

Strategický plán rozvoje města Bohumína na období 2022-2030

Dílčí akční plán na roky 2022- 2030 v oblasti problémového okruhu č. 1 Doprava

Analytická část:

Bohumín se nachází v severní části Moravskoslezského kraje, v okrese Karviná a sousedí s Polskem. Město má výhodnou dopravní strategickou polohu a je významným dopravním uzlem. Nachází se totiž na křižovatce železničních tratí, na soutoku Odry a Olše a na hranici dvou států a prochází jím dálnice D1. Přirozenou hranici vytvářejí s Polskem řeky Odra a Olše. Městem prochází dálnice D1, která vede z Prahy přes Brno a dále pokračuje do Polska. Město je vzdáleno cca 11 km od krajského města Ostravy. Bohumín se dělí na sedm městských částí - Nový Bohumín, Starý Bohumín, Skřečůň, Záblatí, Pudlov, Vrbice a Šunychl. Město Bohumín má 20 308 obyvatel (údaj platný k 1. 1. 2021) a jeho katastrální území má rozlohu 3103 ha. Ve městě Bohumín je evidováno 3 046 rodinných domů a 6 856 bytů v bytových domech.

Vedení města zjišťuje přání a potřeby svých občanů a komunikuje s nimi prostřednictvím:

- veřejných schůzí s občany, které se konají vždy minimálně jednou ročně v každé městské části,
- pravidelných jednání komisí pro městské části,
- anket na webových stránkách, například o velkých investicích města, která se prováděla v roce 2022 při tvorbě aktualizace strategického plánu města, do které se stejně jako před pěti lety zapojilo více než 1 500 respondentů,

<https://www.mesto-bohumin.cz/cz/radnice/dotazniky/investice-vyhodnoceni/>

- dále je k dispozici na webových stránkách města možnost v průběhu celého roku nahlášení jakékoliv závady nebo problému:

<https://www.mesto-bohumin.cz/cz/radnice/hlaseni-zavad/>

Z těchto podnětů se po jejich vyhodnocení a projednání na týmu pro rozvoj města vychází při plánování a stanovení priorit investičních akcí a také oprav, které jsou pak postupně zařazovány do rozpočtu města.

Z dotazníku k velkým investicím v Bohumíně do roku 2030, který proběhl ve 2. čtvrtletí roku 2022, vyplývá, že z 1500 respondentů plná třetina považuje bezpečnost v dopravě za svou prioritu. Z celkových 13 posuzovaných priorit se řadí „bezpečnost v dopravě“ na 2. - 3. místo.

Pozemní komunikace

Městem prochází dálnice D1, která vede z Prahy přes Brno a dále pokračuje do Polska. Kromě dálnice D1 prochází Bohumínem významná silnice I. třídy I/67, řada silnic II. a III. třídy a velké množství místních a účelových komunikací (**obr. 1**). Silnice v hustě osídlených městských částech se zástavbou bytovými domy zejména v Novém a Starém Bohumíně jsou lemovány chodníky. Mezi městskými částmi a zejména v rodinné zástavbě chodníky chybí. Rozrůstající se síť cyklostezek a cyklopruhů není dokončena. Poptávka občanů je rovněž po zklidnění dopravy na vjezdu do Vrbice od Ostravy. Z hlediska automobilové dopravy se doporučuje zklidnit dopravu vybudováním okružních křižovatek na křižovatkách Štefánikova x tř. dr. E. Beneše, Štefánikova x Masarykova u evangelického kostela či Šunychelská x Mírová včetně prověření napojení do parku (**obr. 3**).

Sčítání dopravy

Podle výsledků sčítání dopravy z roku 2020 je největší denní intenzita dopravy ve Skřečoni na silnici I/67, kde dosahuje přes 11 tisíc vozidel denně. Oproti předešlým sčítáním dopravy vyplývající ze zadané analýzy charakteristik dopravního proudu komunikace I/67 v roce 2013 – 9 900 vozidel denně a z celostátního sčítání dopravy z roku 2010 – 7300 vozidel denně – dochází k neustálému zvyšování

intenzity dopravy na této komunikaci. Komunikace se nachází v centru městské části Skřečůň a je lemována bytovými a rodinnými domy, základní školou, mateřskou školou, obchody a poštou. Proto Bohumín společně s okolními obcemi usiluje o přeložku silnice I/67 mimo obytnou zástavbu. Na této komunikaci (ulici 1. máje) je ochrana chodců a cyklistů vyřešena. Schází chodník od ulice Polní k autobusové zastávce Na Kopci.

Chodníky

Silnice v hustě osídlených městských částech se zástavbou bytovými domy zejména v Novém a Starém Bohumíně jsou lemovány chodníky. Na komunikacích spojujících městské části a v rodinné zástavbě nejsou všude chodníky vybudovány. Úseky silnic bez chodníků jsou postupně dle stanovených priorit doplňovány novými chodníky. K současným prioritám patří řešení ulice Rychvaldské procházející Záblatím a Skřečoni (II/471), kde je dosahováno denní intenzity téměř 1700 vozidel, dále ulice Ostravské v Pudlově (II/647), kde je denní intenzita téměř 2900 vozidel.

Z veřejných schůzí s občany vyplynula další priorita (z důvodu řidičů části nerespektujících povolenou rychlost) v ulici Opletalově v Nové Vsi (III/46813), kudy děti docházejí do skřečůňské školy po silnici bez chodníku. V letních měsících v souvislosti s rekreací u Kališova jezera se v ulici Šunychelské (III/46814) přes celý Šunychl mísí pěší, cyklistická a automobilová doprava a je také nutné tuto situaci řešit. Zmapovány a plánovány v širší budoucnosti jsou také kratší úseky chybějících chodníků podél místních komunikací či silnic III. třídy.

Retardéry

Na základě podnětů občanů se umísťují na pozemních komunikacích zpomalovací pásy neboli retardéry. Dříve, než se nainstalují, umístí se v kritickém místě mobilní měřič rychlosti, který zaznamenává počet a rychlost projíždějících automobilů. Podle výsledků pak město rozhodne, zda a kde se retardéry umístí. Retardéry jsou umístěny v postranních a bočních průjezdných ulicích (např. Anenská, Na Úvoze a Tovární v Záblatí, Míru, Myslivecká, Dělnická, Blatná a 1. máje ve Skřečoni, Palackého, Dvořákova a Koperníkova v Novém Bohumíně, Na Loukách v Pudlově, Rolnická a Vrbická ve Vrbici).

Cyklostezky a cyklistické trasy

Vzhledem k velké rozloze města a k neexistenci místní hromadné dopravy a také díky rovinatému povrchu města je v Bohumíně velice rozšířena cyklistická doprava. Občané města jsou zvyklí celoročně využívat jízdní kolo nejen k rekreaci ale především ke každodennímu dojezdu do centra města, za službami, za prací, do škol. Město pro jejich větší bezpečnost buduje samostatné cyklostezky a také cyklopruhy podél frekventovaných silnic.

Na náměstí ve Starém Bohumíně začíná dálková trasa č. 56, která měří 85 km a vede až do Bukovce a regionální trasa č. 6109, která vede k Antošovické lávce a dále po levém břehu Odry po trase G a proti proudu řeky Odry až do regionu Poodří.

Ze Starého Bohumína lze navázat na polské cyklotrasy. Za hranicí začíná trasa EUROREGIONU 24C a trasa EUROVELO R4. Na tyto trasy navazuje trasa 316Y Powiatu Wodzisławskiego a gminy Gorzyce o délce 52 km.

Přes nejzajímavější terény gminy Krzyżanowice vedou značené cyklistické trasy R4, 9, 24, 39, 341, 347, 348 a 355 o celkové délce 65,8 km.

Cyklotrasa č. 6257 podél řeky Odry i Olše z Raciborze až do Chotěbuzi je vedena ze Starého Bohumína do Šunychlu po trase č. 56, odbočka přes Kopytov směrem k řece Olši je již pod označením celé trasy č. 6257. V Nové Vsi se podjezdem pod dálnicí vrací cyklotrasa zpět na trasu č. 56, z které se ve Skřečoni odděluje a pokračuje pod označením 6257 směrem na Věřňovice a pak dále podél Olše přes Dětmarovice na Karvinou.

Na trekových a horských kolech lze využít komunikaci podél řeky Olše. Ze Starého Bohumína je značena cyklotrasa č. 10 (mapy.cz/s/cocofetove), která vede přes Šunychl k soutoku Odry s Olší, podél řeky lze dojet do Věřňovic (zde přes most odbočka na Polsko) a dále do Dětmarovic až k lávce přes potok Mlýnka, odkud lze již pokračovat po trase č. 6257 do Karviné – Darkova a dále až k archeoparku v Chotěbuzi. Značená cyklotrasa č. 10 pak vede až do Bukovce.

Místní cyklotrasy vedou několika částmi Bohumína. Většina tras prochází kolem bohumínského Aquacentra. Trasy jsou značeny cyklistům známými tabulkami. Mapky s cyklotrasami lze nalézt na informačních tabulích v terénu, v mapách a propagačních tiskovinách o Bohumínu, které jsou k dostání na informačních centrech a také v největším mapovém serveru Mapy.cz (turistická mapa).

Nejdelší jedenáctikilometrová trasa A (mapy.cz/s/fazabapase) navazuje na rychvaldskou cyklotrasu k rybníku Skučák, vede přes les Březina v Záblatí kolem známé studánky, přes centrum Záblatí kolem kapličky, po Anenské ulici kolem sošky Sv. Anny a dále po Rychvaldské do Skřečoně, kde protíná mezinárodní cyklotrasu č. 56. Po ulici Míru pak překračuje skřečošský nadjezd a za Aquacentrem pokračuje po Koperníkově ulici a Šunychelské, kde na křižovatce s restaurací U Zlatého jelena opět protíná trasu 56 a pokračuje až ke Kališovu jezeru.

Osmikilometrová trasa B (mapy.cz/s/novodojeca) navazuje na trasu od zámku v Rychvaldu, vede kolem rybníka Nový Stav, po Revoluční, Bezručové a Štefáníkové kolem radnice, dále po Seifertově přes park Petra Bezruče a od Aquacentra směrem na Novou Ves, kde opět navazuje na trasu 56.

Šestikilometrová trasa C (mapy.cz/s/nelotodeze) vede cyklisty z centra Nového Bohumína po ulici Na Chalupách k Antošovické lávce, podél Odry k lávce přes Vrbickou stružku, po cyklostezce na hrázi mezi Vrbickým jezerem a řekou Odrou k dálničnímu mostu a na parkoviště u Ostravské ulice, kde navazuje na cyklotrasu E.

Tříkilometrová trasa D (mapy.cz/s/nonenegalu) navádí cyklisty od polských hranic ze starobohumínského náměstí kolem farního kostela Narození Panny Marie na ulici Ovocnou, kde navazuje na trasu 56, vede kolem Kaple Andělů Strážných a na křižovatce s ulicí Šunychelskou po trase A opět vede k areálu společnosti BOSPOR.

Cyklotrasa E (mapy.cz/s/damorubutu) vede od Starobohumínské lávky (navazuje na cyklotrasu P) podél Ostravské ulice přes Pudlov a Vrbici směrem na Ostravu, kde navazuje na ostravskou cyklotrasu E.

Cyklotrasa K (mapy.cz/s/davorotede) je nazývána "Kopytovská", protože vede cyklisty z centra Nového Bohumína po cyklostezce na ulicích Štefáníkova a Šunychelská do Bohumína-Šunychlu, kolem Kališova jezera do osady Kopytov. Na své trase mívá odbočky k zastavením s informačními tabulemi či odpočívkami vybudovanými v rámci naučné stezky přírodní památkou Hraniční meandry Odry. Trasa končí u Olše v místě budoucí plánované výstavby lávky pro pěší a cyklisty přes Olši.

Městská trasa P (mapy.cz/s/luvamozepu) je označena podle kaple Pustýňa. Začátek značení je na Opletalově ulici v Nové Vsi, kde navazuje na cyklotrasu č. 56, vede cyklisty přes lesopark Na Panském k Aquacentru, dále kolem parku Petra Bezruče, křížuje trasu K přes ulici Štefánikovu a po cyklostezce přes sídliště kolem atletického stadiónu a ulici Osvoboditelů pokračuje po ulici P. Cingra směrem na Starý Bohumín. Přes lanovou lávku nad dálnicí D1 vede ke hřbitovu ve Starém Bohumíně, kde se nachází odbočka ke kapli Pustýňa. Trasa P končí ve Starém Bohumíně na náměstí Svobody, kde je rozcestí regionálních tras 56 (mapy.cz/s/morecukaca), 6257 (mapy.cz/s/hucojetuha), 10 (mapy.cz/s/cocofetove) a 6109 (mapy.cz/s/mujurepova), a kde rovněž začíná místní cyklotrasa D, která vede cyklisty opět k bohumínskému Aquacentru jinou trasou přes Bohumín-Šunychl po Ovocné ulici.

Z pohledu cyklistické dopravy jsou v současné době nejzávažnější kolize chodců s cyklisty podél ulice 9. května mezi obchodními středisky, kde chodník nemá parametry společné stezky pro chodce a cyklisty. Cyklistickou dopravu z centra do Nové Vsi přes lokalitu Na Panském je žádoucí prodloužit podél Flakůvky až k ulici Opletalově. Schází rovněž bezpečné cyklistické spojení od ulice Sokolské v Záblatí směrem na Rychvald a některé úseky spojující rekreační cíle. Na **obr. 2** je přehled stávající sítě cyklotras a cyklostezek.

Cykloboxy

V Bohumíně se také osvědčila instalace cykloboxů, které slouží k bezpečné úschově kol a jsou umístěny v různých částech města. V areálu městské společnosti BOSPOR u aquacentra a sportovní haly, na náměstí ve Starém Bohumíně, u Kališova a Vrbického jezera, u městské polikliniky a nově také na dopravním terminálu. Některé jsou vybavené zásuvkou pro nabíjení elektrokol. K tomu ještě radnice postupně instaluje na frekventovaná místa stojany na kola, v nichž je uzamčení kola řešeno FAB vložkou. Lidé je najdou například v centru města, u významných bohumínských památek či u zastávky na rozcestí Bohumína, Dolní Lutyně a Rychvaldu, kde si jejich instalaci vyžádali sami obyvatelé.

Přechody pro chodce

Ve městě je vybudováno 55 přechodů pro chodce. Celkem 44 přechodů je nasvětlených a chybí nasvětlení u 11 z nich, které město do budoucna plánuje postupně zrealizovat. Město chystá projekty na vybudování dalších nasvětlených přechodů, které vyplynuly z požadavků občanů a z místní analýzy. Jedná se o přechod pro chodce na křižovatce ulice Sokolské a Rychvaldské v Záblatí, na ulici Štefánikově v centru města pro bezpečnější přecházení ze sídliště do centra města, u ulice Jateční, dále na ulici Osvoboditelů v souvislosti s plánovaným parkovištěm a rozvojem výstavby v lokalitě P. Cingra.

Autobusová doprava

V Bohumíně neexistuje městská hromadná doprava. Roli MHD, tedy spojení mezi jednotlivými městskými částmi, nahrazuje příměstská autobusová doprava, která prochází městskými částmi a je tvořena těmito linkami:

870 555 Bohumín – Ostrava

Linka začíná na náměstí Svobody ve Starém Bohumíně a končí v Ostravě na ústředním autobusovém nádraží. (ÚAN). Délka linky je 18 km a obsahuje 23 zastávek. Linka projíždí Starým Bohumínem, Novým Bohumínem (ve dvou větvích – viz Jízdní řád), Pudlovem, Vrbicí, Ostravou -Hrušovem, Ostravou-střed a končí v Ostravě na ÚAN.

870 557 Bohumín – Rychvald – Orlová

Linka začíná na autobusovém stanovišti v Novém Bohumíně, pokračuje přes místní část Bohumín Záblatí, přes Rychvald do Orlové-Poruby a končí na autobusovém stanovišti v Orlové-Lutyni. Linka je 15 km dlouhá a obsahuje 22 zastávek.

870 559 Bohumín – Dolní Lutyně - Orlová

Linka začíná na autobusovém stanovišti v Bohumíně, projíždí městskou částí Skřečůň, a po silnici I/67 projde Dolní Lutyní, dotýká se Dětmovic a končí na autobusovém stanovišti v Orlové-Lutyni. Délka linky je 10 km a obsluhuje 17 zastávek.

870 560 Bohumín – Dolní Lutyně – Orlová

Linka začíná na autobusovém stanovišti v Bohumíně, projíždí Skřečůň a do Dolní Lutyně pokračuje po silnici třetí třídy (III/468 12). Dále už je trasa shodná s linkou č. 870 559. Linka je dlouhá 11 km a má 20 zastávek.

870 558 Bohumín - Petřvald - Orlová

Linka opět začíná na autobus. Stanovišti v Bohumíně, projíždí městskou částí Bohumín-Záblatí dále Rychvaldem, okrajovou částí Petřvaldu, Orlovou-Porubou a končí na autobusovém stanovišti v Orlové. Linka měří 19 km a je na ní 27 zastávek.

870 565 Bohumín – Dolní Lutyně

Linka začíná na autobusovém stanovišti v Bohumíně, projíždí středem města, pokračuje do místních částí Šunychl, Kopytov, Skřečůň-Nová Ves, Skřečůň. Dále vede do Dolní Lutyně a končí v Dolní Lutyni – Věřovicích. Délka linky je 11 km s 23 zastávkami.

870 546 Bohumín - Dolní Lutyně - Dětmovice - Karviná

Nejdelší příměstská linka, měří 27 km a má 37 zastávek. Začíná na autobusovém stanovišti v Bohumíně, projíždí Záblatí, dotkne se jednou zastávkou Rychvaldu, pokračuje do Dolní Lutyně, Dětmovic, projede celou Karvinou a končí na autobusovém nádraží v Karviné.

Všechny autobusové linky začínají a končí na nově vybudovaném dopravním terminálu v centru města před vlakovým nádražím. Příměstskou dopravu v Bohumíně provozuje dopravce ČSAD Karviná.

Vlaková doprava

Železniční stanice v Bohumíně patří k nejvýznamnějším železničním stanicím v České republice. Ve směru na Ostravu jsou vedeny železniční tratě 270 a 300, které přes Ostravu směřují dále do Brna nebo Prahy. Jednotlivé přepravní směry jsou zajištěny přibližně v hodinovém taktu (osobní vlaky ve směru do Ostravy a příp. dále, rychlíky do Prahy i Brna). Celkem z Bohumína po trati 270 ve směru do Ostravy vyjíždí 23 osobních vlaků a 42 rychlíků a vlaků vyšší kvality. Ve směru na Karvinou a Český Těšín jsou osobní vlaky provozovány také přibližně v hodinovém taktu – celkem 19 spojů za den, dva osobní vlaky jsou vypraveny do Petrovic u Karviné. Ve směru do Českého Těšína je dále v běžném dni vypraveno 11 rychlíků a vlaků vyšší kvality. Vlaky jsou provozovány v hodinovém taktu v podstatě celotýdenně v rozmezí mezi 2:00 až 24:00. Železniční doprava je ve městě Bohumín velmi využívána, výhodná je hlavně pro směr do Ostravy a Českého Těšína. Železniční stanice je umístěn v části Nový Bohumín, tedy v městské části s největším počtem obyvatel. Vlakové spojení je zajištěno ve vysoké kvalitě. K dispozici jsou jak regionální spoje směrem na Ostravu a Český Těšín, tak dálkové spoje jak do vnitrozemí Česka, tak i na Slovensko, Polsko i Rakousko. Vlakovou dopravu zajišťují České dráhy, a.s., a Leo Express Global, a.s.

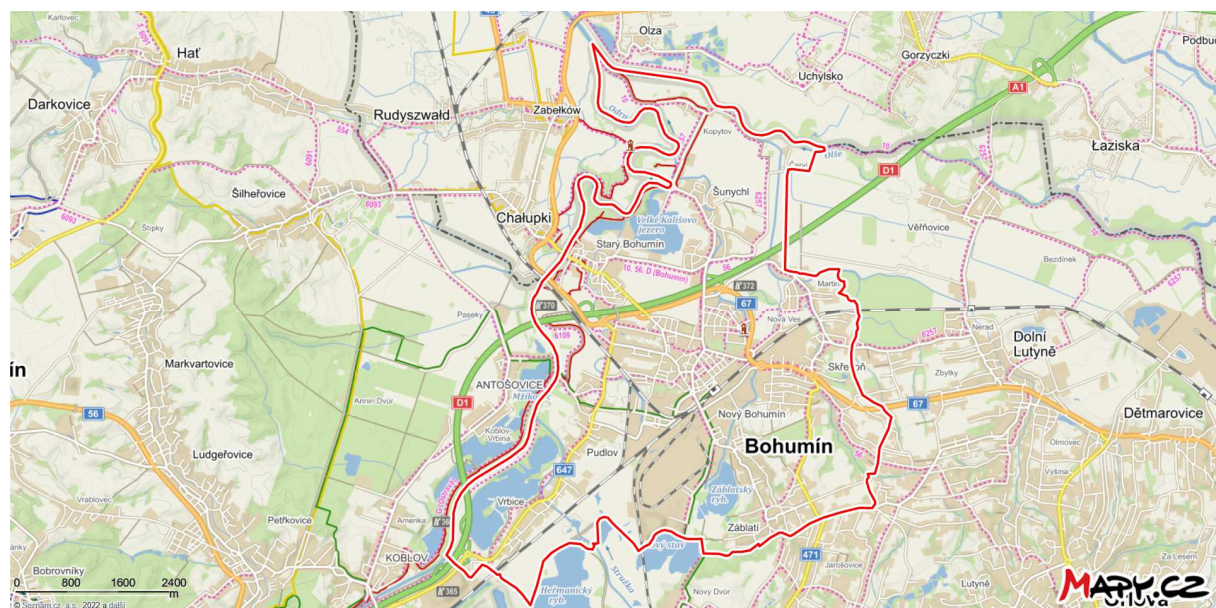
Dopravní terminál

Na základě zpracované dopravně-inženýrské analýzy byl vybudován v letech 2020 - 2022 nový dopravní terminál. Dopravní terminál vznikl v prostoru před vlakovým nádražím a byly zde přesunuty všechny autobusové spoje, které dříve končily na autobusovém stanovišti vzdáleném více než 500 metrů, což bylo pro přestupující nevýhodné. Došlo tak k propojení autobusové a vlakové dopravy a tedy k lepší kvalitě a efektivitě hromadné dopravy pro cestující. Navíc vznikla také parkovací místa P+R, K+R a B+R (cykloboxy) a celkově došlo k novému uspořádání celého prostoru.

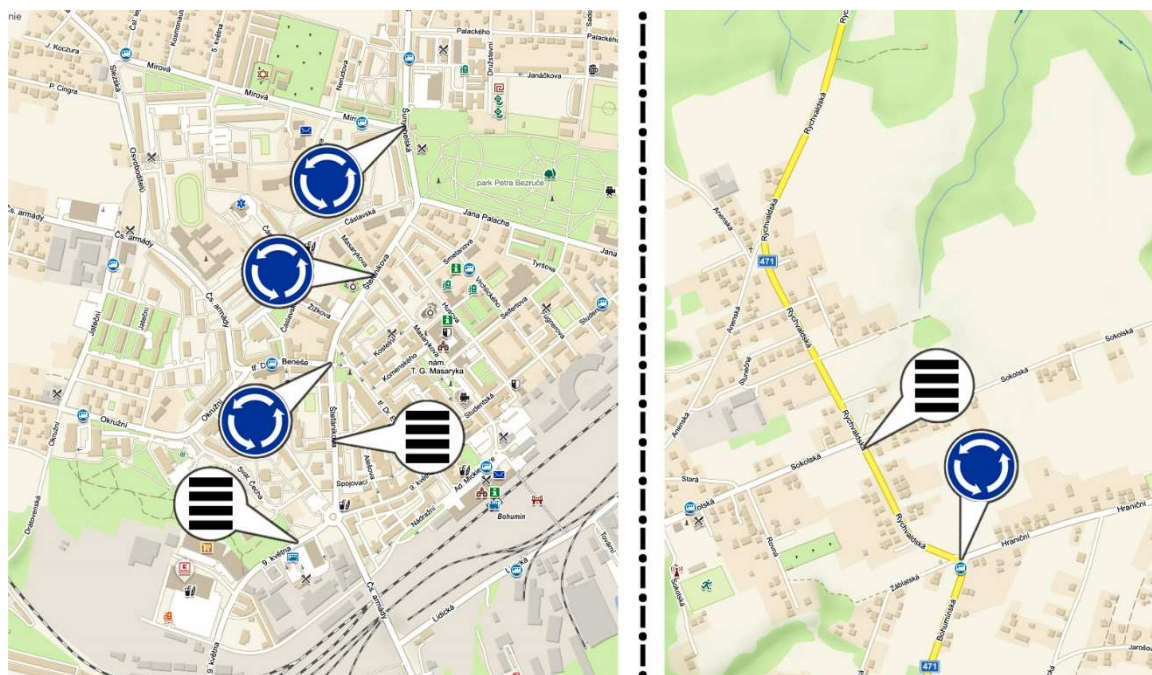
Obr. 1 Silniční síť v Bohumíně v kontextu Moravskoslezského kraje.



Obr. 2 Stávající síť cyklotras a cyklostezek v Bohumíně.



Obr. 3 Analýza scházejících přechodů pro chodce a okružních křižovatek.



Dílčí akční plán na roky 2022- 2030 v oblasti problémového okruhu č. 1 Doprava (zvyšování bezpečnosti chodců a cyklistů), opatření D1.3 Výstavba chodníků a vedení pěší dopravy mimo komunikace

Strategická část:

Město Bohumín připravuje projekty vedoucí ke zvýšení bezpečnosti v dopravě. Realizací projektů investičního charakteru dojde ke zvýšení parametrů bezpečnosti pěší dopravy. Připravovaná výstavba nových chodníků kolem místních komunikací a silnic 2. a 3. třídy přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace nebo výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy:

CH9 Chodník Slezská ve Starém Bohumíně (S.K. Neumanna – Zahradní předměstí) - <https://mapy.cz/s/bukopojepu>

CH11 Chodník 1. máje ve Skřečoni (od mostku přes Skřečošský potok - pod kopec (1. etapa 2022), dále k zastávce u Haladů (2023), navazuje CH16 (2023) - <https://mapy.cz/s/magupobevu>

CH13 Chodník Rychvaldská v Záblatí – úsek naproti Slunečné (cca 320 m) - <https://mapy.cz/s/molojejeho>

CH15 Chodník Šunychelská v Šunychlu (podél komunikace a zastávek VHD od Mlýnské po loděnici) - <https://mapy.cz/s/fovadutupu>

CH16 Chodník 1. máje ve Skřečoni – Stará cesta (od zastávky u Haladů k zastávce Dolní Lutyně, Borek, les), připraveno s projektem kanalizace na r. 2023 - <https://mapy.cz/s/dapucogazo>

CH18 Chodník Ostravská k zastávce Pudlov, Louny (cca 200 m) - <https://mapy.cz/s/refucudumo> ,

CH19 Chodník Rychvaldská přes les Baginec (cca 1 km)- <https://mapy.cz/s/dotafelatu>

CH20 Chodník na ul. Čs.armády podél supermarketu Albert (cca 60m) - <https://mapy.cz/s/gebaraveze>

CH21 Chodník Ostravská od odbočky k ZŠ Pudlov po křižovatku s ul. Čs.armády (cca 1,1 km) - <https://mapy.cz/s/nomekuhahu>

CH22 Chodník Ovocná (od ul. Slezské po ul. Na Koutě, cca 190 m) - <https://mapy.cz/s/jusuzomeza>

CH23 Chodník Ostravská (S.K.Neumanna-Slezská, cca 100 m) - <https://mapy.cz/s/begobudoru>

CH24 Chodník podél ul. Bohumínské ve Skřečoni (úsek 260 m mezi Polní a Úvozní) - <https://mapy.cz/s/bofedupohe>

CH25 Společný chodník a cyklostezka podél ul. Sokolské (úsek Stará – Stará cca 185m podél parčíku) <https://mapy.cz/s/kupagoguvo>, součást návrhu cyklotrasy D

CH26 Chodník Tovární 2. etapa (pokračování po Budovatelskou, cca 270 m) <https://mapy.cz/s/lufanulebe>

CH27 Chodník Opletalova (Lutyňka - Na Hrázi - Boční, cca 930 m) - <https://mapy.cz/s/bajuzabapa>

**Akční plán na roky 2022-2030 v oblasti problémového okruhu č. 1 Doprava, opatření D2.1
Rozšiřování napojení na regionální a nadregionální systém cyklotras a cyklostezek, opatření D2.2
Budování cyklostezek a cyklotras k dopravně nejvytíženějším místům ve městě a mezi městskými
částmi a opatření D2.3 Modernizace infrastruktury pro cyklisty**

Připravovaná výstavba nových cyklostezek, popř. společných stezek pro chodce a cyklisty k dopravě do zaměstnání, do škol či za službami a výstavba nových cyklostezek pro rekreační účely. Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b nebo výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b

C4 Lávka přes Lutyňku - <https://mapy.cz/s/lakokumuta>

C8 Jízdní pruhy pro cyklisty (ul. Opletalova, ul. Ovocná) - <https://mapy.cz/s/bevuvalero>

C9 Okruh kolem Vrbického jezera (2. etapa – propojení kolem bývalé myslivny, cca 740 m) -
<https://mapy.cz/s/mokejozetu>

C10 Cyklostezka Šunychl (od Ovocné po hrázi a kolem Kališoku, cca 1,2 km) -
<https://mapy.cz/s/fubafutoko>

C12 Cyklostezka Na Panském 2. etapa (podél Flakůvky k ul. Opletalové cca 850 m) -
<https://mapy.cz/s/pelerukujo>

C13 Cyklostezka od Záblatského rybníka podél Bohumínské stružky směrem k ul. Revoluční
<https://mapy.cz/s/bolemuzoju>

C15 Cyklostezka od kapličky Pustyňa k ul. Čs. armády ve Starém Bohumíně (cca 380 m) -
<https://mapy.cz/s/gehumalega>

C16 Cyklotrasa podél Odry od Antošovické lávky do Starého Bohumína (cca 1,7 km) -
<https://mapy.cz/s/kebujumema>

C17 Zkvalitňování povrchu cyklotrasy č. 10 podél Olše od soutoku směrem na Věřňovice -
<https://mapy.cz/s/jabupasane>

C18 Zkvalitnění cyklotrasy B od Bonatransu k Varrocu - <https://mapy.cz/s/jugudunonu>

C19 Cyklostezka Záblatí – Rychvald (Sokolská – Rovná – Záblatská, cca 670 m):
<https://mapy.cz/s/kupagoguvo>

Značení cyklotras v Bohumíně:

Bohumínem procházejí značené regionální cyklotrasy č. 10, 56, 6257 a 6109 a místní cyklotrasy A, B, C, D, E, K a P. V roce 2019 byla vyznačena cyklotrasa E podél Ostravské ulice s návazností na ostravskou cyklotrasu E a vyznačena cyklotrasa č. 10 ze Starého Bohumína, podél Olše do Věřňovic. V roce 2020 bylo protaženo značení cyklotrasy C od Antošovické lávky na parkoviště u Vrbického jezera a značení cyklotrasy P přes lesopark Na Panském do Nové Vsi k cyklotrase č. 56.

Návrhy na doplnění značení cyklotras do roku 2030:

Přeznačit cyklotrasu 10 (popř. A) po výstavbě cyklostezky z Ovocné ulice ke Kališoku.

Zapojit do značené sítě cyklotras cyklostezku kolem Flakůvky a zpevněnou stezku v lokalitě Na Panském (<https://mapy.cz/s/fozepusana>) a cyklostezku Mládežnická-Budovatelská **protažením**

cyklotrasy D ze Starého Bohumína do Záblatí k parčíku naproti sokolovny
(<https://mapy.cz/s/dujesaceze>).

Prodloužit cyklotrasu D ze Záblatí směrem na Rychvald kolem hřbitova:
<https://mapy.cz/s/kupagoguvo> ,<https://mapy.cz/s/buluhakede>

Přeložit cyklotrasu P z ulice P. Cingra na cyklostezku přes Ottův park k ulici Osvoboditelů.

Aktualizace jsou projednávány v komisi pro rozvoj cyklodopravy a v týmu pro rozvoj města. Připomínky a náměty prosím zasílejte na e-mail:
cykloskupina@mubo.cz

Grafická příloha: mapa záměrů

Červen 2022