro průjezd automobilové dopravy pro zamezení tranzitu z Polska. Čímž je preferována cyklistická doprava přes ptačí oblast Heřmanský stav - Odra - Poolší. Dnes je komunikace průjezdná v části s nezpevněným povrchem. Cyklotrasa zajistí propojení Karviné s Polskem ve směru na Golkowice/Godów.

Obrázek 34 - Stavba Závada - Olšiny spojí Karvinou a Polskem ve směru na Godów, stav 2016

Stavba 17 - Propoj Horní Suchá - býv. důl Gabriela je navržen po stávajících komunikacích s doplněním cyklistické stezky v souladu s dokumentem Po stopách staré Karviné. Trasa je uvažována až do Horní Suché. Po realizaci bude tvořit turistickou alternativu k silnici II/474,která bude sloužit zejména pro rychlou dopravu do práce v Průmyslové zóně Barbora od Havířova. Realizací je nutné překonat původní železniční vlečku k býv. dolu Barbora.

Obrázek 35 Stavba 17, částečně průjezdná po lesních cestách. Stav 2016

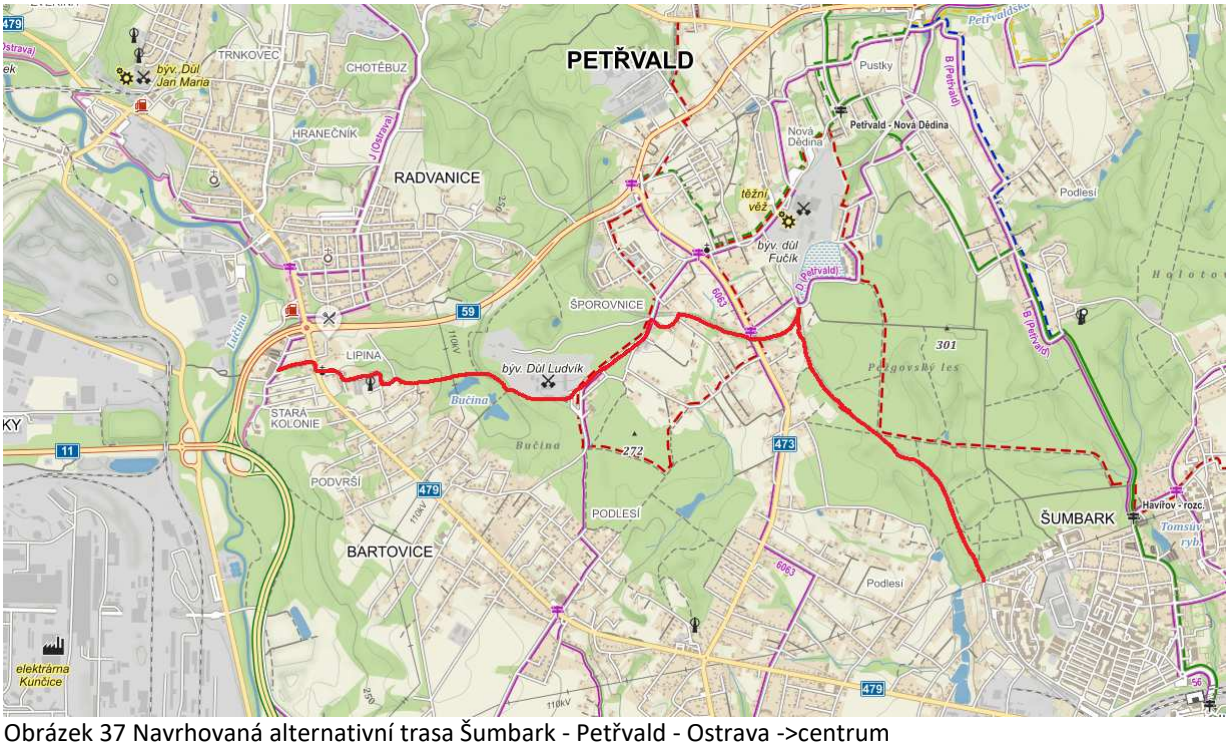
Stavba 26 - Cyklistické pruhy silnice II/474. Silnice je uvažována MSK ke snížení počtu průběžných pruhů na řazení 1+1. Na tělese komunikace je vhodné zřídit cyklistické pruhy případně dělenou stezku za svodidlem v koruně stávající vozovky. K tomuto je vhodné vypracovat studii či dokumentaci návrhu dopravního značení. Stavba zajišťuje připojení Havířova a Horní Suché na průmyslovou zónu Barbora a také přímé napojené na Orlovou spolu se stavbami 28 a 12. Stavbu lze realizovat v blízké budoucnosti.

Stavba 28 - Navazující stavba cyklistické stezky mezi Kolonií u Lesa a silnicí II/474 ve směru na Orlovou je jednou z možností trasování cyklistů územím podél silnice II/474. Dnešní trasa mezi Dolním Těrlickem a Orlovou měří 20 km po cyklotrase 56 a 6098. Po navrhovaných trasách je délka 15 km. Úspora činí 25%. Stezka navíc zpřístupňuje průmyslovou zónu Barbora pro cyklistickou dopravu. Z Orlové je to na Průmyslovou zónu Barbora po navrhovaných trasách 8 km, což je vzdálenost vhodná pro denní dojížďku do zaměstnání. Pro stavbu je nutné provést podrobnější vyhledávací studii.

Obrázek 36 Uzavřený prostor kolem dolu Lazy, navrhovaná cyklostezka č. 28, stav 2016

10.4. Petřvald

Na území nejsou navrhovány regionální cyklistické stavby.
Mimo navrhovanou koncepci je vhodné zvážit cyklostezku Petřvald - Šumbark po bývalé vlečce, vlastník Asental Land s.r.o. Díky přímé trase je vzdálenost mezi Havířovem (Nám. republiky) a centrem Ostravy (Slezskoostravský hrad) pouze 14,4 km, místo 16,4 km po stávajících trasách. Díky využití bývalé železnice má navíc trasa příznivý výškový profil.) Délka navrhované stezky se předpokládá 3,7km po vlečce Asental a stávající pěšinou 625 m kolem býv. Dolu Ludvík vlastník Lesy České republiky, s.p.



Obrázek 37 Navrhovaná alternativní trasa Šumbark - Petřvald - Ostrava ->centrum

10.5. Petrovice u Karviné

Stavba 13 - Cyklistické propojení Závada - Olšiny je uvažováno jako spojení po místní komunikaci s uslepením pro průjezd automobilové dopravy pro zamezení tranzitu z Polska. Čímž je preferována cyklistická doprava přes ptačí oblast Heřmanský stav - Odra - Poolší. Dnes je komunikace průjezdná v části s nezpevněným povrchem. Cyklotrasa zajistí propojení Karviné s Polskem ve směru na Golkowice/Godów.

Stavba 14 - Cyklotrasa Závada - Dělnická osada po místní komunikaci. Stávající povrch místní komunikace je místy nezpevněný, proto je navržena jeho oprava. Trasa spojuje Karvinou Hranice s Polskem ve směru na Godów.

Obrázek 38 Cyklotrasa Závada - Dělnická osada, stav 2016

Stavba 15 - Cyklostezka Petrovice u Karviné - Závada je vedena mezi silnicí III/46810. Stávající silnice je pro společný provoz cyklistů a vozidel dosti úzká, proto je uvažováno oddělení cyklistů na samostatnou stezku.

Obrázek 39 Stávající stav silnice III/46810, stezka je uvažována mezi silnicí a tratí., stav 2016

Stavba 16 - Cyklostezka Dolní Marklovice - Nová Osada je důležitým oddělením cyklistické dopravy od automobilové na silnici II/475. Stezka je plánována v části stávající regionální cyklistické trasy 6067 spojující Marklowice Górne (Polsko) a Těrlicko.

Obrázek 40 Stávající extravilánový úsek silnice II/475, cyklotrasa 6097

10.6. Rychvald

Stavba 9 - Cyklostezka podél zámku Rychvald ve stupni záměru řeší nedostatečně bezpečné propojení Rychvaldu a Bohumína a Bohumína a Michálkovic kolem zámku Starý Dvůr po silnici II/470. Stavba cyklostezky koliduje s plochou Z-194 - DS - silnice I/68. Vzhledem k významnosti cyklistického tahu Bohumín - Rychvald - Ostrava navrhujeme požadovat v rámci I/68 řešení cyklistické dopravy. Vzhledem k nejasnému horizontu a opodstatněnosti přeložky silnice I/68 navrhujeme prioritní realizaci stezky podél silnice 470 v úseku Březová - Dostálova a případnou úpravu ÚP.
Na stavbu naváže cyklotrasa po ulici Březová, která zajistí propojení Bohumína a Míchálkovic.

Obrázek 41 Vedení cyklistů po silnici II/470, návrh stezky podél zámku Starý Dvůr, stav 2016

10.7. Orlová

Stavba 12 - Cyklistické pruhy a cyklistická stezka podél silnice II/474 zajistí regionální cyklotrasy od nemocnice ve směru Dinopark podél silnice II/474 v přidruženém prostoru a místy po rozšířené krajnici silnice cyklistickými pruhy. K záměru získáno kladné stanovisko MSK a Policie ČR v rámci projednání. Dále prověřit možnost vedení cyklistů od křižovatky Jana Čapka do areálu býv. dolu Barbora. V této dokumentaci je navržena trasa podél vodní plochy Vítkovy stavy stavbou 28 tak, aby byla zajištěna návaznost na cyklistické pruhy/stezku po koruně vozovky II/474 jižně od I/59.

Obrázek 42 Možnost vedení cyklistů v přidruženém prostoru stezkou (cyklisté na chodníku), stav 2016

Obrázek 43 Možnost vedení cyklistů pruhy podél silnice II/474, stav 2016

10.8. Stonava

Stavba 32 -Návrh cyklistické stezky podél dolu 9. květen případně trasy přes území Asental Land. Dnes průjezdná polní cesta vedoucí k haldě kolem dolu 9. květen, která zajistí spojení mezi Horní Suchou a Karvinou přes cyklostezku 6097. Z Horní Suché je do centra Karviné touto trasou 11 km, což je vzdálenost vhodná pro denní dojížďku do zaměstnání.

Obrázek 44 Stavba cyklostezky zlepšuje povrch cyklistické dopravě, která se dnes realizuje po polní cestě k haldě, stav 2016

Stavba 33 - Stezka pro pěší a cyklisty přes Stonávku je pokračováním tahu Havířov - Horní Suchá - Stonava - Karviná kolem dolu 9. květen. Stavba zajišťuje propojení cyklotrasy 6097 na levý břeh Stonávky.

Obrázek 45 Přechod přes tok Stonávka ve stavu veden chodníkem, stav 2016

10.9. Těrlicko

Stavba 20 - Trasa kolem přehrady Těrlicko je navržena dle dokumentace "Revitalizace území negativně ovlivněného výstavbou vodních nádrží pro zásobování dolů a hutí - Revitalizace území Těrlické vodní nádrže – cyklostezka – I. etapa" a "Revitalizace území Těrlické vodní nádrže – cyklostezka – I. etapa" z r. 2011. Zejména na úsecích silnice I/11 a II/474 je vedení cyklistů nebezpečné. Cyklostezka je zařazena do tras dálkového významu. Plní také funkci do práce.

Stavba 23 - Cyklostezka Těrlicko - Třanovice je stezkou regionálního významu. Pro realizaci stezky je nutné provést vyhledávací studii. Ve stavu jsou cyklisté vedeni po silnici II/474, což není zcela vyhovující stav.

Obrázek 46 Vedení cyklistů v hlavním prostoru silnice II/474, Třanovice, stav 2016

11. Úkoly pro ÚP

11.1. Albrechtice

ÚP řeší vedení cyklistické dopravy. Základem jsou trasy 6100 a 6097. Navrhujeme do ÚP doplnit plánovanou cyklotrasu ve směru Horní Suchá, která tvoří pokračování stávající trasy 6100 ve směru Havířov navrhovaná trasa vede po ulici Rakovecká.

11.2. Bohumín

ÚP řeší cyklistickou dopravu. Navrhujeme řešit v rámci ÚP zejména navrhovanou cyklotrasu č. 10 v okolí Červína.

11.3. Dětmarovice

ÚP řeší vedení cyklistické dopravy. Navrhujeme odstranit vedení cyklistické dopravy po silnici I/67 v úseku východně od adresy Dětmarovice 29, kde končí rozšířená krajnice. Vedení cyklistů spolu s vozidly je vzhledem k intenzitě dopravy nepřípustné. Navrhujeme proto vedení cyklistů od tohoto místa východně navést na cyklotrasu 6257 (10). Doporučujeme také doplnit cyklistickou trasu od centra obce do Orlové. Navrhovaná stavba cyklostezky "Před elektrárnou zasahuje do koridoru VRT nicméně v prostoru kolize lze využít stávající zpevněné plochy bez úprav.

11.4. Dolní Lutyně

ÚP neřeší vedení cyklistické dopravy. Navrhujeme doplnit vedení cyklistické dopravy do ÚP zejména ve vztahu ke kolizi ÚSES a plánované dálkové cyklotrasy č. 10 podél Olše.

11.5. Doubrava

ÚP řeší vedení cyklistické dopravy.

11.6. Chotěbuz

ÚP řeší cyklistickou dopravu. Navrhujeme doplnit vedení dálkové cyklotrasy po ulici Zemědělská pro propojení centra obce a Archeoparku směr Karviná. V ÚP doporučujeme držet záměr cyklostezky Český Těšín - Archeopark.

11.7. Havířov

ÚP řeší vedení cyklistické dopravy. ÚP neobsahuje přímé propojení obce Horní Suchá a centra města Havířova. Navržené vedení v ÚP je po silnici III/4744 a I/11. Vhodnější je uvažovat o zřízení cyklistické stezky podél ul. Dělnická a dále vést cyklisty ul. Kapitána Jasioka v návaznosti záměr Horní Suché na výstavbu cyklistické stezky podél Sušanky z centra obce v tomto směru. Vhodné je také realizovat stezky podél toku Lučina do Horních Bludovic, podél Dlouhé třídy do Žermanic a ulicí Ke Starému Mlýnu ve směru Škrbeň. Ve směru Petřvald a Orlová se předpokládá vedení cyklistů dle ÚP.

11.8. Horní Bludovice

ÚP řeší cyklistickou dopravu. Mimo cyklostezku 56, 6065 a 6099 je ÚP řešena místní sdružená stezka pro chodce a cyklisty ve směru na Bludovice, kterou je vhodné v ÚP zachovat i mimo návrh této dokumentace. Návrh cyklostezky podél toku Lučina ve směru na Havířov je v souladu s navrhovanou regionální koncepcí.

11.9. Horní Suchá

ÚP řeší vedení cyklistické dopravy. Předpokládá se realizace cyklistické stezky podél toku Sušanky, která přímo připojí město Havířov ulicí U splavu s předpokládaným pokračováním kolem ZŠ a ulicí Kapitána Jasioka. Dále se předpokládá propoj cyklostezky podjezdem silnice II/475 na ul. U Lékárny, čímž se zajistí připojení areálu býv. Dolu Dukla. Koncepce dle ÚP předpokládá vedení cyklistů na sever od ul. Centrum. Tuto trasu navrhujeme napojit na silnici II/474, kde dojde ke snížení počtu pruhů na 2[8]. Zbylá šíře komunikace může být využita pro vedení cyklistické dopravy až po býv. Důl Barbora či po I/59. Tímto je zajištěna významná přímá trasa ve směru na Orlovou. Pro připojení silnice II/474 navrhujeme doplnění stávajícího přechodu pro chodce přes II/474 při zast. Horní Suchá, Dvůr o cyklistický přejezd a připojení cyklistickou stezkou v přidruženém dopravním prostoru na ul. Centrum. Alternativou může být zřízení nového přejezdu pro cyklisty přes silnici II/484 v křižovatce s ulicí Parková a pokračování stezky parkem dle ÚP k ul. Centrum.
Ve směru na Karvinou resp. Stonavu předpokládá ÚP cyklotrasu po ul. Firlovka a pak ve směru Důl Darkov 9. květen. Tato trasa je vhodná i když v navržené koncepci je využita ulice Brigádnická, kterou lze využít již ve stávajícím stavu. Ta je využita v návrhu také ve směru Albrechtice a dále Český Těšín. Ve směru Žermanic předpokládá koncepce vedení shodně s ÚP přes Velký Les.

11.10. Karviná

ÚP řeší cyklistické trasy. Navrhujeme do vedení cyklotras doplnit ulici Sovinecká pro propojení cyklotrasy 6259 a 6257 podél silnice I/59. Podél silnice I/59 lze vést cyklisty po severní i jižní straně. Dle jednání s MSK lze zde snížit rychlost na 70 km/hod a případně jednat o snížení počtu pruhů, jelikož celý tah I/59 není homogenizován na vedení čtyřpruhu. V návrhu se předpokládá vedení cyklistické stezky po severní hraně vozovky. Problémové

[8] Dle projednání s MSK dne .

místo propustek teplovodu pod silnicí I/59 v křižovatce I/59 x MK Nový Dvůr je vhodné studijně prověřit a rozhodnout o vedení stezky po severní či jižní části přidruženého prostoru silnice.
Navrhujeme do ÚP doplnit vedení cyklistů po silnici II/474 v úseku I/59 - II/475, jelikož ta je uvažována se snížením počtu pruhů. Zbytné těleso lze využít provedení cyklistické dopravy k průmyslové zóně Barbora od Havířova. A dále prověřit možnosti vedení cyklistů od Kolonie u lesa podél vodní plochy Vítkovy stavy s cílem propojit Horní Suchou a Orlovou regionální cyklostezkou.

11.11. Petřvald

Úp řeší cyklistické trasy. Navrhujeme zvážit vedení dálkové cyklistické trasy po staré vlečce dolu Fučík, která by propojila Ostravu a Havířov přímou trasou. Dnes je v ÚP vedena jako vlečka. Jedná se zejména o úsek Šumbark - Křivecká ulice.

11.12. Petrovice u Karviné

ÚP řeší cyklistickou dopravu. Navrhujeme doplnit plánovanou cyklistickou stezku podél silnice III/46810 do ÚP.

11.13. Rychvald

ÚP řeší cyklistické trasy. Navrhujeme doplnit cyklotrasu po ul. Březová, která zajistí přímé spojení Bohumína a Michálkovic. Stavba cyklostezky koliduje s plochou Z-194 - DS - silnice I/68. Vzhledem k významnosti tahu Bohumín - Rychvald - Ostrava navrhujeme požadovat v rámci I/68 řešení cyklistické dopravy. Vzhledem k nejasnému horizontu a opodstatněnosti přeložky silnice I/68 navrhujeme prioritní realizaci stezky podél silnice 470 v úseku Březová - Dostálova a případnou úpravu ÚP.

11.14. Orlová

Úp řeší cyklistické trasy. Navrhujeme zajistit regionální cyklotrasy od nemocnice ve směru Dinopark podél silnice II/474 v přidruženém prostoru a místy po rozšířené krajnici silnice. K záměru získáno kladné stanovisko MSK a Policie ČR v rámci projednání. a dále prověřit možnost vedení cyklistů od křižovatky Jana Čapka do areálu býv. dolu Barbora. V této dokumentaci je navržena trasa podél vodní plochy Vítkovy stavy tak, aby byla zajištěna návaznost na cyklistické pruhy/stezku po koruně vozovky II/474 jižně od I/59. Doplnit cyklistickou trasu na Dětmarovice.

11.15. Stonava

Územní plán obce Stonava řeší cyklistické stezky. Páteří je cyklostezka 6097 s návrhem doplnění vazby na Horní Suchou po silnici III/4748. Navrhujeme doplnit cyklotrasu kolem dolu 9. květen přes Holkovice k trase 6097. Část navrhované trasy je vedena po pozemcích firmy Asental Land, s.r.o.

11.16. Těrlicko

ÚP řeší cyklistické trasy s označením. Navrhujeme dodat vedení cyklistické trasy do ÚP ve směru na Soběšovice a trasu kolem přehrady Žermanice dle dokumentace "Revitalizace území negativně ovlivněného výstavbou vodních nádrží pro zásobování dolů a hutí - Revitalizace území Těrlické vodní nádrže – cyklostezka – I. etapa" a "Revitalizace území

Těrlické vodní nádrže – cyklostezka – I. etapa" z r. 2011. Jedná se zejména o úseky podél silnice I/11 a II/474. Ve směru Horní Bludovice, Soběšovice, a Albrechtice je ÚP v souladu s navrhovanou koncepcí.

12. Návrh podpory Bike and Ride

Navrhujeme upravit všechny stanice a zastávky systémem uzamykatelných boxů či krytých cyklostojanů. Příkladem je dobrá praxe obcí Bohumín pro realizaci uzamykatelných boxů s asistencí zodpovědné osoby dle příkladu před Akvacentrem či samoobslužných boxů dle vzoru Horní Suché.
Pro příklad cyklopřístřešků je vhodné jít dle příkladu Dolní Lutyně se systémem "Kolo ku zugu". Obdobný přístřešek lze najít v Albrechticích, zde je ovšem vhodný k rekonstrukci.
Cyklistické stojany jsou vhodné pro denní používání kola a krátkému odložení. Ty je možné realizovat po vzoru žst. Bohumín, kde jsou hojně využívány.
Realizace jednotlivých opatření by měla vycházet zejména z poptávky a místních specifických podmínek.

13. Možnosti financování

Mimo obecní prostředky pro výstavbu dopravního značení cyklistických tras je vhodné využít pro realizaci záměrů externího financování či spolufinancování z externích zdrojů.

13.1. IROP 2014 -2020

Prioritní osa Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony obsahuje specifický cíl 1.2. Konkurenceschopné, dostupné a bezpečné regiony, kde příkladem podporovaných projektů jsou Výstavba a modernizace cyklostezek v podobě stavebně upravených a dopravním značením vymezených komunikací, na kterých je vyloučená automobilová doprava. Výstavba a modernizace cyklotras se zaměřením na podporu integrovaných řešení, např. cyklistické pruhy na komunikacích nebo víceúčelové pruhy. Součástí projektu může být budování doprovodné infrastruktury, např. stojanů na kola, úschoven kol, odpočívadel a dopravního značení. Doplňkově lze do projektu zařadit zeleň, např. zelené pásy a liniové výsadby u cyklostezek a cyklotras. Podpořeny mohou být cyklostezky a cyklotrasy sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.

IROP Výzva č. 1 Vybrané úseky silnic II. a III. Třídy

Dotaci na rekonstrukci, modernizaci vybraných úseků silnic II. a II. třídy mohou získat kraje a organizace jím zřizované či zakládané za účelem výkonu vlastnických práv a povinností k silnicím II. a III. třídy. Míra dotace činí 90 %.

IROP Výzva č. 42 Vybrané úseky silnic II. a III. třídy – integrované projekty ITI

Dotace na rekonstrukce, modernizace a výstavbu vybraných úseků silnic II. a III. třídy, které navazují na Transevropskou dopravní síť. Realizace projektu možná na území Pražské metropolitní oblasti mimo území hl. m. Prahy, Plzeňské a Brněnské metropolitní oblasti, Olomoucké a Ostravské aglomerace.

IROP Výzva č. 53 Udržitelná doprava – integrované projekty CLLD

Dotace na posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu. Podporované aktivity budou z

oblasti telematiky pro veřejnou dopravu, nízkoemisní a bezemisní vozidla, terminály a parkovací systémy, bezpečnost dopravy a cyklodoprava.
Typ podporovaných projektů: Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty a liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru pozemních komunikací.

13.2. Přeshraniční spolupráce Česká republika – Polsko 2014-2020

Program Přeshraniční spolupráce ČR-PR se v letech 2014-2020 zaměří na témata, jako je: bezpečnost, využití potenciálu česko-polského příhraničí v oblasti přírodního a kulturního dědictví, dopravní dostupnost regionu, vzdělávání a spolupráce vládních a nevládních institucí. Většina prostředků bude určena na aktivity související s přírodním a kulturním dědictvím česko-polského příhraničí a rozvojem silniční infrastruktury. Zvolené tematické cíle jsou reflektovány do 4 prioritních os.

Prioritní osa 2: Rozvoj potenciálu přírodních a kulturních zdrojů pro podporu zaměstnanosti

Výsledkem intervencí programu, které budou komplexními aktivitami zaměřených jak na rozvoj přírodních a kulturních zdrojů, tak na jejich zpřístupnění a propagaci, bude zvýšení atraktivity programového území pro návštěvníky, které přispěje ke vzniku nových pracovních míst v cestovním ruchu a návazných odvětvích.
Příklady podporovaných aktivit:
Rekonstrukce/přestavba a modernizace stávajících lokálních a regionálních silničních pojení zlepšující přeshraniční dostupnost přírodních a kulturních atraktivit, konkrétně:
modernizace lokálních a regionálních silničních spojení zlepšující přeshraniční dostupnost přírodních a kulturních atraktivit,
realizace opatření zvyšujících kapacitu lokálních a regionálních silničních spojení zlepšující přeshraniční dostupnost přírodních a kulturních atraktivit,
opatření směřují k vyšší dopravní propustnosti na komunikacích a ke zvýšení kapacity silniční sítě (zlepšení parametrů komunikaci umožňující průjezd vozidel, které původně projíždět nemohla, např. kvůli hmotnosti či rozměrům apod.),
realizace technických opatření na silnicích vedoucí k lepší přeshraniční dostupnosti turisticky významných území (např. opatření dopravní telematiky zlepšující dostupnost turisticky vytížených lokalit apod.).
Výstavba, rekonstrukce, přestavba a modernizace veřejně dostupné základní infrastruktury zpřístupňující a zvyšující využití přírodního a kulturního dědictví v odvětví cestovního ruchu(např. cyklostezky, naučné stezky), včetně doplňkové turistické infrastruktury usnadňující návštěvu kulturních a přírodních atraktivit (např. stojany pro kola, informační tabule apod.).

Prioritní osa 4: Spolupráce institucí a komunit

Prioritní osa 4 Spolupráce institucí a kapacit směřuje prostřednictvím zvýšení intenzity spolupráce institucí k realizaci veřejně prospěšných projektů a ke zvýšení kvality služeb poskytovaných ve veřejném zájmu. V rámci realizace jednotlivých aktivit se očekává také zlepšení úrovně spolupráce a soužití místních komunit ve společném regionu.
Příklady podporovaných aktivit:
Realizace spolupráce samospráv a komunit v oblastech jako je spolupráce mládeže, aktivity zaměřené na mládež (včetně osvětových aktivit), společensko-kulturní aktivity přispívající ke vzájemnému poznání a porozumění apod..
Kooperační aktivity směřující k upevňování společné identity.
Společné plánování rozvoje dopravní sítě a koordinace investic do silniční infrastruktury.

Spolupráce v oblasti ochrany přírody a krajiny (společné programy ochrany, osvěty i vzdělávání obyvatel apod.).
Spolupráce v oblasti územního plánování a využití území.
Realizace společných aktivit v oblasti veřejných služeb celospolečenského významu.

13.3. SFDI - Cyklostezky

Příspěvek ve výši 85% celkových uznatelných nákladů stavební části akce. Termín podání žádostí je 20. ledna 2017 do 15 hodin. V souladu s účelem, pro který se poskytují finanční prostředky z rozpočtu SFDI podle těchto Pravidel, lze poskytnout finanční prostředky výhradně na:
- výstavbu cyklistické stezky,
- opravu cyklistické stezky

14. Závěr

Na základě analýzy byla navržena koncepce dálkových, regionální a místních významných cyklistických tras a staveb pro zajištění funkčnosti navržené cyklistické sítě. Celkem bylo navrženo 34 staveb cyklistické infrastruktury v různých stupních přípravy. Návrh zohlednil zejména cesty do zaměstnání, ale i turistický potenciál území. Navržené stavby ve stupni záměr je vhodné posoudit vyhledávací studií či studií proveditelnosti. Navržené cyklotrasy mimo stavby je možné realizovat bez zbytečného odkladu dle výkresu Návrh cyklistických tras dle významu. Vedení cyklistických tras a případě osazení jejich značení je v kompetenci jednotlivých obcí případě obcí s rozšířenou působností. Na silnicích I. třídy vydá stanovení k dopravnímu značení krajský úřad. Číslování jednotlivých regionálních tras je vhodné konzultovat s ČKT. V rámci zpracování tohoto dokumentu byl ČKT osloven 3x, ale ani jednou se nevyjádřil. Proto jsou ve výkrese použity stávající číslování tras mimo trasy 10,která byla konzultována s národním koordinátorem pro pěší a cyklistickou dopravu a trasy 56, jejíž změna vedení je navržena lokálně v Bohumíně.
V návrhu dálkových tras tj. s 1 a 2 ciferným označením je rezervována trasa č. 10 pro vedení (Polsko) - Bohumín - Karviná - Český Těšín. Trasa č. 56 je navržena k přetrasování v Bohumíně.
Externí financování je možné zajistit zejména z Přeshraniční spolupráce, z IROP a SFDI.

Výkresové přílohy

Analytická část

Cyklistické trasy podle významu
Hodnocení stávajícího stavu vybraných tras
Kartogram cyklistické dopravy na silniční síti za 24 hodin - rok 2010 (ŘSD)
Regionální cyklistické trasy podle funkce

Návrhová část

Návrh cyklistických tras podle významu
Návrh dostavby cyklistické sítě
Návrh regionálních cyklistických tras podle funkce

Přílohy projednání:

Zápis ze vstupního jednání
Zápis z jednání Bohumín 7.6.2016
Zápis z jednání Dolní Lutyně 7.6.2016
Vyjádření Horní Bludovice 8.6.2016
Zápis z jednání Horní Suchá 10.6.2016
Zápis z jednání Karviná 10.6.2016
Zápis z jednání Havířov 14.6.2016
Zápis z projednání Český Těšín 14.6. 2016
Zápis z jednání Petřvald 14.6.2016
Zápis z jednání Chotěbuz 14.6.2016
Zápis z jednání Těrlicko 17.6.2016
Zápis z jednání Petrovice u Karviné 17.6.2016
Zápis z jednání ORP Orlová 10.10.2016
Zápis z jednání ORP Bohumín 10.10.2016
Zápis z jednání ORP Havířov 13.10.2016
Projednání ORP Karviná 13.10.2016
Zápis z jednání s ŘSD ČR Ostrava dne 26.10.2016
Zápis z jednání KÚ MSK, ŘDS Ostrava, Policie ČR DI MSK dne 8.11.2016
Připomínky k dokumentaci Horní Bludovice 25.11.2016
Připomínky k dokumentaci Bohumín 28.11.2016 - vč. vypořádání
Připomínky k dokumentaci Karviná 28.11.2016

Dne 30.11.2016
Zpracoval Ing. Petr Macejka Ph.D