170 let Nového Bohumína
Z bažin do tramvaje

Bohumín

Úzkorozchodné tramvajové dráhy na Ostravsku byly v Česku unikátním systémem, který lze přirovnat k příměstským drahám v západní Evropě. Tratě sloužily pro nákladní i veřejnou dopravu, měly rozchod kolejí 760 mm a spojovaly několik měst a řadu obcí na Ostravsku. Tyto dráhy byly na pomezí tramvajové a železniční dopravy. Celá síť dosáhla délky 63 kilometrů.

Když do pustého zalesněného území přijel po Severní dráze císaře Ferdinanda 1. května 1847 od jihu první vlak, nikdo ani ve snu netušil, že tato událost dá vzniknout novému městu, velkým podnikům a dokonce tramvajové dopravě.

Skromná obec formující se v okolí železnice původně nesla název Bohumín-nádraží (přesněji Šunychl-Bohumín -nádraží). Pojmenování obce podle dráhy nebylo v té době nic neobvyklého. Například americká Atlanta původně nesla název Terminus, anglicky "konečná stanice". K přejmenování obce na Nový Bohumín došlo až v roce 1924.

Rozmach dráhy, průmyslový boom, nárůst obyvatel, to vše znamenalo rychle rostoucí význam dnešního Bohumína. V době vrcholné slávy železnice, tedy na přelomu 19. a 20. století už dokonce vlaková doprava nestačila uspokojit poptávku po přepravě tisíců lidí a tisíců tun zboží v karvinsko-ostravské pánvi. A to bylo impulzem pro vznik systému příměstských tramvajových tratí, který byl ve své době jedinečným projektem.

Právě Bohumín byl vůbec prvním místem, kde úzkorozchodná dráha vznikla. Do provozu byla uvedena 22. prosince 1902 a spojovala dnešní Starý Bohumín s tehdejším Šunychlem-Bohumínem-nádražím. V letech 1902 až 1917 získal Bohumín výhodné tramvajové spojení prakticky do všech důležitých okolních měst a do desítek obcí. Úzkorozchodné linky dokonce zvládly i nákladní dopravu. Ta byla zrušena až v roce 1946.

Poslední tramvajový vlak vyjel z Bohumína do Hrušova 30. září 1973. Před nádražím pracovníci drah uspořádali výstavu některých druhů motorových a vlečkových vozů a s poslední tramvají se přišly rozloučit stovky obyvatel města. Po sametové revoluci se znova objevily projekty na obnovení tramvajové železniční dopravy z Orlové přes Rychvald do Bohumína, případně do Ostravy, avšak k jejich realizaci nedošlo.

Tramvajová trať v datech

- 1902 - zprovoznění úzkorozchodné tramvajové trati v Bohumíně
- 1904 - zavedeno spojení do Hrušova (parní)
- 1916 - zavedeno spojení do Karviné (elektrické)
- 1917 - zavedeno spojení do Moravské Ostravy (za dnešní most Miloše Sýkory)
- 1973 - zastavení úzkorozchodné tramvajové dopravy

www.bohumin.cz

Město Bohumín