

170 let Nového Bohumína Z bažin na nástupiště

"S úžasem pozorovali bohumínští měšťané oblaka černého dýmu
vznášejícího se nad nedalekým Šunychelským lesem..."

Století páry vdechlo před 170 lety život dnešnímu Novému Bohumínu. Za vším byla dvě osudová rozhodnutí - jak už tomu bývá, jedno špatné a jedno dobré.

Tehdejší radní nebyli železnému oří přilíš nakloněni a odmítli přivést dráhu do Starého Bohumína. Naopak polská hraběnka Marie Rudnická, která v roce 1844 získala se svým chotěm bohumínské panství, zavěřila dobrý obchod a stavitelům železnice prodala bažinaté pozemky v oblasti tehdejšího Šunychlu. A tak nové nádraží se staniční budovou vyrostlo v lese, uprostřed močálů.

Když 1. května 1847 přijel po Severní dráze císaře Ferdinanda do Bohumína první vlak, železničáři ještě kladli koleje. Přípojka ke státní hranici v délce 3,3 kilometrů byla zprovozněna přesně o 1 rok a 4 měsíce později. Cestování do tehdejšího Pruska ale nebylo snadné, protože chyběl most přes hraniční řeku Odru. Než byl v roce 1849 dokončen, museli cestující na hranici vystoupit a přes řeku se dopravit na pramici. Tam nasedli do dalšího vlaku.

Původní drážní budova z roku 1847 stála pouhých třináct let. V roce 1860 byla zbořena a nahrazena modernější. Rozrůstala se i trať, v druhé polovině 19. století byl úsek do Moravské Ostravy i do Petrovic rozšířen na dvokolejný provoz. Celá železniční stanice byla obehána plotem a vlaky do ní vjížděly vraty, která se před příjezdem otevřela a poté zase zavřela.

Rozmach železnice pro první republiky poznamenala až druhá světová válka. Během ústupu německého vojska na jaře 1945 armáda vytrhala koleje a vyhodila do povětří všechny výhybky, techniku i nadjezd. V poválečné době už stanice nedosáhla takové slávy, jaké požívala do roku 1939. Přesto i dnes patří Bohumín k významným železničním uzlům.

Jak kdysi říkával jeden dopravní náměstek výpravčím: "Až jednou zanikne úvrat rychlíků v Bohumíně, bude to začátek konce této stanice." Věříme, že taková situace v budoucnu nenastane a přejeme železniční stanici ještě minimálně dalších 170 let úspěšného provozu.



Bohumín



Několik zajímavých milníků železnice v Bohumíně:

- První vlak přijel do Bohumína 1. května 1847, stavba trati z Lipníku nad Bečvou trvala pouhé tři roky.
- První železniční budova byla postavena 275,7 kilometru od Vídně
- První pravidelný jízdní řád pro osobní i nákladní dopravu byl zaveden 15. června 1850
- V polovině 19. století se na Severní dráze císaře Ferdinanda přepravovalo ročně téměř 1 100 000 osob a 317 000 tun zboží
- 18. března 1872 byla po 4,5 letech dokončena Císařsko-královská soukromá dráha
- Košicko-bohumínská. Trať o délce 386,6 kilometrů se zařadila mezi nejdelší soukromé železnice v Rakousku-Uhersku
- Bohumínská železniční stanice měla od začátku problémy s dodávkou vody pro parní lokomotivy. Vyřešil je s definitivní platností až tlakový vodovod, dokončený v roce 1913
- 29. dubna 1963 projel bohumínským nádražím první vlak tažený elektrickou lokomotivou
- Provoz parních lokomotiv byl ukončen v roce 1978

