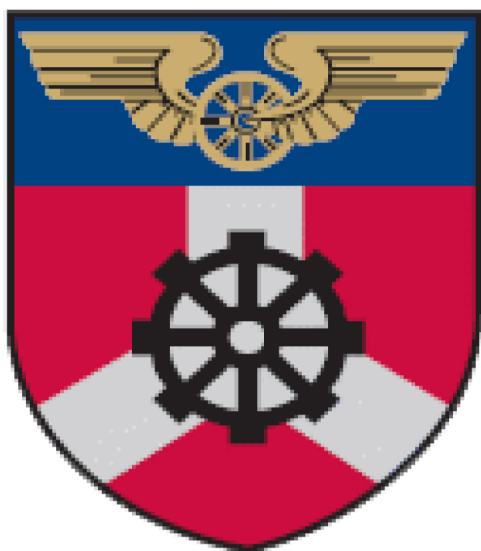


Koncepce zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy
v Bohumíně
pro roky 2013 - 2014



Obsah

I. Úvod	3
II. Výchozí stav.....	3
III. Návrhy řešení.....	4
III.1 Hlavní propojení Nového a Starého Bohumína (ul. Osvoboditelů a Slezská, cyklotrasa V). 4	
III.1.1 Odbočka k prodejně ALBERT.....	5
III.1.2 Oddělené pruhy pro cyklisty na ulicích Osvoboditelů a Slezská.....	6
III.1.3 Cyklostezka na ulici Slezské od zastávky ČSAD směrem do Starého Bohumína k dálnici.....	7
III.1.4 Cyklostezka na ulici Slezské směrem od Starého Bohumína za dálnicí.....	9
III.1.5 Ulice Okrajní.....	10
III.1.6 Ulice Osvoboditelů od odbočky k prodejně Albert k ulici Čs.armády	10
III.1.7 Ulice Čs.armády od křižovatky s ulicí Osvoboditelů, kolem ZŠ Čs. armády k náměstí Budoucnosti.....	11
III.1.8 Propojení ulic Osvoboditelů a Šunychelské chodníkem podél sídliště.....	11
III.2 Turistické propojení Nového a Starého Bohumína (cyklotrasa P).....	11
III.2.1 Společná stezka pro pěší a cyklisty z nám. Svobody k ulici Malé.....	11
III.2.2 Společná stezka pro pěší a cyklisty na ulici Jana Palacha	12
III.2.3 Přejechod pro chodce a přejezd pro cyklisty na ulici Studentské.....	13
III.2.4 Cyklostezka vedená sídlištěm Nerudova směrem k ulici Osvoboditelů.....	15
III.3 Propojení Nového Bohumína s Pudlovem a Vrbicí (ulice Ostravská).....	16
III.3.1 Vymezení jízdních pruhů pro cyklisty na ulici Ostravské.....	16
III.3.2 Společná stezka pro pěší a cyklisty navazující na ulici Vrbickou	17
III.3.3 Cyklostezka na protipovodňové hrázi Vrbice.....	18
III.4 Zvýšení bezpečnosti na regionálních a místních cyklotrasách	18
III.4.1 Zvýšení bezpečnosti cyklistů na ulici Ovocné.....	19
III.4.2 Zvýšení bezpečnosti cyklistů na ulici Opletalova v Šunychlu.....	20
III.4.3 Zvýšení bezpečnosti cyklistů na ulici 1. máje a Rychvaldské ve Skřečoni.....	20
III.4.4 Modernizace cyklotrasy č. 6257 v Kopytově.....	20
III.4.5 Zvýšení bezpečnosti cyklistů na místní cyklotrase A	21
III.4.6 Zvýšení bezpečnosti cyklistů na místní cyklotrase B.....	21
III.4.7 Příprava propojení cyklotrasy K přes Olši do Polska.....	21

Přílohy:

Cyklo doprava
Mapa města z roku 2012
Oddělené pruhy pro cyklisty na ulici Osvoboditelů
Oddělené pruhy pro cyklisty na ulici Slezské v Novém Bohumíně
Oddělený pruh pro cyklisty na ulici Slezské ve Starém Bohumíně
Rozpisu dopravního značení
Kalkulace dopravního značení.
Trasa P a 6109
Ul. Ostravská č.1
Ul. Ostravská č.2
Ul.Ovocná č.1
Ul. Ovocná č.2
Ul.Opletalova

Zpracovatelé: Bc. Petr Sobek, Ing. Lumír Macura, říjen 2012

I. Úvod

Zpracování koncepce zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy v Bohumíně pro roky 2013 - 2014 vychází z cíle rady města Bohumína pro roky 2010-2014 "Budeme nadále usilovat o oddělování cyklistického provozu od automobilové dopravy".

Koncepce si klade za **cíl vyhledat nízko nákladové řešení zvýšení bezpečnosti cyklistické dopravy v Bohumíně** kombinací vhodných způsobů řešení tak, aby vznikla větší provázanost s již existujícími cyklostezkami a cyklotrasami. Koncepce neřeší např. lokalitu ulice Bezručova, kde je zpracována samostatná studie vybudování cyklostezky v návaznosti na dopravní řešení navazujících křižovatek.

Cíle lze formulovat také takto:

1. Vyhledání úseků, které lze řešit vymezením oddělených jízdních pruhů pro cyklisty na stávajících komunikacích vodorovným a svislým dopravním značením a jejich příprava k realizaci (zakreslení a projednání s DI PČR a vlastníkem komunikace).
2. Vyhledání úseků, kde je nezbytné zpracování PD včetně územního řízení a stavebního povolení a jejich doporučení k realizaci.
3. Vyhledání úseků stávajících komunikací, kde lze opravou povrchu a změnou režimu dopravním značením přesunout cyklisty z vozovky do společného prostoru s chodci.

II. Výchozí stav

Výchozím materiálem pro řešení cyklistické dopravy v městě Bohumíně je studie z roku 2001, zpracovaná společností UDIMO spol. s r.o., Sokolská tř.8, Ostrava, arch. číslo: II-4.1/164/01 (dále "studie 2001").

Návrhová část nového územního plánu města Bohumína vymezuje tyto nové koridory pro vznik cyklostezek:

Návrh nového územního plánu vymezuje dopravní plochy, které jsou využitelné pro cyklistickou dopravu (zejména místní komunikace a účelové cesty, popř. kde je to žádoucí vymezuje nové cyklostezky:

- DS-Z1 koridor pro cyklostezku na ploše zemědělské a lesní půdy (lávka přes Olši v Kopytově),
- DS-Z7 koridor pro cyklostezku na ploše zemědělské půdy (Na Panském od zaslepeného podchodu pod přivaděčem k dálnici k ulici Na Hrázi),
- DS-Z34 koridor pro cyklostezku na ploše ostatní (propojení ulice Mládežnické a Budovatelské)

Schéma cyklistické dopravy dle návrhu nového územního plánu je uvedeno v [**PŘÍLOZE Cyklo doprava.**](#)

Stav provozovaných cyklostezek a cyklotras a připravované akce k říjnu roku 2012:

- je v provozu cyklostezka K od kruhového objezdu pod železárenským mostem po ulicích Štefánikova a Šunychelská k mostu přes dálnici,

- jsou v provozu cyklostezky vybudované v souvislosti s výstavou dálnice (most přes dálnici na ulici Šunychelské, most přes dálnici na ulici Slezské, lávka pro pěší a cyklisty na ulici Ostravskou, společný chodník s cyklostezkou přes skřečošský most a k ulici Jana Palacha, cyklostezka na hranici katastru Ostravy a vrbice ke kruhovému objezdu u dálnice, podchod pro pěší a cyklisty pod dálnicí z ulice Opletalovy),
- jsou v provozu cyklostezky v lokalitě náměstí Budoucnosti a na sídlišti Sv. Čecha,
- je v provozu úsek cyklostezky přes sídliště Nerudova,
- městem prochází turistické regionální cyklotrasy 56, 6109 a 6257,
- městem jsou vedeny místní turistické cyklotrasy A, B, C a D,
- je zahájena výstavba cyklostezky na ulici 1. máje (dokončení v 2013),
- je realizováno vyznačení místní turistické cyklotrasy P v úseku z nám. Svobody ke kapli Pustýňa,
- je vyasfaltována in-line stezka od Antošovické lávky do Starého Bohumína v délce 3 km, kde se počítá s přeložkou cyklotrasy 6109,
- připravuje se vybudování cyklostezky a in-line stezky na protipovodňových hrázích ve Vrbici (předpokládaná realizace v 2013),
- projektuje se přechod pro chodce a cyklisty na ulici Studentské poblíž křižovatky s ul. Jana Palacha,
- je zpracována studie cyklostezek podél ulice Bezručova a ul. Revoluční k 2. vrátnici ŽDB v návaznosti na řešení křižovatky Bezručova x Lidická a Bezručova x Revoluční (zpracovatel Dopravoprojekt Ostrava, spol.s r.o., 2011),
- je zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí cyklotrasy V v úseku "Albert - nemocnice" na ulicích Osvoboditelů a Slezská (zpracovatel DHV CR, spol.s r.o, 3/2009, archivní číslo B-08-2c-49).

Viz: [Mapa města z roku 2012](#)

III. Návrhy řešení

K řešení byly zpracovateli koncepce vytipovány následující oblasti a úseky:

III.1 Hlavní propojení Nového a Starého Bohumína (ul. Osvoboditelů a Slezská, cyklotrasa V)

Nejkratší a nejvyužívanější spojení mezi Starým a Novým Bohumínem vede pro cyklisty po ulici Slezské s odbočením za dálničním mostem na ulici Okrajní směrem k ulici Šunychelské a prodejně LIDL. Druhým hlavním směrem je pokračování po ulici Slezské na ulici Osvoboditelů. Třetím směrem je pak odbočení na ulici Mírovou směrem k ulici Šunychelské. Bylo posouzeno řešení cyklistické dopravy na ulici Osvoboditelů a Slezské v návaznosti na zpracovanou dokumentaci pro územní rozhodnutí pro cyklotrasu V, a to včetně odbočky k prodejně Albert a v návaznosti na křížení a souběh s plánovanou místní cyklotrasou P (ze sídliště Nerudová po Osvoboditelů na ulici P. Cingra). Byly posuzovány návaznosti na vybudované společné stezky pro chodce a cyklisty na mostě přes dálnici na ulici Slezské včetně pokračování po ulici Slezské až k nemocnici. V dalších etapách lze zvážit modernizaci ulice Okrajní pro pěší i cyklistickou dopravu.

III.1.1 Odbočka k prodejně ALBERT

V návaznosti na dokumentaci pro územní rozhodnutí zpracovat PD pro stavební povolení a realizaci v úseku odbočky k prodejně Albert. Současný dlážděný chodník šíře cca 2 m ponechat či upravit na chodník šíře 1,5 m a doplnit obousměrnou cyklistickou stezku. Stávající přechod pro chodce doplnit o přejezd pro cyklisty, a to včetně nasvětlení přechodu.

Termín zpracování PD 30.11. 2012.

Termín realizace dle rozpočtových možností města, případně částečně z dotace.

Náklady dle rozpočtu PD.

CHODNÍK SPOJUJÍCÍ SIL.Č. III/46818 UL. OSVOBODITELŮ A PARKOVIŠTĚ PRODEJNY ALBERT



Pohled ve směru od ul. Osvoboditelů



Letecký pohled

PŘECHOD PRO CHODCE NA SIL.Č. III/46818 UL. OSVOBODITELŮ



Návrh koncepce řešení



Současný přechod pro chodce

III.1.2 Oddělené pruhy pro cyklisty na ulicích Osvoboditelů a Slezská

V návaznosti na dokumentaci pro územní rozhodnutí realizovat oddělené pruhy pro cyklisty na ulici Osvoboditelů od křižovatky s ulicí Mírovou po odbočku k prodejně Albert. Nerealizovat stavebně oddělenou cyklostezku směrem ke křižovatce s ulicí Mírovou v zeleném pásu, a to s ohledem na nereálnost realizace vzhledem ke stávajícím vzrostlým stromům a vysokým stavebním nákladům. Řešit vedení cyklistů směrem ke křižovatce s ulicí Mírovou a přes křižovatku až za zastávku ČSAD v odděleném pruhu pro cyklisty. Na ulici Slezské vytvořit oddělené pruhy pro cyklisty v návaznosti na stavebně upravené cyklostezky. Navrhnout řešení na ulici Slezské podél nemocnice.

1.2.1. Úsek 1: Pruhy po obou stranách ulice Osvoboditelů od křižovatky Osvoboditelů x Mírová k

odbočce k Albertu délky a pruh na ulici Osvoboditelů od přechodu naproti odbočky k Albertu po chodník před křižovatkou Osvoboditelů x Mírová.

Viz PŘÍLOHA č. 1.2.1. Oddělené pruhy pro cyklisty na ulici Osvoboditelů

1.2.2. Úsek 2: Pruhy po obou stranách ulice Slezské od stavebně realizované cyklostezky na ulici Slezské směrem od Starého Bohumína po křižovatku ulice Slezská x Mírová x Osvoboditelů a v opačném směru přes křižovatku za zastávku ČSAD.

Viz PŘÍLOHA č. 1.2.2. Oddělené pruhy pro cyklisty na ulici Slezské v Novém Bohumíně

1.2.3. Úsek 3: Pruhy na ulici Slezské od křižovatky s ulicí Ostravskou podél nemocnice po ulici Zahradní předměstí, podél zastávky ČSAD směrem do Nového Bohumína. Řešit návazně na úsek 3a.

Viz PŘÍLOHA č. 1.2.3. Oddělený pruh pro cyklisty na ulici Slezské ve Starém Bohumíně

1.2.3.a Úsek 3a: V návaznosti na dokumentaci pro územní rozhodnutí zpracovat PD pro stavební povolení a realizaci stezky pro pěší a cyklisty v úseku za mostem přes dálnici směrem do Starého Bohumína až k nemocnici. Realizace je závislá na vyřešení odvodnění. Řešit návazně na úsek 3.

Termín zpracování PD 30.11. 2012.

Termín realizace dle rozpočtových možností města.

Náklady dle rozpočtu PD.

Realizace: ul. Osvoboditelů - 2013, ul. Slezská - 2013 nebo 2014 návazně na stavebně řešené úseky a dle rozpočtových možností města.

Odhadované náklady na vymezení samostatných jízdních pruhů pro cyklisty vyplývají z **PŘÍLOH Rozpisu dopravního značení** a **Kalkulace dopravního značení**.

III.1.3 Cyklostezka na ulici Slezské od zastávky ČSAD směrem do Starého Bohumína k dálnici

Zpracovat PD pro SP a realizaci cyklistické stezky na ulici Slezské od autobusové zastávky až po stávající společnou stezku pro chodce a cyklisty směrem k mostu přes dálnici.

Zadání pro projektanta:

- umístit cyklostezku po pravé straně sil.č. III/46818 ul. Slezské od zastávky směrem k mostu, navázat na již stávající společnou stezku pro chodce a cyklisty,
- cyklostezku umístit k nově vybudovanému chodníku bez provedení jeho stavebních úprav,
- navrhnout odvodnění komunikace přes navrženou cyklostezku, na pravém okraji před chodníkem navrhnout silniční vpustě) */,
- cyklostezkou vyplnit prostor mezi dnes živičnou konstrukcí komunikace a chodníkem,
- předpokládá se živičný povrch cyklostezky

Termín zpracování PD 30.11. 2012 s následným zapracováním úseku do žádosti o dotaci na SFDI.

Termín realizace dle rozpočtových možností města.

Náklady dle rozpočtu PD.

1.3.a */ Alternativní řešení : V případě, že odvodnění SMVaK nepovolí, protáhnout společnou stezku pro chodce a cyklisty ve stávajícím chodníku až po zastávku ČSAD a šterkový pruh ozelenit. Zvážit zachování parkovacích míst před denním stacionářem (např. ze zatravnňovací dlažby).

CYKLISTICKÉ STEZKA NA SIL.Č. III/46818 UL. SLEZSKÁ OD AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY ZA KŘÍŽOVATKOU S UL. MÍROVÁ AŽ K NAPOJENÍ NA SOUČASNOU SPOLEČNOU STEZKU PRO CHODCE A CYKLISTY



Začátek budoucí cyklostezky za autobusovou zastávkou (ulice Slezská)



Průběh budoucí cyklostezky směrem k mostu přes dálnici na ulici Slezské



Umístění cyklostezky ke stávajícímu chodníku, nutno řešit odvodnění

III.1.4 Cyklostezka na ulici Slezské směrem od Starého Bohumína za dálnicí

Zpracovat PD pro SP a realizaci cyklistické stezky na ulici Slezské směrem od Starého Bohumína

Zadání pro projektanta:

- a) napojit stávající jednosměrnou cyklistickou stezku z mostu na ul. Slezskou na vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty, stezku vést přes zemědělský sjezd a vyústit ji na silnici za novým úsekem silnice ohraničeným žulovými kostkami
- b) nebo stávající cyklostezku přímo vyústit na silnici do vyhrazeného jízdního pruhu

Termín zpracování PD 30.11. 2012

Termín realizace dle rozpočtových možností města.

Náklady dle rozpočtu PD.



Průběh budoucí
cyklostezky směrem od
mostu přes dálnici na
ulici Slezské (ad a)

Cyklostezka povede přes zemědělský sjezd, zelený pás a napojí se na jízdní pruh pro cyklisty (ad a)

III.1.5 Ulice Okrajní

Cyklisté využívají nefrekventovanou ulici Okrajní až po ulici 5. května a dále nebezpečný úsek komunikace za garážemi a hřbitovem k ulici Nerudově a dále k Šunychelské.

Doporučené úkoly pro rok 2013/2014:

1.5.1. Zadat zpracování PD pro SP a realizaci modernizace komunikace za garážemi a hřbitovem s vytvořením chodníku a cyklostezky, popř. společné stezky pro pěší a cyklisty.

1.5.2. Řešit návaznost na cyklostezku K u prodejny LIDLU a přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty u prodejny LIDLU.

1.5.3. Posoudit možnost zobousměrnění cyklostezky od Lidlu podél parku P. Bezruč ke křižovatce s ulicí Jana Palacha

III.1.6 Ulice Osvoboditelů od odbočky k prodejně Albert k ulici Čs.armády

Úsek na ulici Osvoboditelů od odbočky k prodejně Albert k ulici Čs.armády řešit oddělenými pruhy pro cyklisty v návaznosti na nový přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty u restaurace Carabas.

Doporučený úkol pro rok 2013:

1.6.1. Zadat zpracování PD pro SP a realizaci přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty včetně nasvětlení přechodu.

Doporučený úkol pro rok 2014:

1.6.2. Zadat zpracování PD pro SP a realizaci oddělených pruhů k přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty u restaurace Carabas (od odbočky k Albertu k přechodu).

III.1.7 Ulice Čs.armády od křižovatky s ulicí Osvoboditelů, kolem ZŠ Čs. armády k náměstí Budoucnosti

Doporučený úkol pro rok 2014:

1.7.1. V dalších etapách zvážit návaznost na oddělené pruhy pro cyklisty na ulici Osvoboditelů a na nový přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty u restaurace Carabas a zadat zpracování PD pro SP směrem k ZŠ na ulici Čs.armády a k vybudované cyklostezce vyúsťující z nám. Budoucnosti k ulici Čs.armády.

III.1.8 Propojení ulic Osvoboditelů a Šunychelské chodníkem podél sídliště

Doporučený úkol pro rok 2013:

1.8.1. V rámci regenerace sídliště změnit chodník podél sídliště mezi ulicemi Osvoboditelů a Šunychelskou na společnou stezku pro pěší i cyklisty včetně napojení na stávající cyklostezku K na ulici Šunychelské a plánované jízdní pruhy pro cyklisty na ulici Osvoboditelů.

III.2 Turistické propojení Nového a Starého Bohumína (cyklotrasa P)

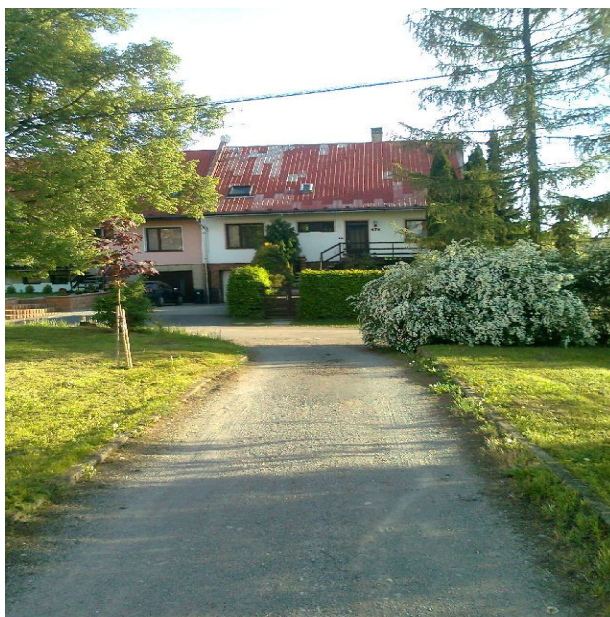
V roce 2012 je realizována 1. etapa cyklotrasy P z náměstí Svobody ve Starém Bohumíně po ulici Malé ke kulturní památce kapli Pustyňa. Místní trasa P navazuje na regionální cyklotrasy č. 56, 6257 a 6109 a polskou cyklotrasu č. 355. V 2. etapě je plánováno protažení cyklotrasy P od kaple Pustyňa do centra Nového Bohumína po ulici Ostravské po lávce přes dálnici, po ulici P. Cingra, po ulici Osvoboditelů přes sídliště (Nerudová) na křižovatku ulic Štefánikova, Šunychelská a Jana Palacha, po ulici Jana Palacha ke skřečošskému mostu, kde trasa navazuje na místní cyklotrasy A a B. Trasa P rovněž křížuje stávající cyklostezku K a plánovanou místní trasu K do Kopytova.

Trasa P je svým charakterem turistická a propojuje turistické cíle ve Starém Bohumíně (nám. Svobody, kaple Pustyňa) a Novém Bohumíně (areál Bosporu a park Petra Bezruče). Části trasy však slouží místním občanům příjíždějícím na kolech do Nového Bohumína směrem od Skřečoně, část trasy slouží jako alternativní spojení Nového a Starého Bohumína, proto je žádoucí budovat na trase cyklostezky či společné stezky pro pěší a cyklisty.

Průběh trasy P a její návaznosti na trasu K a 6109 je uveden v **PŘÍLOZE č. 2.0** [Trasa P a 6109](#)

III.2.1 Společná stezka pro pěší a cyklisty z nám. Svobody k ulici Malé

Je navrženo realizovat modernizaci povrchu stávající komunikace z náměstí Svobody k ulici Malé formou ohlášení drobné stavby včetně úpravy dopravního značení. S ohledem na zapojení úseku do in-line okruhu od Antošovické lávky do Starého Bohumína je navrženo provedení stezky v živici ACO 8, která má vyšší obsah asfaltu a obsahuje jemnější frakce kameniva.



Návrh modernizace stávající komunikace na společnou stezku pro pěší a cyklisty

Odhadované náklady:

ACO 8 tl. 40mm 180 Kč/m² + DPH

Navrhovaná délka cca 70 m, šíře 3m.

Celkové náklady: 38 tis. Kč

Termín zpracování ohlášení dle rozpočtových možností města

Termín realizace: 2013 (v případě zařazení do realizace)

III.2.2 Společná stezka pro pěší a cyklisty na ulici Jana Palacha

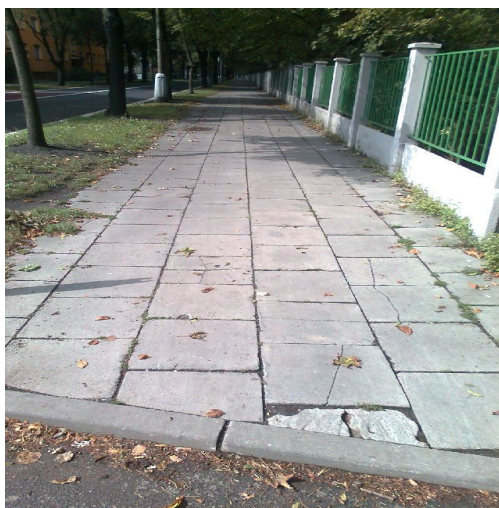
Je navrženo realizovat modernizaci povrchu stávajícího chodníku přilehlého k parku Petra Bezruče podél ulice Jana Palacha od vchodu do parku směrem k ulici Štefánikově, a to formou ohlášení drobné stavby včetně změny dopravního značení. Úsek navazuje na společnou stezku pro chodce a cyklisty od vchodu do parku, kolem gymnázia k stezce pro pěší a cyklisty směrem na skřečošský most, kde navazuje na cyklotrasy A (směr Skřečoš) a B (směr Nová Ves). U vchodu do parku křížuje cyklotrasu B (směr Rychvald, směr Aquacentrum), na křižovatce s ulicí Štefánikovou a Šunychelskou navazuje úsek na cyklostezku K (směr Šunychl s pokračováním cykloturistickým značením do Kopytova po trase 6257). Modernizace spočívá v opravě stávajícího nerovného povrchu z dlaždic 30 x 30 cm do zámkové dlažby vhodné i pro cyklisty.



Jana Palacha, stezka ke gymnáziu



Jana Palacha, chodník k rekonstrukci



Jana Palacha, detail chodníku k rekonstrukci

Odhadované náklady:

Položení zámkové dlažby, **délka cca 320m, šíře 2 m.**

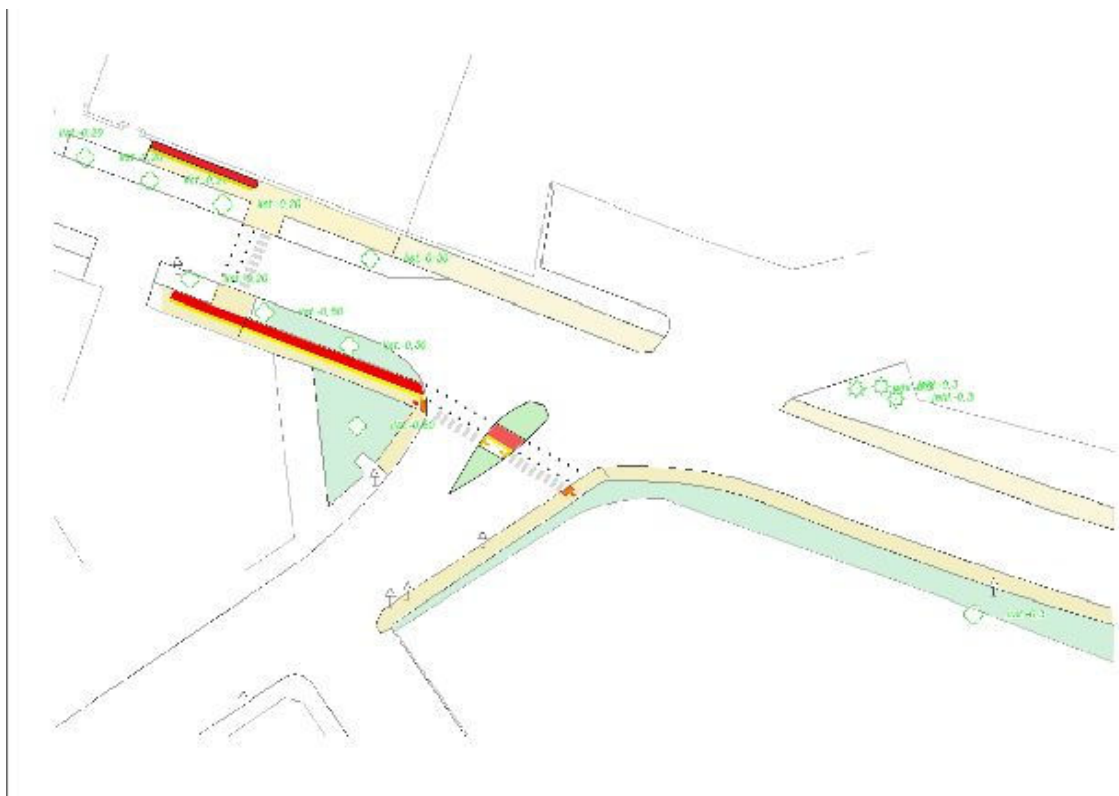
Celkové náklady: **780 tis.Kč** (1017 Kč/m² bez DPH, viz úsek z r. 2012 117 m²)

Termín zpracování ohlášení dle rozpočtových možností města.

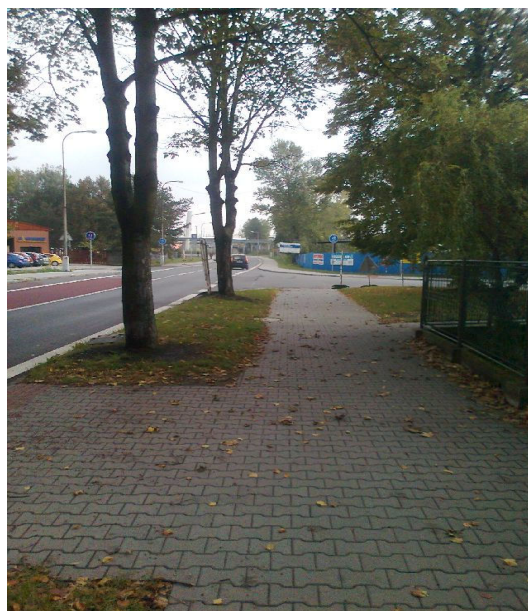
Termín realizace: 2013 (v případě zařazení do realizace)

III.2.3 Přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty na ulici Studentské

V současné době probíhá zpracování PD pro SP a realizaci přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty na ulici Studentské s návazností na stezku pro pěší a cyklisty směrem na skřečošský most a Novou Ves.



Stávající přechod u gymnázia



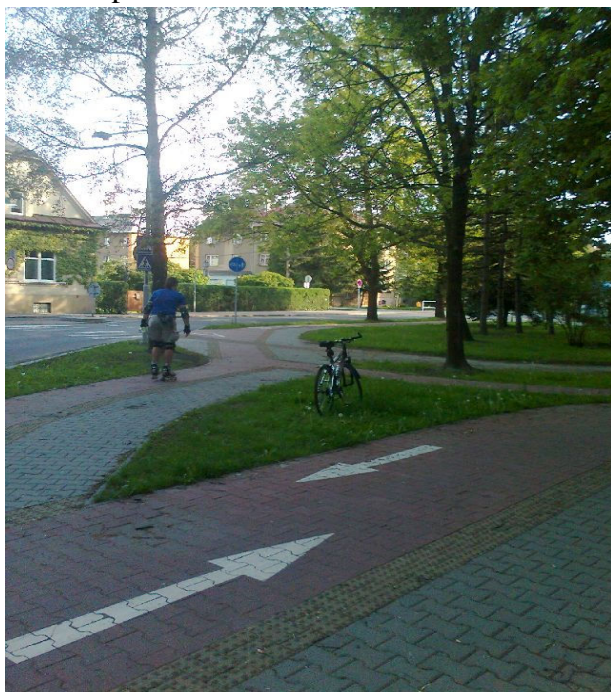
Chodník od přechodu ke Studentské



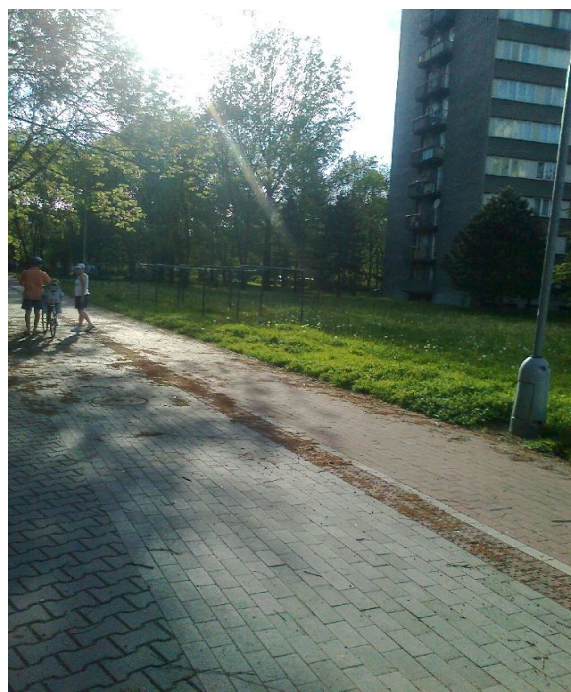
Návrh změny chodníku na stezku

III.2.4 Cyklostezka vedená sídlištěm Nerudova směrem k ulici Osvoboditelů

Cyklotrasa P je vedena po stávající cyklostezce od křižovatky Štefánikova x Šunychelská x Jana Palacha po ulici Čáslavská směrem do sídliště k poliklinice.

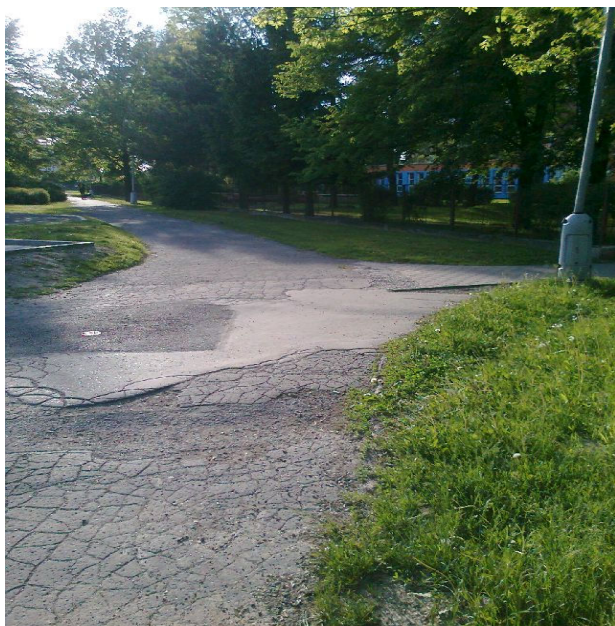


Křižovatka J.PalachaxŠtefánikovax Šunychelská

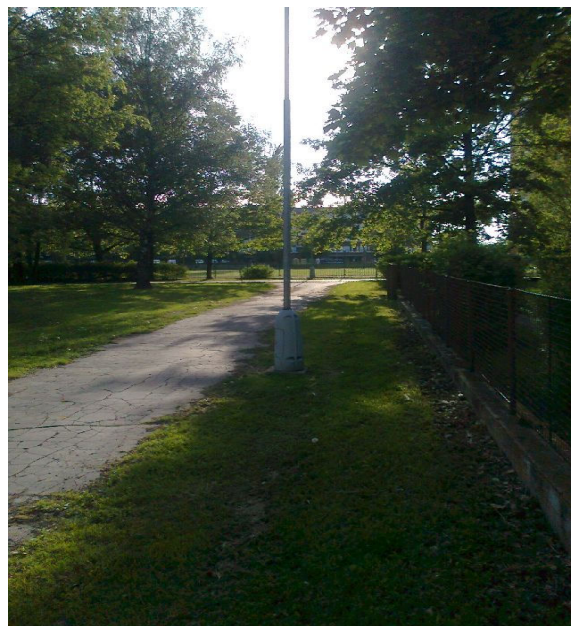


Cyklostezka v sídlišti Nerudova

V úseku podél polikliniky, atletického oválu směrem k ulici Osvoboditelů probíhá zpracování PD pro SP a realizaci, včetně návaznosti stezky na oddělené pruhy pro cyklisty na ulici Osvoboditelů.



Chodník k rekonstrukci -sídliště Nerudova



Chodník k rekonstrukci -sídliště Nerudova

Termín zpracování PD 12/2012 s následným zapracováním úseku do žádosti v rámci IPRM
Termín realizace v 2013 (v rámci IPRM).
Náklady dle rozpočtu PD.

III.3 Propojení Nového Bohumína s Pudlovem a Vrbicí (ulice Ostravská)

Jedná se o posouzení řešení v návaznosti na cyklostezku přes lávku přes dálnici směrem k odbočce na ulici P. Cingra (zde bude vedena plánovaná místní cyklotrasa P ke kapli Pustyňa), dále na křižovatku s ulicí Čs. armády, dále přes železniční přejezd v původní trase cyklotrasy č. 6109 až ke křižovatce s ulicí Drátovenskou. V úseku mezi odbočkami k ulici Na Chalupách a ulici Rolnické je vedena místní cyklotrasa C (Antošovická lávka - centrum Nového Bohumína). Navazuje se na vyznačení jízdního pruhu pro cyklisty v roce 2012 vodorovným a svislým dopravním značením v úseku od křižovatky s ulicí Drátovenskou po odbočku na ulici Lounskou. Ulice Ostravská navazuje na hranici katastrů Bohumína-Vrbice a Ostravy Hrušova na cyklostezku vybudovanou od kruhového objezdu k dálnici.

III.3.1 Vymezení jízdních pruhů pro cyklisty na ulici Ostravské

Vymezuje se vedení jízdních pruhů pro cyklisty od lávky přes dálnici směrem ke křižovatce s ulicí Čs.armády a dále po ulici Ostravské až ke křižovatce s ulicí Drátovenskou, které naváže na v roce 2012 vybudované značení od ulice Drátovenské směrem k ulici Lounské.



Ulice Ostravská k vymezení pruhů



Ulice Ostravská k vymezení pruhů

Viz **PŘÍLOHA č. 3.1.1.** Ul. Ostravská č.1 **PŘÍLOHA č. 3.1.2.** Ul. Ostravská č.2 - návrh vodorovného a svislého dopravního značení na ulici Ostravské.

Odhadované náklady na vymezení samostatných jízdních pruhů pro cyklisty vyplývají z **PŘÍLOH Rozpisu dopravního značení** a Kalkulace dopravního značení.

III.3.2 Společná stezka pro pěší a cyklisty navazující na ulici Vrbickou

Je navrženo realizovat modernizaci povrchu stávající komunikace (chodníku) navazujícího na ulici Vrbickou směrem k cyklostezce za kruhovým objezdem Ostrava-Hrušov, a to včetně i změny dopravního značení. Úprava je navržena v živici ACO 8, a to i v návaznosti na připravovanou in-line stezku na vrbických protipovodňových hrázích.



Úsek v délce cca 130m, šíře 2,4 m.



Úsek v délce cca 150 m, šíře 2,8 m.

Odhadované náklady:

ACO 8 tl. 40mm 180 Kč/m² + DPH

Celková délka **150 m šíře 2,8 m a 130 m šíře 2,4m**, celkem 732m².

Odhadované celkové náklady: **132 tis. Kč**

Termín zpracování ohlášení 30.11. 2012 s

Termín realizace: 2013 (v případě zařazení do realizace)

III.3.3 Cyklostezka na protipovodňové hrázi Vrbice

Povodí Odry s.p. realizuje od podzimu 2012 a v roce 2013 stavbu protipovodňové hráze kolem Vrbického jezera přičemž úsek v délce 1510 m navazující na Ostravskou ulici (u Orlovské stružky naproti ulici U Školky, na rozhraní katastrů Bohumín-Vrbice a Ostrava-Hrušov) je vhodný pro vybudování cyklostezky a stezky pro in-line bruslaře v šířce 3m. Se zhotovitelem stavby a Povodím Odry s.p. je jednáno o postupu úprav složení vrchní části koruny hráze s cílem umístit na 3m pruh v živici ACO 8.

Doporučený úkol pro rok 2013:

Projekčně posoudit dopravní návaznosti a návrh následných dopravních opatření na vyústěních cyklostezky po hrázi na ulici Ostravskou v obou místech.

III.4 Zvýšení bezpečnosti na regionálních a místních cyklotrasách

Turistické regionální cyklotrasy jsou vedeny převážně v běžném provozu po místních komunikacích a silnicích II. a III. třídy a po stavebně budovaných cyklostezkách a oddělených pruzích pro cyklisty ve vozovce.

Přehled stávajících místních turistických [cyklotras](#):

A Rychvald (Skučák) - Záblatí - Aquacentrum - Kališok (11 km)

- B Rychvald (zámek) - Nový Stav - Aquacentrum - Nový Ves (8 km)
- C Antošovická lávka - radnice - Aquacentrum (4 km)
- D Aquacentrum - Starý Bohumín - nám. Svobody (3 km)

Přehled připravovaného značení místních cyklotras a cyklostezek:

K K = Kopytovská: ulice Štefánikova, Šunychelská, Kopytov, budoucí lávka přes Olši

P P = Pustyňa: Aquacentrum - Skřečošský most- Jana Palacha - sídliště Nerudova - P.Cingra - Ostravská -Malá - nám. Svobody

Přehled regionálních cyklotras procházejících Bohumínem:

- 56 Regionální cyklotrasa Starý Bohumín - Bukovec
- 6109 Regionální cyklotrasa Starý Bohumín - Antošovice
- 6257 [Regionální cyklotrasa Starý Bohumín - Chotěbuz](#)

Navazující cyklotrasy na polské straně:

Za hranicí začíná trasa EUROREGIONU **24C** a trasa EUROVELO **R4**. Na tyto trasy navazuje trasa **316Y** Powiatu Wodzisławskiego a gminy Gorzyce o délce 52 km. Přes nejzajímavější a nejpěknější terény gminy Krzyżanowice vedou [značené cyklistické trasy](#) R4, 9, 24, 39, 341, 347, 348 a 355 o celkové délce 65,8 km.

III.4.1 Zvýšení bezpečnosti cyklistů na ulici Ovocné

V úseku od křižovatky s ulicí Šunychelskou po křižovatku s ulicí Na Koutě navrhnout pruhy po cyklisty. V tomto úseku je existující dopravní značení regionální cyklotrasy č. 56 a místní cyklotrasy D, v trase č. 56 je rovněž vedena regionální cyklotrasa č. 6257. V zatáčce u vodojemu je vybudován krátký úsek cyklostezky.



[Ulice Ovocná k vymezení pruhů](#)

Realizace: Ulice Ovocná 2013 nebo 2014 dle možností rozpočtu města.

Viz [PŘÍLOHA č. 4.1.1 Ulice Ovocná č.1](#) [PŘÍLOHA č. 4.1.2 Ulice Ovocná č.2](#) - oddělené jízdní pruhy pro cyklisty na ulici Ovocné.

Odhadované náklady na vymezení samostatných jízdních pruhů pro cyklisty vyplývají z [PŘÍLOH Rozpisu dopravního značení](#) a [Kalkulace dopravního značení](#).

III.4.2 Zvýšení bezpečnosti cyklistů na ulici Opletalova v Šunychlu

V úseku od křižovatky s ulicí Šunychelskou směrem na Novou Ves je vedena regionální cyklotrasa č. 56 po ulici Opletalova k podchodu a podjezdu pro cyklisty pod dálnicí, pokračuje po ulici Opletalova přes Novou Ves do Skřečoně. Na křižovatce s ulicí Boční začíná navazující místní cyklotrasa B vedená pak dále po ulici Na Hrázi a přes skřečošský most k Aquacentru. Od křižovatky s ulicí 1. máje je cyklotrasa č. 56 vedena po ulici 1. máje ke kruhovému objezdu na křižovatce s ulicí Rychvaldskou (piškot). V úsecích, kde to umožňují šířkové poměry komunikace je navržené vymezení oddělených jízdních pruhů pro cyklisty.

Realizace: Ulice Opletalova (od restaurace U Chlebíka k podchodu pod dálnicí) 2013 nebo 2014 dle možností rozpočtu města.

Viz [PŘÍLOHA č. 4.2 Ul.Opletalova](#) - oddělené pruhy pro cyklisty na ulici Opletalova.

Odhadované náklady na vymezení samostatných jízdních pruhů pro cyklisty vyplývají z [PŘÍLOH Rozpisu dopravního značení](#) a [Kalkulace dopravního značení](#).

III.4.3 Zvýšení bezpečnosti cyklistů na ulici 1. máje a Rychvaldské ve Skřečoni

Od křižovatky s ulicí 1. máje je cyklotrasa č. 56 vedena po ulici 1. máje ke kruhovému objezdu na křižovatce s ulicí Rychvaldskou (piškot) a dále po ulici Rychvaldské směrem k ulici Úvozní. V úseku, kde probíhá regionální cyklotrasa č. 56 jsou navrženy piktogramy upozorňující na zvýšený pohyb cyklistů.

Realizace: Ulice 1. máje (od restaurace U Haladů k piškotu), ulice Rychvaldská (od piškotu k ulici Úvozní) 2013 nebo 2014 dle možností rozpočtu města.

III.4.4 Modernizace cyklotrasy č. 6257 v Kopytově

Po ulici Šunychelské je vedena regionální cyklotrasa č. 6257, která je od konce zástavby za točnou v Kopytově vedena po nově vybudované komunikaci (povrch makadam) podél Olše směrem na ulici Větrnou.

Doporučené úkoly pro rok 2013/2014:

1. Posoudit možnost modernizace povrchu komunikace podél Olše z pohledu vlivu na životní prostředí s výhledem možného zapojení úseku do okruhu pro in-line bruslaře.
2. Realizovat lokální opravy ulice Větrná s výhledem možného zapojení úseku do okruhu pro in-line bruslaře.

III.4.5 Zvýšení bezpečnosti cyklistů na místní cyklotrase A

Nejdelší jedenáctikilometrová místní cyklotrasa **A** navazuje na rychvaldskou cyklotrasu k rybníku Skučák, vede přes les Březina v Záblatí kolem známé studánky, přes centrum Záblatí kolem kapličky, po Anenské ulici a sošky Sv. Anny dále po Rychvaldské do Skřečoně, kde za restaurací U Tomášů protíná mezinárodní cyklotrasu č. **56**. Po ulici Míru pak překračuje skřečošský most a za Aquacentrem pokračuje po Koperníkově ulici a Šunychelské, kde na křižovatce s restaurací U Zlatého jelena opět protíná trasu **56** a pokračuje až ke Kališovu jezeru. Z pohledu automobilové dopravy je vysoce frekventovaný úsek po ulici Rychvaldské od ulice Anenské v Záblatí po ulici Míru ve Skřečoni a dále úsek po ulici Šunychelské o restaurace U Zlatého Jelena ke Kališoku.

Doporučené úkoly pro rok 2013/2014:

1. Přeložit trasu A z ulice Rychvaldské pod les Baginec na ulici Budovatelskou, kde je od roku 2012 zákaz vjezdu motorových vozidel, dále po klidnější ulici Na Úvoze do Záblatí na ulici Anenskou.
2. V návaznosti na nový územní plán zahájit územní a stavební přípravu vybudování cyklostezky spojující ulici Mládežnickou ve Skřečoni s ulicí Budovatelskou v Záblatí pod lesem Baginec (DS-Z34) s následným přeložením cyklotrasy A do tohoto úseku.
3. Zahájit územní a stavební přípravu vybudování cyklostezky na protipovodňové hrázi podél Kališoku od ulice Ovocné k loděnici u Kališoku s následným přemístěním cyklotrasy A ke Kališoku do toho úseku. Navrhnout úpravu povrchu hráze do živice ACO-8 se záměrem zapojit tento úsek do in-line okruhu.
4. Zařadit do místní rozvojové strategie modernizaci komunikace na ulici Bezručova od restaurace Pod Kaštany přes les Březina na k.ú. Rychvaldu na ulici Husitskou (úkol pro MAS Bohumínsko).

III.4.6 Zvýšení bezpečnosti cyklistů na místní cyklotrase B

Osmikilometrová **trasa B** navazuje na trasu od zámku v Rychvaldu, vede kolem rybníka Nový Stav, po Revoluční, Bezručové a Štefánikové kolem radnice, dále po Seifertové přes park Petra Bezruče a od Aquacentra směrem na Novou Ves, kde opět navazuje na trasu **56**.

Doporučené úkoly pro rok 2013/2014:

1. Zařadit do místní rozvojové strategie modernizaci povrchu komunikace podél skládky komunálního odpadu za ulicí Revoluční a podél rybníku Nový stav (úkol pro MAS Bohumínsko).
2. V návaznosti na nový územní plán a pozemkovou úpravu v území Na Panském zahájit územní a stavební přípravu na výstavbu cyklostezky do Nové Vsi jako alternativu trasy B od Aquacentra do Nové Vsi (DS-Z7).

III.4.7 Příprava propojení cyklotrasy K přes Olši do Polska

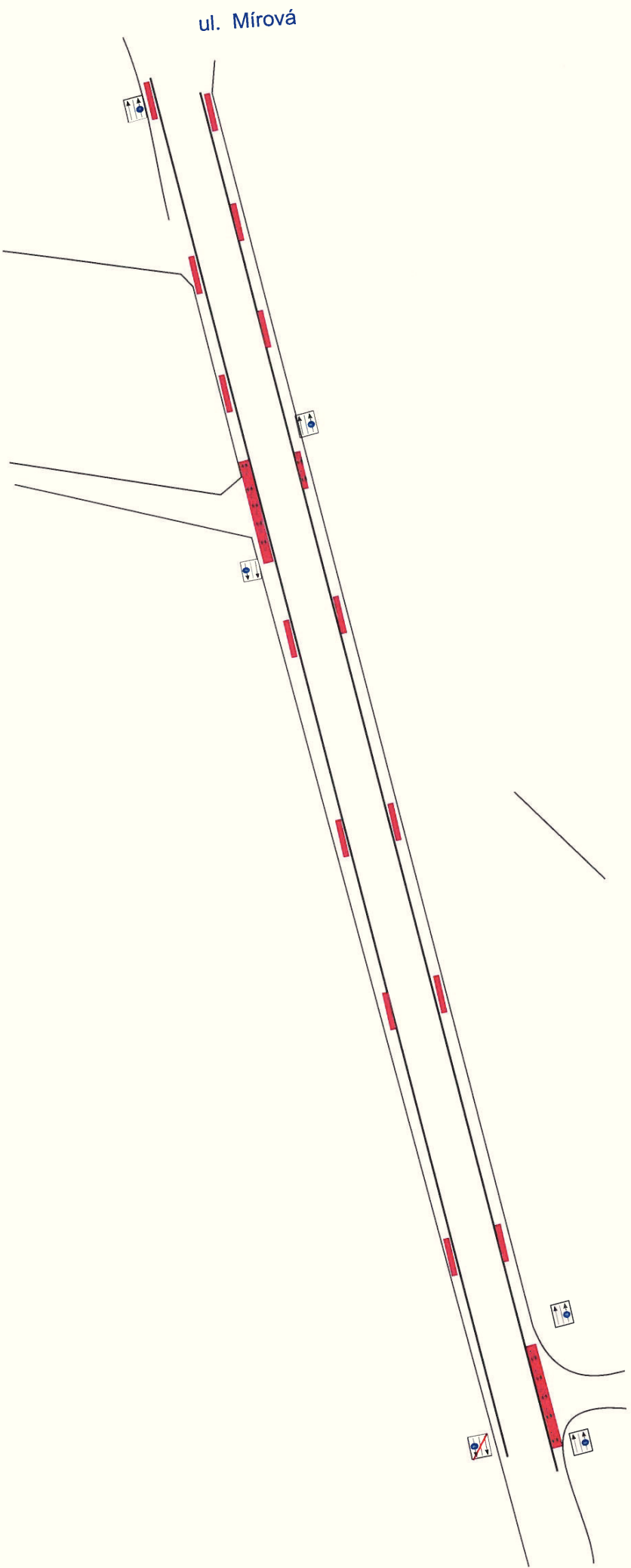
Doporučené úkoly pro rok 2013/2014:

1. V návaznosti na nový územní plán zahájit územní a stavební přípravu na výstavbu lávky pro pěší a cyklisty přes Olši z Kopytova do polské Olzy (DS-Z1).
2. Zadat zpracování realizační dokumentace a dokumentace pro výběrové řízení na stavbu lávky

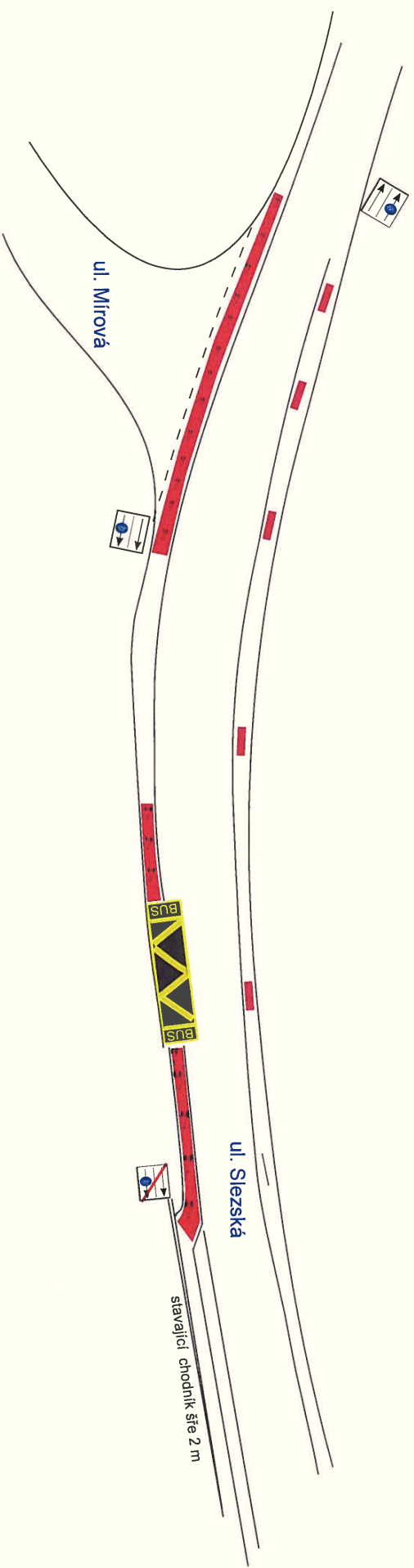
Koncepce byla projednána a schválena v týmu rozvoje města č. 178 dne 18. prosince 2012.

Přehled jednotlivých bodů koncepce je zpracován v tabulce [Cyklokoncepce_prehled](#).

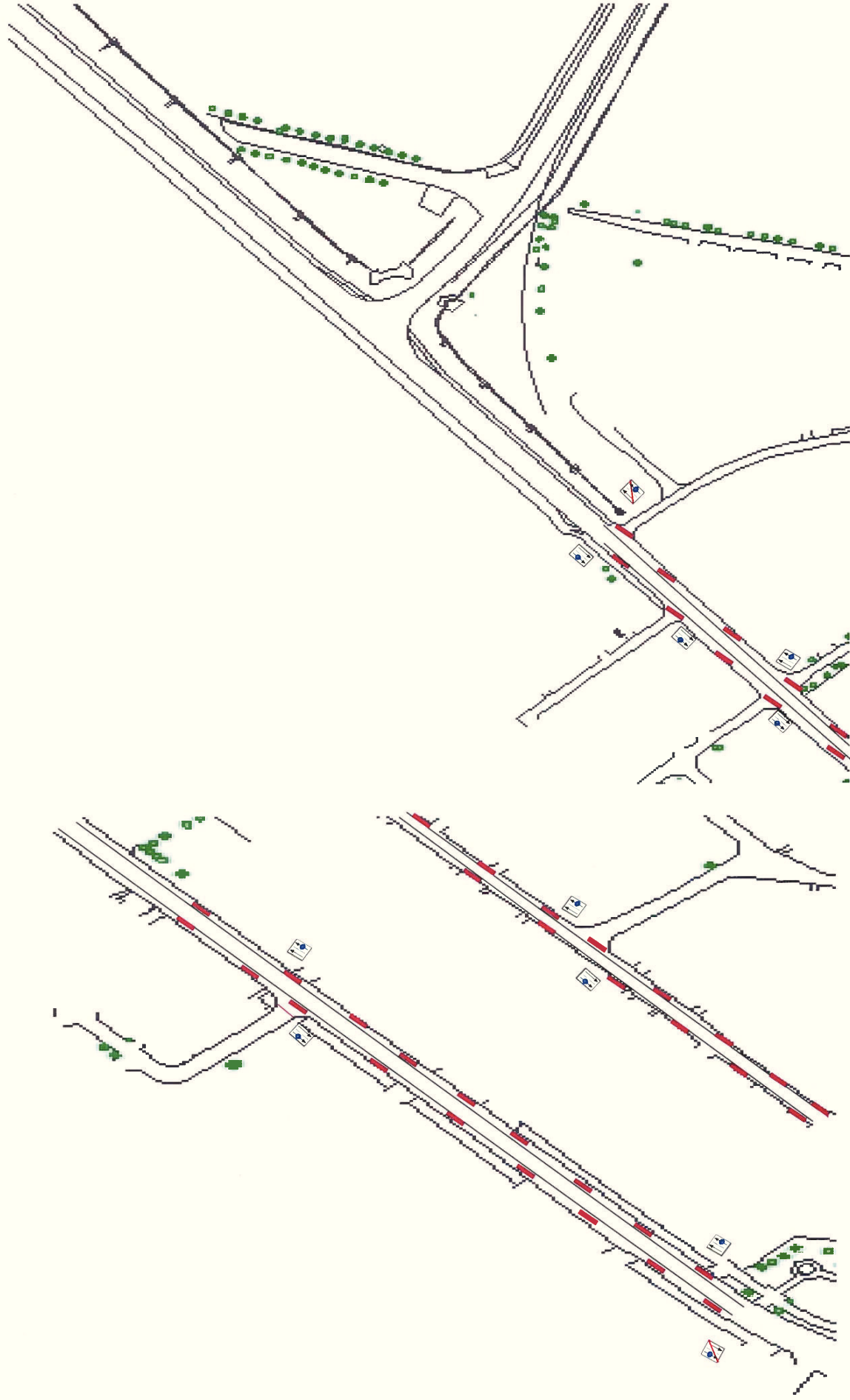
Úsek č. 2 ul. Osvoboditelu



Úsek ul. Slezská



Úsek ul. Slezské od mostu k nemocnici

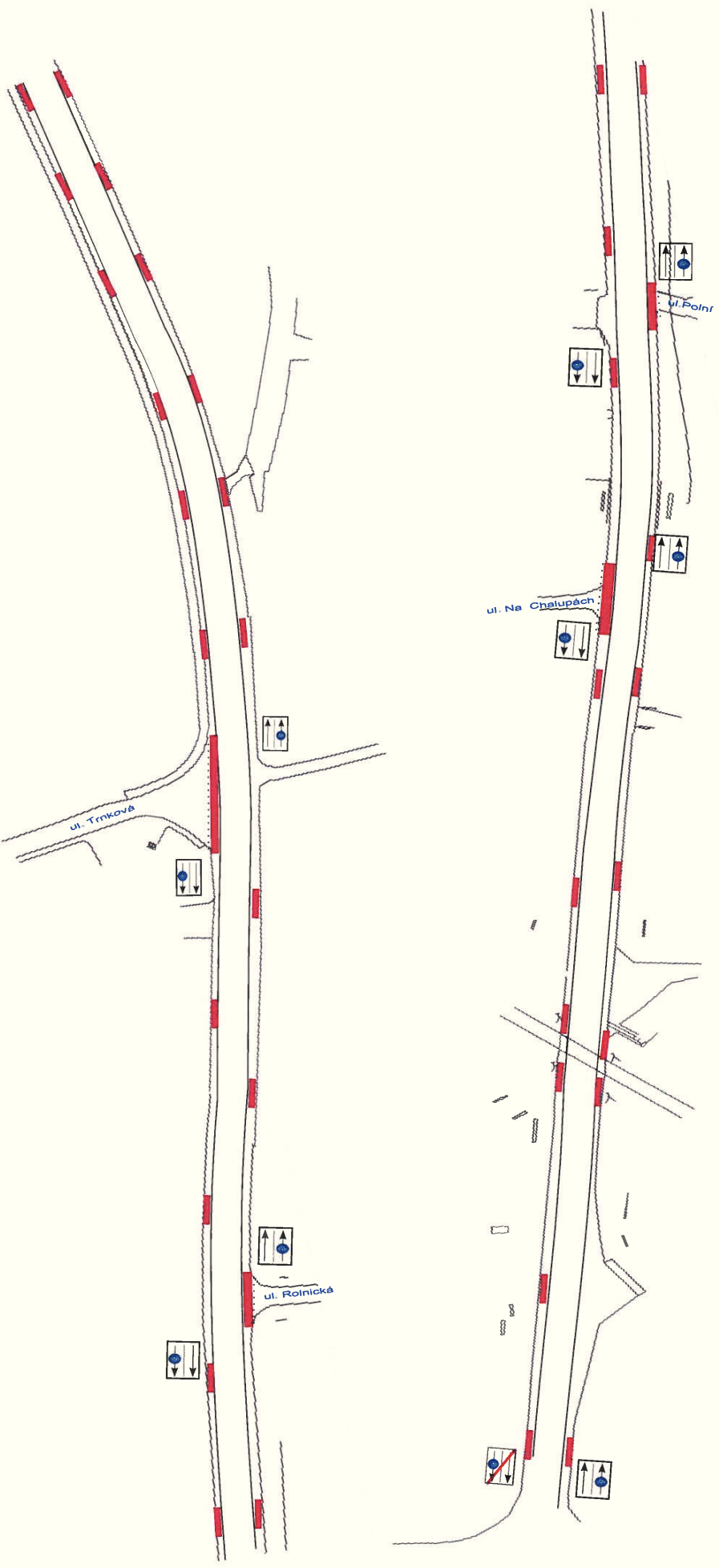




- trasa č. 56
- trasa č. 6257
- trasa č. 6109
- trasa K, P, + Dolní Lutyně
- informační tabule

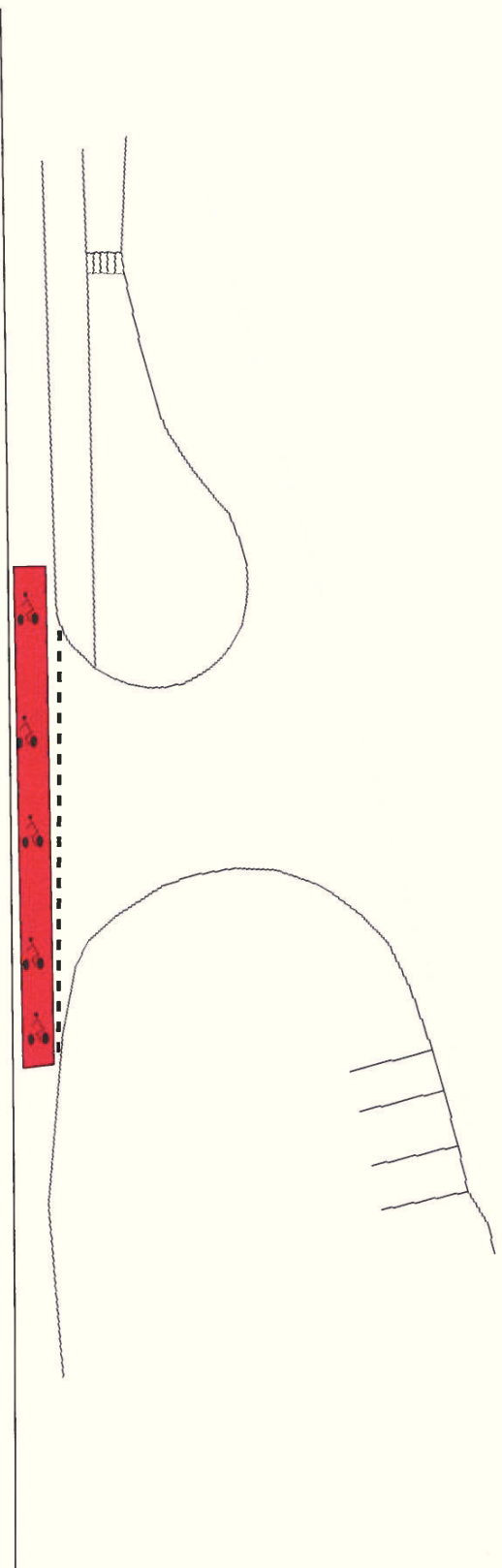
Úsek č. 1 ul. Ostravská

mezi křižovatkou ul. Čs. Armády a ul. Drátovenská

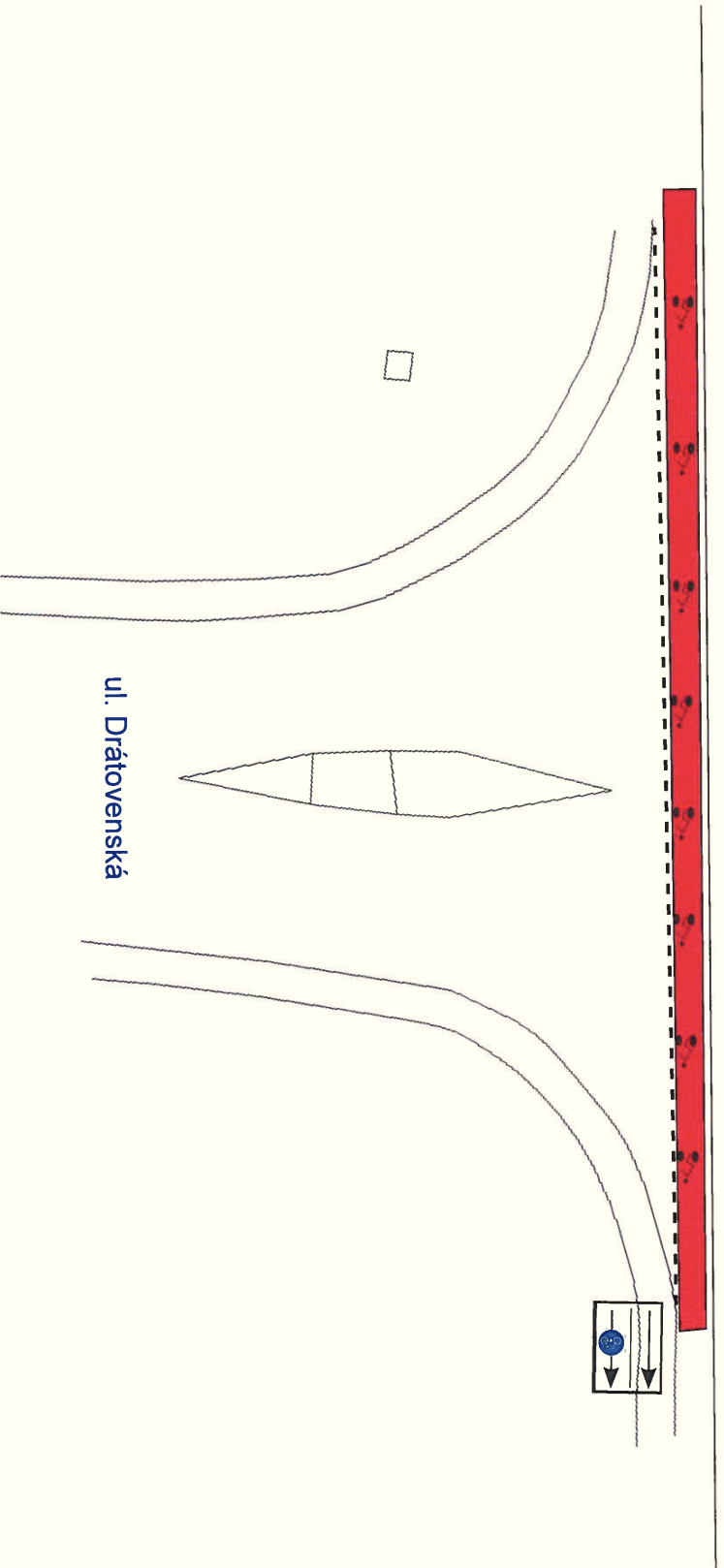


Úsek č. 2 ul. Ostravská

mezi křižovatkou ul. Čs. Armády a ul. Drátovenská



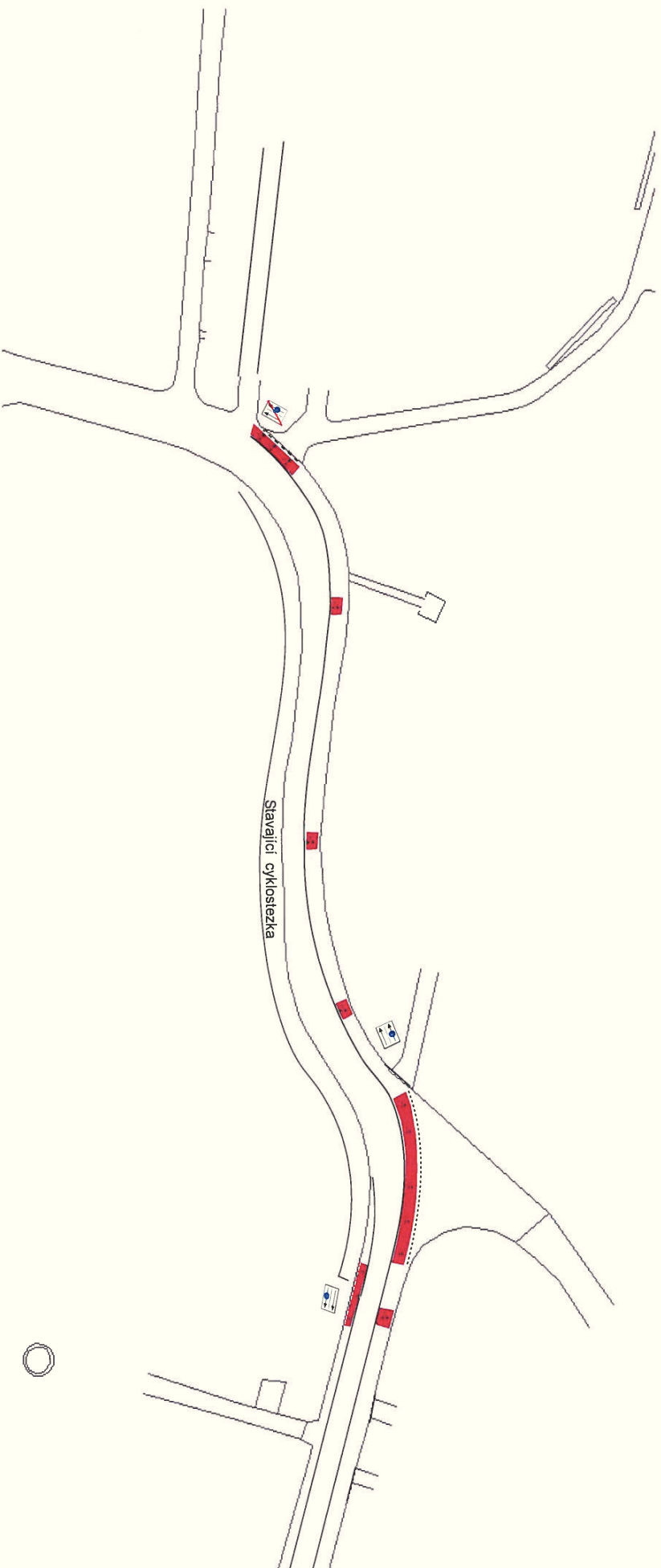
ul. Ostravská - směr Rybena



ul. Drátovenská



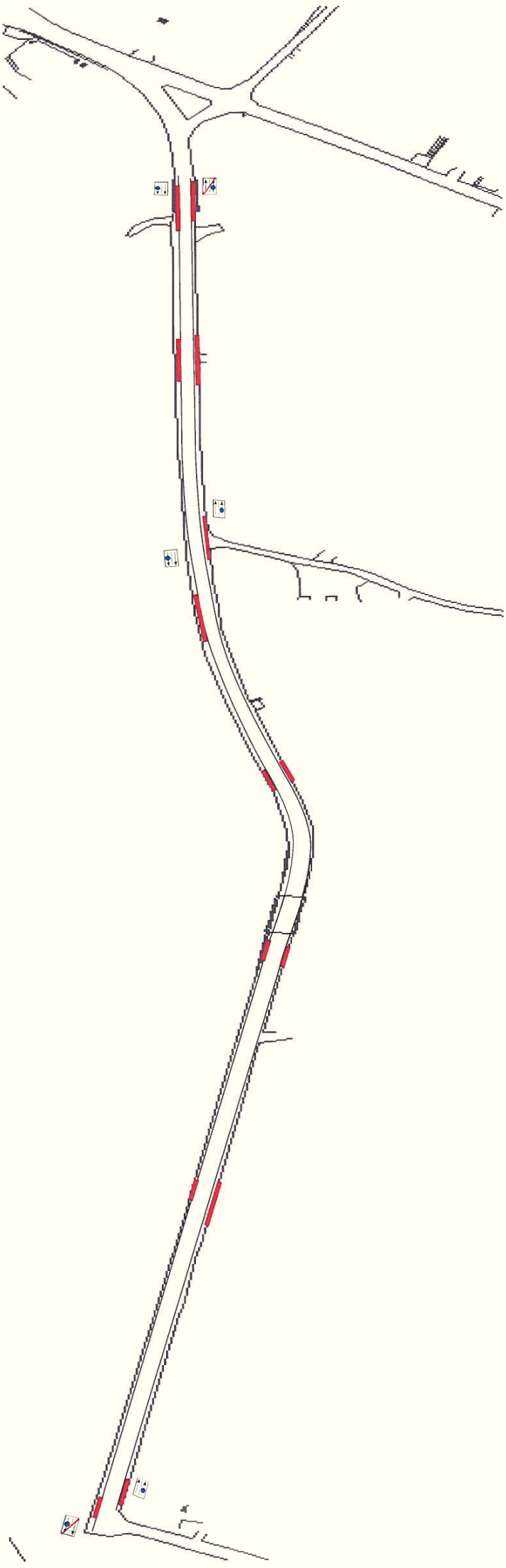
Úsek č. 1 ul. Ovocná



Úsek č. 2 ul. Ovocná



Usek ul. Opletalova



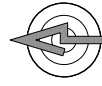
4. SCHÉMA CYKLISTICKÉ DOPRAVY



LEGENDA

	HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
	HRANICE STÁTNI
	HRANICE OKRESNÍ
	VYBRANÁ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ
	VYSOKORYCHLOSTNÍ A ŽELEZNIČNÍ TRATĚ / ŽELEZNIČNÍ VLEČKA
	CYKLISTICKÁ STEŽKA
	CYKLISTICKÁ TRASA VEDENÁ PO VĚŘEJNÉ KOMUNIKACI
	CYKLISTICKÁ TRASA VEDENÁ PO ÚČELOVÉ KOMUNIKACI (POLNÍ A LESNÍ CESTY, A.L.)
	ČÍSLO SILNIC
	ČÍSLO CELOSTÁTNÍ ŽELEZNIČNÍ TRATĚ
	ČÍSLO CYKLISTICKÝCH TRAS

POZN.: PRO PŘEHLEDNOST JE VE SCHÉMATECH UVEDENO STÁVAJÍCÍ ČÍSLOVÁNÍ PRVKŮ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, KTERÉ V RAMCI DOSTAVBY PRAVĚDPODOBĚ DOZNA ZMĚN.



MĚŘÍTKO: 1 : 25 000

Náklady_úseky

Kalkulace nákladů na vodorovné a svislé dopravní značení

Příloha

Úsek	délka celkem metry	symbol cyklista ks	úsek délka metry	červený podklad VDZ V 13 m2	symbol cyklista počet/úsek	VDZ V 13 Kč/m2	VDZ V 14 Kč/m2	celkem VDZ Kč	svislé DZ IP 20 a ks	svislé DZ IP 20 b ks	DZ IP 20 Kč/ks	celkem DZ IP 20 Kč	úsek celkem Kč
UI. Ovocná, úsek 1	190	5		10		180	160	2 600			6 412	0	2 600
			40	40	8	180	160	8 480			6 412	0	8 480
			16	16	3	180	160	3 360			6 412	0	3 360
				0		180	160	0	2	1	6 412	19 236	19 236
Celkem úsek bez DPH													33 676
Celkem úsek včetně DPH 20%													40 411

Úsek	délka celkem metry	symbol cyklista ks	úsek délka metry	červený podklad VDZ V 13 m2	symbol cyklista počet/úsek	VDZ V 13 Kč/m2	VDZ V 14 Kč/m2	celkem VDZ Kč	svislé DZ IP 20 a ks	svislé DZ IP 20 b ks	DZ IP 20 Kč/ks	celkem DZ IP 20 Kč	úsek celkem Kč
UI. Ovocná, úsek 2	1500	60		120		180	160	31 200			6 412	0	31 200
			16	16	3	180	160	3 360			6 412	0	3 360
			16	16	3	180	160	3 360			6 412	0	3 360
				0		180	160	0	5	1	6 412	38 472	38 472
Celkem úsek bez DPH													76 392
Celkem úsek včetně DPH 20%													91 670

Úsek	délka celkem metry	symbol cyklista ks	úsek délka metry	červený podklad VDZ V 13 m2	symbol cyklista počet/úsek	VDZ V 13 Kč/m2	VDZ V 14 Kč/m2	celkem VDZ Kč	svislé DZ IP 20 a ks	svislé DZ IP 20 b ks	DZ IP 20 Kč/ks	celkem DZ IP 20 Kč	úsek celkem Kč
UI. Opletalova	750	30		60		180	160	15 600			6 412	0	15 600
			16	16	3	180	160	3 360			6 412	0	3 360
				0		180	160	0	5	1	6 412	38 472	38 472
Celkem úsek bez DPH													57 432
Celkem úsek včetně DPH 20%													68 918

Náklady_úseky

Úsek	délka celkem metry	symbol cyklista ks	úsek délka metry	červený podklad VDZ V 13 m2	symbol cyklista počet/úsek	VDZ V 13 Kč/m2	VDZ V 14 Kč/m2	celkem VDZ Kč	svislé DZ IP 20 a ks	svislé DZ IP 20 b ks	DZ IP 20 Kč/ks	celkem DZ IP 20 Kč	úsek celkem Kč
Ostravská	1400	60		120		180	160	31 200			6 412	0	31 200
			40	40	8	180	160	8 480			6 412	0	8 480
			40	40	8	180	160	8 480			6 412	0	8 480
			14	14	3	180	160	3 000			6 412	0	3 000
			14	14	3	180	160	3 000			6 412	0	3 000
			14	14	3	180	160	3 000			6 412	0	3 000
			0		180	160	0	10	1	6 412	70 532	70 532	
Celkem úsek bez DPH													127 692
Celkem úsek včetně DPH 20%													153 230

Úsek	délka celkem metry	symbol cyklista ks	úsek délka metry	červený podklad VDZ V 13 m2	symbol cyklista počet/úsek	VDZ V 13 Kč/m2	VDZ V 14 Kč/m2	celkem VDZ Kč	svislé DZ IP 20 a ks	svislé DZ IP 20 b ks	DZ IP 20 Kč/ks	celkem DZ IP 20 Kč	úsek celkem Kč
Slezská v Novém Bohumín	100	10		20		180	160	5 200			6 412	0	5 200
			50	50	10	180	160	10 600			6 412	0	10 600
				0		180	160	0	3	1	6 412	25 648	25 648
Celkem úsek bez DPH													41 448
Celkem úsek včetně DPH 20%													49 738

Úsek	délka celkem metry	symbol cyklista ks	úsek délka metry	červený podklad VDZ V 13 m2	symbol cyklista počet/úsek	VDZ V 13 Kč/m2	VDZ V 14 Kč/m2	celkem VDZ Kč	svislé DZ IP 20 a ks	svislé DZ IP 20 b ks	DZ IP 20 Kč/ks	celkem DZ IP 20 Kč	úsek celkem Kč
Osvoboditelů	350	30		60		180	160	15 600			6 412	0	15 600
			30	30	6	180	160	6 360			6 412	0	6 360
				0		180	160	0	5	1	6 412	38 472	38 472
Celkem úsek bez DPH													60 432
Celkem úsek včetně DPH 20%													72 518

Náklady_úseky

Úsek	délka celkem metry	symbol cyklista ks	úsek délka metry	červený podklad VDZ V 13 m2	symbol cyklista počet/úsek	VDZ V 13 Kč/m2	VDZ V 14 Kč/m2	celkem VDZ Kč	svislé DZ IP 20 a ks	svislé DZ IP 20 b ks	DZ IP 20 Kč/ks	celkem DZ IP 20 Kč	úsek celkem Kč
Slezská ve Starém Bohumíně k nemocnici	650	50		100		180	160	26 000			6 412	0	26 000
			15	15	3	180	160	3 180			6 412	0	3 180
			15	15	3	180	160	3 180			6 412	0	3 180
			15	15	3	180	160	3 180			6 412	0	3 180
			15	15	3	180	160	3 180			6 412	0	3 180
			15	15	3	180	160	3 180			6 412	0	3 180
				0		180	160	0	9	2	6 412	70 532	70 532
Celkem úsek bez DPH													112 432
Celkem úsek včetně DPH 20%													134 918

Úsek	délka celkem metry	symbol cyklista ks	úsek délka metry	červený podklad VDZ V 13 m2	symbol cyklista počet/úsek	VDZ V 13 Kč/m2	VDZ V 14 Kč/m2	celkem VDZ Kč	svislé DZ IP 20 a ks	svislé DZ IP 20 b ks	DZ IP 20 Kč/ks	celkem DZ IP 20 Kč	úsek celkem Kč
VZOR				0		180	160	0			6 412	0	0
				0		180	160	0			6 412	0	0
				0		180	160	0			6 412	0	0
				0		180	160	0			6 412	0	0
				0		180	160	0			6 412	0	0
				0		180	160	0			6 412	0	0
Celkem úsek bez DPH													0
Celkem úsek včetně DPH 20%													0

Náklady na instalaci dopravních značek IP 20 a, IP 20 b

	ks	Kč/ks	celkem bez DPH
betonáž	24	750,00	18 000,00
osazení	24	150,00	3 600,00
objímka	72	50,00	3 600,00
sloupek FeZN 3,5 m	24	455,00	10 920,00
krytka sloupku	24	14,00	336,00
IP 20	12	2 289,00	27 468,00
Al patka ZM3	24	480,00	11 520,00
doprava	1	1 500,00	1 500,00
Celkem 12 ks bez DPH			76 944,00
Celkem 1 ks bez DPH			6 412,00
DPH 20 %			1 282,40
Celkem 1 ks s DPH			7 694,40

IP 20 a Vyhrazený jízdní pruh



IP 20 b Konec vyhr.jízdního pruhu


http://www.opavounakole.info/opava/dz_vyhrazeny_jizdni_pruh1.htm

Rozpis dopravního značení

Ul. Ovocná úsek č. 1 - délka úseku 190 m

VDZ

V 14 (symbol cyklista) na červeném podkladě po 30 m	5 x
V14 – na úseku	40 m ; 16 m

TDZ – svislé

IP 21 a	2 x
IP 21 b	1x

Ul. Ovocná úsek č. 2 - délka úseku 1500 m

VDZ

V 14 (symbol cyklista) na červeném podkladě po 50 m	60 x
V14 – na úseku	16 m ; 16 m

TDZ – svislé

IP 21 a	5 x
IP 21 b	1x

Ul. Opletalova - délka úseku 750 m

VDZ

V 14 (symbol cyklista) na červeném podkladě po 50 m	30 x
V14 – na úseku	16 m

TDZ – svislé

IP 21 a	4 x
IP 21 b	2x

Ul. Ostravská - délka úseku 1400 m

VDZ

V 14 (symbol cyklista) na červeném podkladě po 50 m	60 x
V14 – na úseku	2 x 40 m ; 3 x 14 m

TDZ – svislé

IP 21 a	10 x
IP 21 b	1 x

Ul. Slezská - délka úseku 100 m

VDZ

V 14 (symbol cyklista) na červeném podkladě	10 x
V14 – na úseku	50 m

TDZ – svislé

IP 21 a	3 x
IP 21 b	1 x

Ul. Osvoboditelů - délka úseku 350 m

VDZ

V 14 (symbol cyklista) na červeném podkladě po 30 m	30 x
V14 – na úseku	30 m

TDZ – svislé

IP 21 a	5 x
IP 21 b	1 x

Ul. Slezská - od mostu k nemocnici - délka úseku 650 m

VDZ

V 14 (symbol cyklista) na červeném podkladě po 30 m 50 x

V14 – na úseku 5 x 15 m

TDZ – svislé

IP 21 a 9 x

IP 21 b 2 x