

s vyhlídkovou kavárnou a výstavba hraničního silničního mostu přes Odru do Polska. Ve městě vyrostl také nový moderní krytý bazén, část protipovodňové ochrany a dokončena byla také modernizace bohumínského železničního uzlu. V dalších letech bude ve městě i nadále vládnout čilý stavební ruch. V plném proudu je výstavba dálnice D 47 a s ní i dálničních přívadčů, mostů a kruhových křižovatek i přestavba nevyhovujícího podjezdu v Pudlově.

Zároveň se ve městě bude pokračovat s budováním protipovodňových hrází, v plánu je i dostavba náměstí ve Starém Bohumíně. Další informace o Bohumínu najdete v publikaci Bohumín zajímavě z roku 2004, která je k dostání v informačních centrech města, nebo na internetových stránkách www.mesto-bohumin.cz.

KONTAKTY NA INFORMAČNÍ CENTRA

Informační centrum, Městský úřad Bohumín
Mašarykova 158, Bohumín
☎ 596 092 111, GSM brány: 737 596 092, 732 596 092
e-mail: info@mubo.cz
web: www.mesto-bohumin.cz

Informační centrum, Městská knihovna Bohumín
Vrchlického 262, Bohumín
☎ 596 013 027, 596 012 203
e-mail: knihovna@knih-bohumin.cz
web: www.knih-bohumin.cz

Informační centrum Českých drah
nám. Adama Mickiewicze 67, Bohumín
☎ 927 756 466

Informační centrum Penzion ve věži
Koperníkova 1215 (u Aquacentra), Bohumín
☎ 596 092 310
e-mail: penzion@bospor.bohumin.info
web: www.bospor.bohumin.info



- Zimní stadion
- Aquacentrum
- Penzion ve věži
- Hobby park
- Cykloprodejny
- Atletický stadion
- Dům dětí a mládeže
- Tenisové kurty
- Relaxační studia
- Sportcentra
- Badminton - squash
- Kuželky - bowling
- Hřiště malé kopané
- Skatepark
- Cyklotrasy



Vás vítá



Vítejte v Bohumíně - městě plném kontrastů. O Bohumínu se říká, že ho po první návštěvě budete buď milovat nebo nenávidět. Žádná jiná možnost není. Možná to způsobuje množství zeleně a vodních toků, proti kterým zde stojí průmysl a s ním spojená doprava. Bohumín žije pestrým životem, který umožňuje široká sportovní i kulturní nabídka. Pokud vás zajímá víc, pojďte se teď spolu s námi seznámit s těmito pozoruhodnými protiklady. Pohraniční Bohumín je Moravskoslezskou bránou, kterou teď společně vstupíme do Slezska a Pobaltí.

GEOGRAFIE

Bohumín sousedí s Polskem a leží v severní části Moravskoslezského kraje. Město má výhodnou strategickou polohu, díky které sehrává významnou roli nejen v regionu, ale také v celé republice. Nachází se totiž na křižovatce železničních tratí, na soutoku Odry a Olše a na hranici dvou států. Přirozenou hranici vytvářejí s Polskem především malebné nivy dvou řek Odry a Olše, které se v Bohumíně spojují v jednu jedinou. Město leží v ostravské pánvi a od průmyslové Ostravy je vzdáleno necelých pět kilometrů. Rozlohou zabírá Bohumín 3 109 hektarů a území, na kterém se rozkládá je rovinaté bez větších kopců. Nejvyšší bod města je na Zábalském kopci, který se nachází ve výšce 248 metrů nad mořem. Nejnížší místo Bohumína je na soutoku Odry s Olší, kde se řeka Odra loučí s Českou republikou. S výškou 189 metrů nad mořem se jedná také o vůbec nejnížší bod Moravskoslezského kraje. Řeka Odra a její meandry se staly díky své zajímavé fauně a flóře atraktivním místem pro milovníky přírody. Ochránci ji chtějí prohlásit za chráněné území.

DEMOGRAFIE

Bohumín má přes 23 tisíce obyvatel, kteří žijí v sedmi městských částech, kterými jsou Nový Bohumín, Pudlov, Skřečoch, Starý Bohumín, Šunychl, Vrbice a Záblatí. Tyto názvy naznačují, že se původně jednalo o samostatné obce, které vznikaly a postupně se vyvíjely od 13. století. První písemná zmínka o vsi Bogun je totiž z roku 1256. Do dnešní podoby se město integrovalo až v roce 1974.

HISTORIE

Bohumín měl významnou strategickou polohu již od svého založení. Tuto důležitost si město udrželo dodnes. Už ve 12. století procházely Bohumínem křižovatky významných obchodních cest. Solná stezka vedla z Moravy do Krakova a Jantarová stezka směřovala z Uher do Těšína a dále k Baltu. Rovněž tudy procházela cesta z Prahy do Krakova. Osada tedy vznikla na frekventovaném místě, které bylo vhodné pro přechod přes řeku. O tom svědčí i stavba mostu v 15. století, který ovšem mnohokrát strhla rozvodněná řeka Odra. Se stopajícím cestovním ruchem přibývalo osadníků, takže osada nesoucí jméno Bogun, byla v době krále Přemysla Otakara II. již velkou vesnicí. První písemná zpráva o vsi Bogun však pochází až z roku 1256 a týká se dnešní městské části Starý Bohumín. Jisté však je, že trvale osídlená osada zde byla již mnohem dříve. Na základě jména Bogun můžeme soudit, že se jednalo o slovanské sídlo.

VELKÉ FIRMY

Do dnešní podoby se město integrovalo v roce 1974. Společně s Ostravou a dalšími městy tvoří Bohumín průmyslovou oblast regionu. Na jeho území působí několik významných podniků, které zaměstnávají převážnou většinu ekonomicky aktivních obyvatel nejen z Bohumína, ale také z jeho blízkého okolí. K největším prosperujícím firmám patří Bekaert, s.r.o., Bochemie, s.r.o., Bonatrans, a.s., České dráhy - železniční stanice a lokomotivní depo, Rockwool, a.s. a Železárny a drátovny Bohumín, a.s.

PŘÍRODA

Meandrující řeka Odra, která protéká Bohumínem, se postarala už o nejedno překvapení. Milovníci přírody si tedy procházkou po jejích březích určitě přijdou

na své. Jedinečná zákoutí hraničních meandrů jsou totiž domovem pro mnoho živočichů. Žijí zde bobři nebo vydry a hnízdí tam ledňáčky. Při troše štěstí je všimáný návštěvník může spatřit. Čas od času vyplaví Odra stoličku nebo obratel mamutů, kteří se před tisíci lety zřejmě procházeli jejím korytem. V roce 2004 byl navíc v její blízkosti v místní části Kopytov objeven hraniční kámen z doby Marie Terezie. Tyto výjimečné meandry začínají u hraničního přechodu Bohumín-Chalupky a vinou se širokou říční nivou v délce 7 km až k soutoku Odry s Olší.



Meandry řeky Odry



Kostel Narození Panny Marie



Penzion ve věži

Území pravého břehu řeky Odry s Kališovými jezery a mokřady slepých ramen od severního okraje Starého Bohumína po soutok Odry a Olše jsou jedinečná nejen svou významnou faunou, ale také flórou. Proto byla tato oblast doporučena do národních seznamů oblastí zvláštní ochrany jako „Meandry dolní Odry“ a byla navržena na vyhlášení územní soustavy NATURA 2000 a také probíhají jednání o vyhlášení tohoto území jako chráněné přírodní památky. Zelené zastavení v každodenním shonu nabízí nejen místním, ale také turistům park Petra Bezruče v samotném centru Bohumína. Ten založil v roce 1907 na místě bývalé bažantnice zemský hejtman Jindřich, hrabě Larisch-Mönnich. Základní kámen parku leží u jeho vstupu dodnes. Původně se jednalo o park anglický, ten se však v průběhu dvou světových válek změnil až do dnešní podoby. I nadále však park zůstává bohumínským skvostem kvůli rozmanitému výskytu dřevin. Roste zde šedesát druhů keřů a stromů od akátu až po zerav. Uprostřed rozlehlého stromoví se nachází monumentální Pomník padlých v obou světových válkách, na němž je plastika nahého klečícího zraněného bojovníka, který se opírá o meč jako o symbol naděje. K parku přiléhají tenisové kurty, dvě fotbalová hřiště, areál pro děti Hobbypark a letní kino a amfiteátr se zahradním občerstvením. Na park přirozeně navazuje rozvíjející se sportovní a odpočinkový areál. Nejen přírodní zajímavosti, ale také poloha města na samé hranici s Polskem a pestrá nabídka volnočasových, sportovních, kulturních i dalších aktivit dělá



Aquacentrum v Bohumíně

z dříve jen průmyslového města turisticky atraktivní místo, kde je dostatek možností pro smysluplné využití volného času. To je také důvod, proč do Bohumína míří rok od roku více návštěvníků.

VIZE BUDOUCNOSTI

Díky své strategické dopravní poloze, o které jsme se již dříve zmínili, má Bohumín opravdu ty nejlepší předpoklady pro to, aby se stal významným dopravním uzlem nejen České republiky, ale také Evropy. Už od poloviny 19. století je doménou města železnice, po které lze cestovat všemi směry. Ta však není jeho jedinou chloubou. Bohumín je zároveň také silničním i železničním přechodem do Polské republiky. Má dobré a rychlé spojení do krajského města Ostravy, od něhož ho dělí sotva pět kilometrů. Bohumínem bude procházet také dálnice D 47, která se v současné době staví hned na několika místech ve městě. Diskutuje se rovněž o možném splavnění řeky Odry a o výstavbě překladiště - silničního i železničního terminálu, který by byl napojen na širokorozchodnou trať, a stal by se mostem mezi Evropou a Asií. Nejen tyto, ale i další pro město důležité projekty jsou zahrnuty do územního plánu města, který schválilo zastupitelstvo.

Bohumín tvoří spolu s Ostravou a dalšími městy průmyslovou oblast regionu. Pro podnikání má město připraveno zhruba 15 hektarový prostor v blízkosti budoucí dálnice D 47 a dálniční křižovatky. Další velmi významnou rozvojovou lokalitou se může stát průmyslová zóna na území sousední Dolní Lutyně. Pokud se na její výstavbě dohodne vláda s jednotlivými ministerstvy i Evropskou unií, bude svou 180 hektarovou rozlohou patřit ke strategickým místům v Moravskoslezském kraji.



Hobby park

V posledních letech město investovalo do výstavby čistírny odpadních vod v Šunychlu, rekonstrukce třídy Dr. E. Beneše a výstavby nového parkoviště v centru města, odvodňování Olšínek v Nové Vsi, pokračovalo v plynofikaci a začalo s první etapou regenerace panelových sídlišť na náměstí Budoucnosti. Regenerace centra města bude pokračovat i v příštích letech úpravami náměstí T. G. Masaryka před budovou radnice a rekonstrukcí kina. Nedávno byla dokončena rekonstrukce staré vodárenské věže z roku 1925 na penzion