

170 let Nového Bohumína Z bažin do Maroka

Bohumín



První dělnická kolonie se jmenovala Maroko. Dvanáct domů ve čtyřech blocích získalo tento název podle svých plochých střech, které svým vzhledem připomínaly typická marocká obydlí. Dalším ubytovacím zařízením se říkalo Oceláky, Jubiláky, Červená kolonie, Traťová kolonie či dokonce Dům břichopalců.

S rozvojem železnice ve druhé polovině 19. století začaly v okolí Severní dráhy císaře Ferdinanda vyrůstat nové podniky. Tento průmyslový boom se odehrál i v Bohumíně.

Tradí se, že za jedním z prvních rozhodnutí založit v Bohumíně továrnu stál zmeškaný vlak. Komerčnímu radovi Hahnovi z berlínské společnosti Albert Hahn – Röhrenwalzwerk prý ujel spoj, a tak byl nucen sedět několik hodin v místní restauraci. Číšník, s nímž se dal do řeči, ho údajně přivedl na myšlenku koupit pět hektarů močálových a lesnatých pozemků v sousedství dráhy.

A tak se v roce 1885 začaly v Bohumíně vyrábět plynové trubky. Firma postupně rozšířila sortiment na kotle, topná tělesa a radiátory. Před 1. světovou válkou měla až 2 400 zaměstnanců.

V roce 1887 postavil hrabě Larisch rafinérii minerálních olejů, od roku 1897 působila v Bohumíně továrna na výrobu tažených drátů různých druhů a v roce 1905 byla postavena fabrika na chemické barvy. Mezi další podniky patřila továrna na mýlnské kameny, smolárna Weinreb, jatka, olejovna, Bergrova cihelna, Quasnitova cihelna, továrna na krycí lepenku Hausmann či továrna na zpracování mořských ryb.

Majitelé továren si uvědomovali nutnost zajistit pracovníkům ubytování, proto začali zřizovat dělnické kolonie. Původně šlo o nouzové dřevěné boudy, později se stavěly zděné poschodové obytné domy.

Pro úředníky a inženýry vznikaly vilky s komfortním příslušenstvím, kterým dělníci vtípně přezdívali „kolonie těžce pracujících“. V letech 1896 až 1934 vzniklo v oblasti Pudlov-Drátovna 559 bytů pro dělníky a 50 pro mistry a úředníky.

Řada podniků se v Bohumíně po různých obměnách a vývoji dochovala dodnes, některé nové navázaly na tradici svých předchůdců. Patří mezi ně Bekaert, Bochemie, Bonatrans, České dráhy, Rockwool, Viadrus a ŽDB Drátovna. Dohromady zaměstnávají tisíce lidí z Bohumína i okolních měst a obcí a výrazně ovlivňují zdejší trh práce.



Vývoj počtu obyvatel v době průmyslového boomu

	1845	1890	1900	1930	2016
Starý Bohumín	987	371	1 888	3 188	1 369
Pudlov	357	700	2 329	4 189	1 094
Šunychl	550	2 146	5 000		554
Nový Bohumín (od roku 1924)				10 563	13 390
Skřečůň		1 066	1 995	3 600	2 575
Záblatí		660	1 090	1 854	2 181
Vrbice		471	811	1 542	470
Celkem	1 894	5 414	13 113	24 936	21 633

