



Město, v němž stojí zato žít...



OBSAH

I. Úvod	3
1.1 Úvodní slovo starosty	3
1.2 Potřeba a charakter strategického plánu	4
1.3 Průběh tvorby strategického plánu	4
II. Situační analýza - základní informace o městě	6
Geografie	6
Historie	6
Demografie	7
Doprava	7
Průmysl	7
Životní prostředí	8
Bydlení	8
Vzdělávání	8
Kultura, sport, volný čas	8
Sociální a zdravotní péče	9
Bezpečnost	9
Obchod a služby	9
Vztahy s veřejností	9
Finanční zdroje	10
III. Vize města	11
IV. SWOT analýza města	12
Silné stránky	12
Slabé stránky	12
Příležitosti	13
Hrozby	13
V. Dílčí strategické plány	14
1. Ekonomický rozvoj	14
1.1 Doprava	14
1.2 Podnikání a zaměstnanost	16
2. Kvalita života	16
2.1 Životní prostředí	16
2.2 Bydlení	18
2.3 Vzdelávání	19
2.4 Kultura, sport a volný čas	20
2.5 Sociální a zdravotní péče	21
2.6 Bezpečnost	22
2.7 Služby pro veřejnost	23
3. Image města	24
3.1 Vzhled města a podpora cestovního ruchu	24
3.2 Propagace města a vztahy k veřejnosti	26
VI. Závěr	27
Seznam pramenů a použité literatury	28
Seznam příloh	28

1.1 ÚVODNÍ SLOVO STAROSTY



Kdybychom měli stroj času a vrátili se o deset let zpět, pak bychom při znalosti budoucnosti rozhodovali o mnoha věcech snadněji, správně a Bohumín by byl v lepším stavu. Stroj času nemáme. Budoucnost neznáme. Přesto musíme dnes a denně činit mnoho rozhodnutí o tom, jak bude naše město vypadat za rok, za deset let nebo ještě později. Ne vždy se musíme rozhodnout správně, vždyť mýlit se je lidské.

Přesto by bylo lepší, kdyby omylů bylo co nejméně, kdyby většina rozhodnutí směřovala k určitému cíli, kdyby některé kroky nekomplikovaly rozhodování v jiných oblastech činnosti města. Vždyť rozsah života města je tak obrovský a rozsáhlý....

Nuže, nebloumejme bez cíle, vyrobme si „stroj času“, zavřeme oči a zkusme si představit naše město za patnáct let. A bude-li se nám tato představa líbit, shodněme se na ní, otevřeme oči a pusťme se do práce. Každý den udělejme drobný krůček k našemu cíli. K tomu, aby Bohumín byl městem, v němž stojí zato žít!

Máme pro to všechny předpoklady. Výbornou strategickou polohu nabízející se k vizi města jako dopravního centra Evropy. Nacházíme se v centru průmyslového regionu a přesto máme spoustu zeleně a míst ke každodenní relaxaci. Rozvíjíme tyto přednosti. Věnujme se dětem a mládeži, ve školách i volném čase. Budoucnost města bude jednou v jejich rukou. A nezapomínejme přitom na životní prostředí, kvalitu bydlení a vzhled města.

Vlastně – jak je to snadné – zkrátka dělejme správné věci ve správný čas.

Petr Vícha

1.2 POTŘEBA A CHARAKTER STRATEGICKÉHO PLÁNU

Strategický plán je dlouhodobý programový dokument, který formuluje základní záměry a cíle města, stanovuje směry jeho rozvoje a navrhuje opatření k jejich realizaci. Je založený na dohodě politických stran zastoupených v orgánech místní samosprávy, veřejných institucí a občanů. Svůj prvořadý význam spatřuje ve zkvalitnění přístupu k řízení města, ve zlepšení koordinace vlastních činností Bohumína s činnostmi jiných subjektů na jeho území, a ve svém důsledku tak i ve větší ochraně veřejného zájmu.

Strategický plán rozvoje města Bohumína je zpracován na období přibližně 15 až 20 let a jeho naplňováním si město slibuje nejen stabilitu v procesu příprav ostatních koncepčních materiálů, ale také využití nabídky možných finančních zdrojů vyplývajících z přijaté dotační politiky státu či ze strukturálních fondů Evropské unie.

Strategickým cílem města Bohumína je ekonomická prosperita a rozvoj všech stránek života člověka. Do strategického plánu jsou promítnuta pozitivní očekávání toho, čeho chceme dosáhnout a o co budeme společně usilovat.

1.3 PRŮBĚH TVORBY STRATEGICKÉHO PLÁNU

Potřeba vytvořit strategický dokument, který by stanovoval priority a záměry města, vznikla již v průběhu roku 2000. Rozhodnutí o tvorbě strategického plánu padlo na výjezdním zasedání rady města ve dnech 19. a 20. ledna 2001, jeho zpracováním byl pověřen Ing. Karel Stoszek, místostarosta Bohumína. Rovněž byl ustanoven tým odborníků z řad zaměstnanců městského úřadu, jako odborný konzultant byl přizván Ing. Jan Dvořák, koordinátor výkonu státní správy a samosprávy v Moravskoslezském kraji.

V **ÚNORU ROKU 2001** proběhlo první dotazníkové šetření – anketa mezi občany Bohumína, která byla distribuována do všech domácností při sčítání lidu, domů a bytů a jejímž cílem bylo zjištění názorů na optimalizaci využití městského rozpočtu. Anketa byla velice úspěšná a přínosná, vždyť ze zhruba 9 000 domácností se vyjádřilo téměř 4 800. Navíc za její provedení obdrželo město dvě Čestné plakety – ministra vnitra Stanislava Grosse za dotazníkovou akci s občany a ministra životního prostředí Miloše Kužvarta za podporu účasti veřejnosti v rozhodování.

V průběhu **BŘEZNA A DUBNA 2001** bylo osloveno přibližně 100 vybraných bohumínských osobností, které se vyjadřovaly k tématice priorit činností města a ke SWOT analýze. Ve spolupráci s česko-nizozemským občanským sdružením AGORA bylo během **KVĚTNA A ČERVNA ROKU 2001** provedeno dalších 25 hloubkových rozhovorů s vybranými osobnostmi o možnostech rozvoje města. Následující anketa byla adresována občanům bydlícím na sídlišti v centru Bohumína a týkala se „Regenerace panelových sídlišť“. Proběhla v **SRPNU ROKU 2001** a z téměř 3000 vydaných anketních lístků se na radnici vrátilo 954.

Z jednotlivých výsledků a z koncepčních materiálů města i státu začal vznikat základ tohoto dokumentu. První verzi Strategického plánu představili jeho tvůrci zastupitelstvu **13. září 2001**, a zahájili tak diskusi v odborných komisích rady města a první kolo připomínek. Zastupitelstvu našeho kraje byly rozvojové aktivity Bohumína, navržené k zapracování do Programu rozvoje územního obvodu Moravskoslezského kraje, předloženy v **ŘÍJNU 2001**. Tentýž měsíc byly s řediteli nebo s jimi pověřenými zástupci větších bohumínských podniků a institucí projednány jejich rozvojové záměry ve vazbě na rozvojové záměry města.

Výsledkem těchto činností bylo zpracování druhé verze strategického plánu. Ta byla zastupitelstvu města předložena **31. ledna 2002**. I ta byla nabídnuta široké veřejnosti k diskusi. Její plné znění bylo občanům k dispozici jednak přímo na městském úřadě, jednak na internetových stránkách Bohumína, kde se mohli zapojit i do elektronické diskuse. V **BŘEZNU** pak všechny domácnosti obdržely formou dopisu základní informaci o připravovaném dokumentu i s odkazem na možnost získání jeho úplné verze. Zástupcům politických stran, spolků, firem a institucí, kteří spolupracovali nebo se spolupodíleli na tvorbě strategického plánu, bylo zasláno plné znění druhé verze.

Strategickému plánu se věnoval i místní tisk – bohumínské městské noviny OKO zařadily do svého pátého čísla čtyřstránkovou přílohu s výňatkem tohoto dokumentu. **Televizní informační kanál** odvysílal 27. března 2002 v přímém přenosu diskusní pořad „Ptejte se“ s titulem Strategický plán, kde mohli občané klást své telefonické dotazy. Vrcholem projednávání strategického plánu se stalo veřejné slyšení, které se konalo **17. dubna 2002** ve velké zasedací místnosti městského úřadu. To nabídlo další prostor pro připomínky, náměty a dotazy.

Konečnou verzi Strategického plánu rozvoje města Bohumína schválilo zastupitelstvo na svém zasedání dne 23. května 2002.

Následující kapitola podává základní informace o městě Bohumíně. Přirozenou součástí strategického plánu je jeho *Příloha číslo 1 – Zpráva o stavu města*, která nabízí ucelenou charakteristiku Bohumína vždy za předcházející kalendářní rok a která obsahuje rovněž sumarizační přehledy a trendy v jednotlivých oblastech činnosti města. Roční periodicita vydávání této Zprávy zaručuje i pravidelnou aktualizaci Strategického plánu rozvoje města Bohumína.

GEOGRAFIE



Téměř pětadvacetitisícový Bohumín je svým počtem obyvatel nevelkým městem, jehož sedm částí – Šunychl, Vrbice, Pudlov, Záblatí, Skřečoň, Starý a Nový Bohumín – zabírá celkem 3 108 hektarů. Přesto svou významnou roli ve Slezském regionu a v České republice vůbec sehrává svou výhodnou polohou. Leží v severní části Moravskoslezského kraje, na hranici tří států, na soutoku Odry a Olše, na křižovatce železničních tratí. Od krajského města – třísettisícové Ostravy – ho dělí sotva pět kilometrů. Společně s ní a dalšími městy tvoří Bohumín průmyslovou oblast regionu.



HISTORIE



Nejstarší písemný záznam o Bohumínu obsahuje dohoda o hranicích mezi českým králem Přemyslem Otakarem II. a opolským vévodou Vladislavem, dochovaná pouze ve formulářové sbírce. Text, ve kterém se hovoří o vsi nazývané Bogun, není datován. Předpokládá se ale, že pochází z druhé poloviny 13. století. V dobách směnného obchodu vedla současným územím Bohumína řada obchodních stezek. Bylo tedy jen přirozeným pokračováním historie, že zde rakousko-uherský císař Ferdinand nechal situovat Severní Ferdinandovu dráhu, která se stala požehnáním pro nově vznikající město. Nový Bohumín tak vyrostl na místě železniční stanice Šunychl-Bohumín-nádraží. První vlak tady zastavil 1. května 1847. Železnice z Vídně se zde propojila s dráhou Košicko-bohumínskou a Pruskou hornoslezskou dráhou prince Viléma, vedoucí z Berlína do Opole a dále k hranicím s Rakousko-Uherskem. Bohumín se stal důležitou evropskou křižovatkou a lákal domácí i zahraniční kapitál. V roce 1885 byly v Bohumíně položeny základy budoucím železárnám. Hahnova rourovna se stala prvním velkým průmyslovým podnikem ve městě. Dostupnost dopravy byla důvodem rozmachu průmyslu – byla zde založena výroba mýdla, postavena cihelna, továrna na oleje, rýžové závody (pozdější balírny), ale také továrna na zpracování korku, umělá hnojiva atd. Na začátku 20. století, pod vlivem rozvoje průmyslu na Ostravsku, zde vznikají další průmyslové podniky – chemička, výroba kabelů a drátů, rafinerie petroleje. V polovině 19. století žilo v původní osadě Šunychl pár stovek obyvatel. V letech 1847 až 1910 se na Bohumínsko přistěhovalo 20 762 osob. Vyrůstaly zde bytové domy průmyslových podniků i domky drobných živnostníků. Stavební firmy měly ve městě o práci postaráno na dlouhá desetiletí. Tři ze stávajících městských částí – Vrbice, Záblatí a dnešní Starý Bohumín – byly založeny ve 13. století, ve 14. století vznikl Skřečoň a v 15. století Pudlov a Šunychl.

Osada Šunychl-Bohumín-nádraží byla na město Nový Bohumín povýšena v roce 1924 a v roce 1973 se integrovalo šest okolních obcí v jedno město s názvem Bohumín.

DEMOGRAFIE



Bohumín patří do regionu s vysokou hustotou zalidnění, která výrazně překračuje průměrnou úroveň v České republice. V samotném Bohumíně činí hustota zalidnění 755 obyvatel na km², zatímco celkový průměr v České republice je pouze 131 obyvatel na km². Výsledkem posledního sčítání lidu, domů a bytů, provedeného 1. března 2001, bylo zjištění přesného počtu obyvatel města – 23 430. Tento počet v posledním desetiletí neustále mírně klesá, což koresponduje s obecným vývojem v České republice. Více než 66 % občanů, tedy 15,5 tisíce, je v produktivním věku a z toho pouze 23 % dojíždí za prací do jiného města (v celostátním měřítku 36,7 %). Znamená to tedy, že Bohumín poskytuje nadprůměrné procento pracovních příležitostí. Skladba obyvatel je podle výsledků posledního sčítání jednoznačně orientována na českou národnost.

Ke slovenské se hlásí 996 občanů (4,3 %), k polské 741 (3,2 %), k romské 72 (0,3 %).

DOPRAVA



Pro svou již zmiňovanou výhodnou polohu má Bohumín ty nejlepší předpoklady stát se významným dopravním uzlem nejen České republiky, ale i Evropy. Už od poloviny 19. století je doménou města železnice, po které můžete z Bohumína cestovat všemi směry, dnes navíc po nově rekonstruovaném železničním koridoru. Město je rovněž silničním a železničním hraničním přechodem do Polské republiky – na polské straně to jsou Chałupki. Připravuje se i výstavba překladiště – železničního terminálu, který by měl být napojen na širokorozchodnou trať, a mohl by se tak stát mostem mezi Evropou a Asií.

Železnice však není jedinou chloubou Bohumína. Dobré a rychlé spojení do krajského města Ostravy zajišťuje silnice č. 58, do Karviné komunikace č. 67. Bohumínem bude procházet dálnice D 47, diskutuje se i o možném splavnění řeky Odry. Tyto a další pro město důležité projekty jsou zahrnuty do územního plánu schváleného zastupitelstvem města v září roku 1998. Tím byla rovněž zahájena dlouhodobá příprava ploch pro realizaci investic tak, aby v budoucnu jednotlivé funkce v území tvořily celek.

PRŮMYSL



Průmyslový charakter regionu vytváří i charakter samotného Bohumína. Na jeho území působí několik významných podniků, které zaměstnávají většinu ekonomicky aktivních obyvatel nejen z Bohumína, ale také z jeho blízkého okolí. Mezi čelní zaměstnavatele patří např. Železářny a drátovny Bohumín a.s., Bonatrans a.s., Bochemie s.r.o., Bekaert s.r.o., Rockwool a.s. či České dráhy, s.o. – železniční stanice a lokomotivní depo.

Nosnými výrobními programy ŽDB a.s. jsou výroba vysokouhlíkových drátů a výrobků z nich, jako např. ocelové kordy, lana, pružinové výrobky a polotovary pro zpracovatelský průmysl, a výroba topenářské techniky a radiátorů z litiny. Společnost Bonatrans a.s. je zhotovitelem dvojkolí a jeho dílů pro hnací, osobní a nákladní železniční vozidla,

pro všechna vozidla kolejová včetně vozidel městské kolejové dopravy či podzemní dráhy. Producentem biocidů a anorganických chemických specialit je Bochemie s.r.o. Vedle tradičního Sava a Chloraminu nabízí i široký sortiment nehalogenové dezinfekce pro zdravotnictví, je i výrobcem fungicidních prostředků či materiálů pro povrchové úpravy kovů a akumulátorové hmoty. Nový, moderní závod Bekaert s.r.o. vyrábí pozinkované dráty, přičemž lze produkovat i nízkouhlíkové dráty o různých průměrech, pevnostech a tloušťkách zinkového povlaku. Nově bylo zavedeno i pokovení na bázi slitiny zinek – hliník s obchodním názvem Bezinal. Společnost Rockwool a.s. je významným producentem tepelných, zvukových a protipožárních izolací z minerálního vlákna. Základní užitý materiál tvoří nerost čedič.



ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

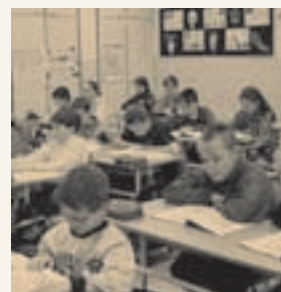
Kvalita ovzduší ve městě je ovlivňována emisemi z místních podniků i subjektů z okolí. Znečištění ovzduší se od roku 1991 podstatně snížilo, denní limit bývá překročen jen výjimečně, a to pouze v zimním období u SO₂ nebo polévatého prachu. Na kvalitě ovzduší se příznivě podepsalo i provedení plošné plynofikace, která se v okrajových městských částech dokončovala v roce 2002. Rovněž kladným krokem v otázce životního prostředí bylo vybudování a zprovoznění čistírky odpadních vod v roce 1997. Prozatím na ni sice nejsou napojeny všechny městské části, ovšem výstavba kanalizace je předmětem budoucích investic.

Velice pozitivně je hodnoceno nakládání s odpady. V Bohumíně je zaveden funkční systém jejich likvidace, provádí se jednak sběr separovaných odpadů (papír, sklo, plasty), jednak sběr odpadů velkoobjemových a nebezpečných. Po roce 1997, kdy Bohumín postihla největší povodeň v jeho dějinách, řeší město intenzivně i protipovodňovou ochranu.



BYDLENÍ

Jedním z předpokladů spokojeného života občanů je zajištění vhodného, důstojného a dostatečného bydlení. Jeho dostupnost je ovlivňována především rozsahem bytové výstavby a využitím existujícího bytového fondu. Ten v současné době čítá téměř 388 domů s celkem 4 363 byty nejčastěji první kategorie a o rozloze 1+2 nebo 1+3. Největší aglomeraci domů nalezneme samozřejmě v centru města – v Novém Bohumíně, kde je ve 282 domech umístěno 3 708 bytových jednotek. Následují městské části Pudlov, Starý Bohumín, Záblatí, Skřečůň a Vrbice. Jedinou částí Bohumína, kde město nemá ve vlastnictví žádný dům, je Šunychl.



VZDĚLÁVÁNÍ

Školství a vzdělávání obecně má v Bohumíně zelenou. Ročně do něj plynou z městského rozpočtu miliónové částky ať už na opravy a údržbu školských zařízení, tak také na jejich vybavenost. V současné době nastoupil trend zřídit ve všech školách speciální učebny jazykové, výpočetní techniky a Internet.

Vzdělanost a výuku občanů zajišťuje ve městě osm základních škol, Gymnázium Františka Živného, střední odborná škola a střední odborné učiliště a mnohá další školská a mimoškolská zařízení, jako např. městská knihovna, dům dětí a mládeže, základní umělecká škola apod. O naše nejmenší je postaráno v deseti mateřských školách i v centrech mladé rodiny Bobeš a Sluně.



KULTURA, SPORT, VOLNÝ ČAS

Ani o sport a kulturu není v Bohumíně nouze. Příspěvkové organizace města – Kulturní agentura Radost a Bohumínské sportovní centrum – jsou pořadateli nesčetných a žánrově rozmanitých akcí. Za všechny jmenujme alespoň pravidelné Bohumínské Léto-kruhy, Jaro v K.A.R., Šťedří večer na náměstí TGM či Karneval na ledě.

Bohumínští mají k dispozici zimní stadión, Skate park, Hobby park v parku Petra Bezruče, několik dětských hřišť a koutků, kino a řadu dalších. Zpracovává se i projektová dokumentace k výstavbě Aquacentra. Na území města funguje několik desítek sportovních a kulturních subjektů, mezi nimiž si zcela jistě každý nalezne svého koníčka.



SOCIÁLNÍ A ZDRAVOTNÍ PÉČE

Město vzalo pod svá křídla i největší bohumínské zdravotnické zařízení – nemocnici s poliklinikou. Ta má pět samostatných lůžkových oddělení s kapacitou 233 lůžek a další čtyři oddělení nelůžková. Na území Bohumína najdete i šest ordinací obvodních lékařů, pět ordinací pediatriů, deset ordinací zubařů a třicet ordinací dalších specialistů. Starším či zdravotně a mentálně postiženým spoluobčanům nabízí pomoc pět domů s pečovatelskou službou, Ústav sociální péče Domovinka pro mládež, Ústav sociální péče pro dospělé, Domov důchodců, Dům pokojného stáří sv. Františka (Charita) a stacionář Salome.



BEZPEČNOST

Ve městě spolupracují na úseku bezpečnosti tři policejní složky – Policie České republiky, městská policie a referát Pohraniční a cizinecké policie. Zajišťují ochranu a bezpečnost osob a majetku, veřejný pořádek, ostrahu státní hranice a pasovou službu na hraničním přechodu. Pozitivním rysem je statistický pokles trestné činnosti a současně vzrůstající objasněnost. Od roku 1997 se ve městě buduje kamerový monitorovací systém, nyní sleduje dění v nejfrekventovanějších částech centra osm kamer. Vyhodnocování se provádí na monitorovacích pracovištích městské policie a Policie ČR.



OBCHOD A SLUŽBY

Terciální sféra v Bohumíně odráží potřeby obyvatel. Tradiční služby a řemesla jsou zastoupeny spíše v centru města, v městských částech jsou občanům k dispozici obchody s potravinami a pohostinství. Centrum přiměřeně zásobují supermarkety i prodejny s průmyslovým zbožím. Oblíbenost drobných podnikatelů vyjadřují i výsledky tradiční ankety Podnikatel roku, v níž Bohumínčané vyslovují spokojenost s místními obchody i službami.

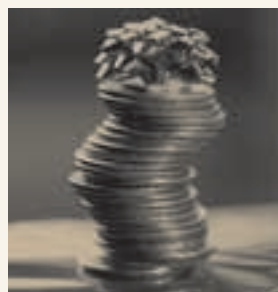


VZTAHY S VEŘEJNOSTÍ

Od roku 1999 je v centru Bohumína v provozu Televizní informační kanál, který prostřednictvím kabelové televize čtyřadvacet hodin denně zpravuje občany o aktuálním dění ve městě. Své nezastupitelné místo v informovanosti mají městské noviny OKO. Ty bez přestávky vycházejí každých čtrnáct dnů již od roku 1990. O průběhu i budoucnosti rozvoje Bohumína jsou občané informováni na pravidelných setkáních, ve vývěsních skříňkách, na úřední desce, internetových stránkách, tiskových konferencích i propagačních materiálech. Informace ve svých centrech nabízí i městská knihovna a České dráhy. Nejžhavější novinky o dění v Bohumíně lze získat i prostřednictvím služby E-info, která všem zaregistrovaným rozesílá zprávy přímo na vlastní e-mail či mobilní telefon formou SMS zprávy.

Rozvoji vztahů s podnikatelskou sférou ve městě jsou věnována setkání s podnikateli, anketa Podnikatel roku, pravidelné schůzky na nejvyšší úrovni s významnými firmami. Velmi úspěšně se rozvíjí partnerské vztahy s polskými městy Zdzieszowice a Prudnik. Vzájemné kulturní a sportovní výměny jsou zdrojem poznání života a zvyků přátel na druhé straně hranic.

FINANČNÍ ZDROJE



Stěžejním nástrojem pro zajištění běžného chodu města a jeho rozvoj je městský rozpočet. Příjmová základna je určena rozpočtovými pravidly, daňovými zákony a zákony o místních a správních poplatcích a dalšími normami. Vedle relativně stabilních dotací souvisejících s rozhodnutím státu o financování některých významných výdajových položek (např. sociální dávky aj.) je snahou města využívat i další zdroje vycházející nejen z nabídky státu (Ministerstvo financí, Ministerstvo pro místní rozvoj, Státní fond rozvoje bydlení apod.), ale i z fondů Evropské unie. Takto specifikované příjmy se týkají konkrétních investičních akcí, a doznávají tudíž každoročních změn. Po roce 1990 lze sledovat trvalý nominální růst příjmů a v návaznosti na to i výdajů s cílem dosažení vyrovnanosti rozpočtu města. Tě je dosahováno za intenzivního zapojování zdrojů z vlastního rezervního fondu, kde prostředky z prodeje akcií umožnily městu více investovat. Součástí celkového rozpočtu je i řešení dlouhodobých pohledávek a závazků města. Při tvorbě městského rozpočtu se vychází jak z aktuálních provozních potřeb a finančních možností, tak z dlouhodobých záměrů a cílů. Tyto záměry jsou promítnuty do Investiční koncepce města, která je každoročně aktualizována.



Bohumín bude městem nacházejícím se v místě nově budovaného dopravního uzlu na hranici s Polskou republikou a propojujícím rozsáhlé prostory Ukrajiny a Ruska se zeměmi západní a jižní Evropy.

Městem bude procházet dálnice, rychlostní silnice, modernizovaný železniční koridor a dále zde bude vybudována širokorozchodná trať s terminálem. Dopravní uzel přinese rozsáhlou překládku zboží s potřebou vytváření dalších distribučních center obchodních firem.

Dopravní dostupnost a návaznost na průmyslové centrum Moravskoslezského kraje se stane zajímavou i pro výrobní firmy, kterým se podaří oživit staré výrobní areály, a vytvořit tak nové pracovní příležitosti. Rozvojové možnosti města pak zvýrazní i uvažované propojení s námořní dopravou pomocí oderské vodní cesty.

Díky ekonomické prosperitě a dobré koupěschopnosti obyvatel bude město atraktivní i pro podnikatele ve službách, podaří se zlepšit občanskou vybavenost, rozšířit a zkvalitnit nájemní bydlení, bude se rozvíjet výstavba rodinných domků a město bude upravené a čisté se spoustou udržované zeleně.

Bude provedena rekonstrukce historických center Nového i Starého Bohumína, proběhne regenerace panelových sídlišť, a město tak získá nový, moderní charakter.

Město bude podporovat příležitosti svých občanů k přístupu ke vzdělání, sociální i zdravotní péči a nabídne jim řadu možností příjemného trávení volného času.

Město naplňováním záměrů svého strategického plánu umožní rozvoj všech forem dobré kvality života tak, aby stále více platilo, že **Bohumín je a do budoucna i zůstane městem, v němž stojí zato žít.**



BOHUMÍN

Město, v němž stojí zato žít...

SWOT analýza je technika, pomocí níž se mapuje současná situace Bohumína z pohledu vnitřních a vnějších sil, které jej ovlivňují. Jedná se o rozbor silných a slabých stránek, hodnocených zevnitř města, a příležitostí a hrozeb, které přicházejí především z vnějšího prostředí včetně subjektů působících přímo na území Bohumína. SWOT analýza je základním nástrojem situační analýzy a odpovídá na otázku, kde se město v současné době nachází a kam směřuje.

SILNÉ STRÁNKY

- hraniční přechod do Polské republiky
- významný železniční uzel
- poloha na významné silnici I. třídy
- zpracovaný územní plán
- dostupnost lékařské péče
- dostupnost kvalitního školství a možností vzdělávání
- krajina vhodná pro příměstskou rekreaci
- dobré národnostní soužití
- existence podniků se zahraniční majetkovou účastí
- blízkost Ostravy jako regionálního centra

SLABÉ STRÁNKY

- existenční problémy největšího zaměstnavatele ve městě
- nedostatek investičního kapitálu podnikatelských subjektů na území města
- vysoká nezaměstnanost
- vysoký podíl průmyslu zatěžující životní prostředí
- úroveň kanalizace (připojování na čističku odpadních vod)
- kontaminovaná půda a vodní toky, ekologická rizika
- urbanisticky neatraktivní vzhled města
- zanedbanost části domovního fondu
- nízký cestovní ruch
- nízké kulturní vyžití
- nedostatečná struktura obchodu a služeb
- nedostatečné autobusové spojení do okrajových městských částí
- město nemá vlastní spádovou oblast

PŘÍLEŽITOSTI

- výstavba dálnice D 47
- otevření hraničního přechodu pro kamionovou dopravu
- rozšíření možností souvisejících s otevřením hranic po vstupu ČR a PR do EU
- modernizace II. železničního koridoru
- výstavba širokorozchodné trati
- logistické centrum ve Vrbici a navazující investice
- průmyslová zóna „Letiště“ v Dolní Lutyni
- splavnění řeky Odry a výstavba přístavu
- spolupráce v rámci vznikajících euroregionů
- partnerské kontakty se zahraničními městy
- rozšíření možností oddechových aktivit včetně městské a příměstské rekreace
- rekonstrukce centra města (zvýšení atraktivity)
- reforma veřejné správy – převod kompetencí na město

HROZBY

- útlum velkých podniků
- riziko povodní a vysoká hladina podzemních vod
- sociální konflikt (kupní síla, nezaměstnanost, nepřizpůsobivost, zánik drobného podnikání)
- devastace opuštěných průmyslových areálů
- zhoršení životního prostředí vlivem nových ekonomických aktivit
- kriminalita, drogy
- odliv mladých a vzdělaných obyvatel
- zatížení města silničním provozem



Kapitola definuje záměry a vytyčuje cíle, jejichž postupnou realizací bude město naplňovat přijatou vizi. Tyto plány jsou rozděleny do tří základních oblastí, z nichž každá má svůj význam a své vnitřní priority. Struktura této kapitoly vychází z hierarchického členění definujícího strategický záměr, který obsahuje odpovídající skupinu strategických cílů. Výčet záměrů a cílů pak představuje nosnou část předloženého dokumentu, přičemž nejnižší úroveň je úkol. Definice úkolů souvisí již s vlastní realizací, kde se přiřazují požadované termíny a stanovuje konkrétní odpovědnost. Aby byla odlišena rovina strategická a prováděcí, je úroveň stanovených úkolů řešena samostatně v Příloze číslo 2 – v Prováděcím listu.

1. EKONOMICKÝ ROZVOJ



1.1 DOPRAVA

Jednou z důležitých podmínek umožňujících rozvoj města je zabezpečení kvalitní a kapacitně vyhovující dopravní infrastruktury, ať už se jedná o dopravu silniční, železniční či vodní. Jelikož jsou připravované projekty finančně značně náročné, má Bohumín za úkol především zajištění prostorových podmínek pro budování dopravní infrastruktury a koordinaci s ostatními rozvojovými zájmy města, čímž následně přispěje k urychlení výstavby.

1.1.1 Záměr: Napojení Bohumína na dálnici D 47

- Cíle:
- Vybudovat dálnici D 47
 - a) I. etapa - Hrušov - Starý Bohumín
 - b) II. etapa - Starý Bohumín - hranice s Polskem
 - Rekonstruovat Skřečůvský most včetně přeložky silnice I/67
 - Vybudovat nový hraniční silniční most do Polska

1.1.2 Záměr: Zkvalitnění napojení Bohumína na železnici

- Cíle:
- Vybudovat širokorozchodnou trať
 - Vybudovat terminál a logistické centrum ve Vrbici
 - Modernizovat II. železniční koridor (úsek Petrovice - Ostrava)
 - Rekonstruovat areál nádraží ČD (nový podchod, nástupiště, zvláštní prostor pro odbavování pro Chaťupki)
 - Vybudovat areál technicko-hygienického centra osobních vlaků

1.1.3 Záměr: Splavnění řeky Odry a přístav

- Cíl:
- Vybudovat přístav, který bude zajišťovat napojení České republiky na budoucí vodní cestu po řece Odře

1.1.4 Záměr: Vytvoření integrovaného systému autobusové a železniční osobní dopravy a zapojení do krajského systému

- Cíle:
- Podílet se na zajištění dopravní obslužnosti
 - Provozovat veřejnou autobusovou dopravu (projekt integrace - provázanost autobusové dopravy navzájem se železniční dopravou na trati od Českého Těšína přes Karvinou do Ostravy-Svinova)
 - Sledovat dopravní systém Ostravy a pružně reagovat na změny s cílem zkvalitnit cestování veřejnými dopravními prostředky

1.1.5 Záměr: Úpravy a budování komunikací

- Cíle:
- Rozšířit komunikaci II/471 v místě od budoucího kruhového objezdu Hraniční / Rychvaldská / Bohumínská po křížení ulic Revoluční / Bezručova
 - Uzavřít ulici Tovární pro vjezd z ulice Lidické za podmínky zajištění přístupu pro pěší (ná vaznost na lávku ČD)
 - Řešit problematiku dopravy na ulici Drátovenské
 - V návaznosti na průmyslový areál Bochemie s.r.o. zajistit rozšíření ulice Lidické
 - Budovat chodníky v městských částech
 - Snížit vliv silničního provozu na životní podmínky občanů (protihluková ochrana, zeleň, bezpečnost)

1.1.6 Záměr: Budování kruhových objezdů

- Cíle:
- Vybudovat kruhový objezd Skřečův ulice 1.máje / Rychvaldská
 - Vybudovat kruhový objezd Štefánikova / 9. května
 - Vybudovat kruhový objezd Štefánikova / Dr. E. Beneše
 - Vybudovat kruhový objezd Štefánikova / J. Palacha / Šunychelská
 - Vybudovat kruhový objezd Hraniční / Rychvaldská / Bohumínská



1.2 PODNIKÁNÍ A ZAMĚSTNANOST	
	K základním předpokladům ekonomického růstu města patří tvorba podmínek kvalitního podnikatelského prostředí se zajištěním zaměstnanosti praceschopného obyvatelstva. Případné existenční problémy místních podniků či nedostatek vlastního investičního kapitálu mohou rizika ekonomického rozvoje jen podtrhnout. Efektivní obnova výrobního zařízení s optimálním využíváním lidského potenciálu je primárním úkolem každého podnikatelského subjektu. Město se v oblasti spolupráce s podnikatelským prostředím bude angažovat v rozsahu odpovídajícím jeho možnos- tem a s ohledem na naplňování svých strategických záměrů a cílů.
1.2.1 Záměr: Vytváření podmínek vzniku nových průmyslových zón	
Cíle:	Vybudovat průmyslovou zónu v městských částech Pudlov, Vrbice (logistické centrum) Spolupracovat na vybudování průmyslové zóny v katastrálním území Dolní Lutyně (tzv. „Letiště“) Vybudovat průmyslovou zónu Na Panském
1.2.2 Záměr: Zajišťování spolupráce se stávajícími podnikateli na území města	
Cíle:	Spolupracovat při investičních akcích realizovaných podnikatelskými subjekty s dopady do oblastí rozvoje města (životní prostředí, doprava, energetika a další) Spolupracovat při revitalizaci a následném využívání opuštěných průmyslových areálů Spolupracovat při propagaci produktů místních podnikatelských subjektů Sledovat podmínky týkající se možného vstupu strategického partnera do BM servisu a.s.

2. KVALITA ŽIVOTA

2.1 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	
	V otázce životního prostředí města, na které působí celá řada jak vnitřních, tak vnějších faktorů, si Bohumín klade za cíl především zlepšovat jeho úroveň na co nejvyšší kvalitu. A to mimo jiné řešením problematiky kanalizace, tepelného hospodářství i nakládání s odpady. Po povodni v roce 1997 se stává aktuální i zajištění protipovodňové ochrany, které musí být řešeno i v návaznosti na realizaci dálnice D47 a oderské vodní cesty.
2.1.1 Záměr: Řešení problematiky kvality ovzduší	
Cíle:	Dokončit plošnou plynofikaci v městských částech Preferovat ekologický způsob zásobování teplem ve středu města a směřovat celou tuto oblast k zásobování teplem z centrálního zdroje Snižovat vliv emisí

2.1.2 Záměr: Řešení problematiky vodního hospodářství	
Cíle:	Provádět čištění Bohumínské stružky a dalších bohumínských vodních toků Realizovat vodohospodářské úpravy v městské části Skřečoch - Nová Ves v oblasti Olšinek a Dolního pole Budovat hlavní kanalizační sběrače pro odvod odpadních vod do čističky odpadních vod (ČOV) dle zpracované studie a generelu kanalizace města včetně možnosti napojení obcí na území Polské republiky, rozšířit a rekonstruovat stávající kanalizační stoky a přepojit kanalizační přípojky domů na ČOV
2.1.3 Záměr: Řešení protipovodňové ochrany Bohumína	
Cíle:	Realizovat protipovodňovou ochranu města Obnovit a udržovat odvodňovací příkopy ve všech městských částech
2.1.4 Záměr: Řešení problematiky nakládání s odpady	
Cíle:	Zvyšovat podíl separace komunálního odpadu Provádět technickou a biologickou rekultivaci skládky tuhého komunálního odpadu (TKO) Zajistit podmínky likvidace odpadů
2.1.5 Záměr: Řešení problematiky veřejné zeleně a ochrany přírody	
Cíl:	Zvyšovat podíl zeleně ve městě jako prvku omezujícího vliv emisí z ovzduší, provádět výsadbu nových dřevin





2.2 BYDLENÍ

Cílem bytové politiky Bohumína je vytvoření takové situace, kdy budou mít jednotlivé domácnosti k dispozici odpovídající bydlení z hlediska prostoru, kvality a ceny. Pro novou bytovou výstavbu jsou připravovány plochy vhodné pro zástavbu jak rodinnými domy, tak i hromadným bydlením. Prioritou města je zároveň zkvalitňování stávajícího bytového fondu, zvyšování celkové úrovně bydlení a úprava panelových sídlišť pro všestranné zlepšení obytného prostředí v Bohumíně.

2.2.1 Záměr: Výstavba rodinných domů

Cíl: Podporovat výstavbu rodinných domů

Městská část	do roku 2010
Nový Bohumín	22 RD
Starý Bohumín	9 RD
Skřečoň	21 RD
Skřečoň - Nová Ves	2 RD
Záblatí	46 RD
Pudlov	18 RD
Vrbice	1 RD
Šunychl	21 RD

2.2.2 Záměr: Výstavba a zkvalitňování nájemního bydlení

Cíle: Vybudovat novou bytovou zástavbu (lokalita v prostoru ulic P. Cingra, Čs. armády, Osvoboditelů)

Provádět regeneraci panelových domů na území města Bohumína

Zajišťovat komunitní bydlení

Zajišťovat postupnou modernizaci bytového fondu nižších kategorií

Připravit podmínky a zavést diverzifikaci nájemného v obecních bytech

Podporovat výstavbu družstevních bytů

2.2.3 Záměr: Úprava panelových sídlišť - přeměna ve víceúčelové celky a všestranné zlepšení obytného prostředí (zeleň, chodníky, cyklostezky, veřejné osvětlení)

Cíle: Zajistit regeneraci lokality „Budoucnost“ (ulice Nerudova, Čáslavská, Mírová, Čs. armády, Osvoboditelů, Šunychelská, Dr. E. Beneše) – I. etapa

Zajistit regeneraci lokality „Čs. armády“ (ulice Čs. armády, Okružní, Jateční) – II. etapa

Zajistit regeneraci lokality „Sv. Čecha“ (ulice Okružní, Sv. Čecha, Štefánikova, Čáslavská) – III. etapa



2.3 VZDĚLÁVÁNÍ

Zdravý osobní vývoj a moderní vzdělávání jsou pro život člověka stejně důležité jako zdraví. Probíhající reforma veřejné správy a Státní program vzdělávání přispějí k demokratickému řízení školského systému. Město bude i nadále hlavním garantem kvalitního vzdělání a bude klást důraz na multikulturní výchovu dětí a mládeže. Novou společenskou sílu - informační technologii – je nutno využívat tak, aby občany kultivovala a rozšiřovala jejich úroveň poznání. K dalším strategickým záměrům patří upevnění sociální soudržnosti, zvýšení společenské funkce rodiny, podpora výuky cizích jazyků a celkové zvýšení vzdělanostní úrovně obyvatelstva.

2.3.1 Záměr: Stabilizace sítě předškolních zařízení

Cíl: Usilovat o maximalizaci docházky dětí starších pěti let (zvýšení připravenosti školní docházky)

2.3.2 Záměr: Zvýšení standardu vybavenosti a výuky na základních školách

Cíle: Realizovat opravy objektů ZŠ dle střednědobé koncepce oprav školských zařízení

Zajistit specializaci základních škol v centru města

Vybavit ZŠ multimediálními počítači a napojit je na Internet

Vybavit ZŠ specializovanými jazykovými učebnami

Vytvořit podmínky pro práci s talentovanými dětmi a mládeží

Optimalizovat síť školních jídelen a kuchyní

2.3.3 Záměr: Rozvoj vzdělávání na středních školách

Cíl: Zajistit širokou nabídku kvalitního středoškolského vzdělání pro spádovou oblast města (reflektovat požadavky regionu)

2.3.4 Záměr: Doplnění vzdělávacích možností ve městě o vysoké školství

Cíl: V návaznosti na rozvoj aktivit města v oblasti dopravy zřídit pracoviště vysoké školy technického charakteru (alokované pracoviště vysoké školy, nadstavbové studium apod.)





2.4 KULTURA, SPORT A VOLNÝ ČAS

Existuje mnoho aspektů, které ohrožují vývoj člověka a zvyšují riziko užívání alkoholu a jiných drog nejen u dětí a mládeže. Na první místo se řadí nedostatek smysluplné činnosti. Především proto hodlá město i nadále finančně podporovat činnost kulturních a sportovních subjektů a plánuje také řadu investičních akcí, které nabídnou lidem účelné a smysluplné využití volného času, a ochrání tak zejména mladé lidi před negativními vlivy. Město bude rovněž rozvíjet základní principy komunitního organizování, čímž vytvoří dostatečný prostor pro občany a jejich schopnost samostatně řešit své problémy.

2.4.1 Záměr: Vybudování Aquacentra

Cíl: Realizovat výstavbu Aquacentra

2.4.2 Záměr: Vybudování víceúčelové sportovní haly

Cíl: Vytipovat vhodné lokality a posoudit vhodnost pro výstavbu víceúčelové sportovní haly

2.4.3 Záměr: Budování oddechového areálu v parku P. Bezruče (Hobby park)

Cíle: Rekonstruovat letní kino na přírodní amfiteátr se zahradní restaurací

Realizovat výstavbu komplexu atrakcí pro děti a mládež (včetně technického zázemí a infrastruktury)

2.4.4 Záměr: Dostavba a rekonstrukce budovy kina na kulturní dům

Cíl: Zajistit rekonstrukci budovy kina, její rozšíření a celkovou modernizaci

2.4.5 Záměr: Podpora volnočasových aktivit

Cíle: Vybudovat středisko pro děti ze sociálně slabých rodin

Podporovat aktivity občanských sdružení, klubů a spolků

2.4.6 Záměr: Budování městských sportovišť

Cíle: Vybudovat přírodní sportoviště (FIT areál pro běžce a cyklisty – Gliňoč ve Skřečoni, BMX trať v Račiněském lesíku)

Obnovit stávající sportoviště a budovat nová

Provést rekonstrukci atletického oválu při ZŠ na ul. Čs. armády

Vybudovat hřiště na minigolf

Vybudovat hřiště na plážový volejbal

Dobudovat zázemí a vybavenost na zimním stadionu

2.4.7 Záměr: Řešení příměstské rekreace

Cíl: Zajistit přírodní koupání a sportovní vyžití u Kališčáku a Vrbického jezera



2.5 SOCIÁLNÍ A ZDRAVOTNÍ PÉČE

Každý člověk má právo na důstojný život. Starším občanům, zdravotně či mentálně postiženým musí společnost vytvořit takové podmínky, aby jejich život na důstojnosti neztratil. V záměrech města je zajišťování přiměřeného bydlení s kvalitními sociálními službami ve prospěch seniorů a zdravotně i sociálně handicapovaných lidí. Zároveň také vytvoření takového zdravotnického zařízení, které by odpovídalo požadavkům 21. století a nabídlo nemocným příjemné prostředí k uzdravení.

2.5.1 Záměr: Restrukturalizace Nemocnice s poliklinikou

Cíl: Vybudovat ekonomicky soběstačné zdravotnické zařízení odpovídající úrovni 21. století

2.5.2 Záměr: Zajišťování účelového sociálního bydlení

Cíle: Vyčlenit byty pro staré občany ve stávajících nájemních domech (změna režimu na pečovatelskou službu)

Provést výstavbu nového Domu s pečovatelskou službou v Bohumíně-Skrečoni

Provozovat a zvýšit standard a kapacitu domova důchodců (po převodu zřizovatelské funkce na město a po vyjasnění financování)

Zajistit přiměřené bydlení pro sociálně handicapované občany (bezdomovci, týrané matky aj.)



2.6 BEZPEČNOST



Všechny tři policejní složky, které se podílejí na zajištění bezpečnosti ve městě, Policie České republiky, městská policie i Pohraniční a cizinecká policie, si kladou za cíl především snižovat trestnou činnost a naopak zvyšovat její objasněnost. Pomocnými prvky jim mimo jiné mohou být kamerový monitorovací systém či pult centralizované ochrany.

2.6.1 Záměr: Snižování trestné činnosti

Cíle: Zkvalitňovat provozování kamerového systému

Zkvalitňovat provozování pultu centralizované ochrany

V rámci prevence zlepšit spolupráci s občany města za účelem snižování trestné činnosti a zvyšování objasněnosti

Ve spolupráci s majetkovým odborem MěÚ zvýšit zabezpečení obytných domů (domovníci, uzamykání domů, kázeň spolubydlících)



2.7 SLUŽBY PRO VEŘEJNOST



Služby pro veřejnost lze rozdělit na služby obchodní (obchodní síť, tržnice) a obslužné (čistota města, veřejné osvětlení, hřbitovy, útulek pro psy, údržba veřejné zeleně). Rozsah obchodních služeb bude Bohumín ovlivňovat ekonomickými podmínkami pro provozovatele a usměrňovat dle územního plánu města tak, aby jejich sortiment co nejvíce vyhovoval potřebám občanů. V závislosti na finančních prostředcích z rozpočtu města bude zvýšen rozsah a kvalita obslužných služeb. Ty mají podstatný vliv i na životní prostředí a bezpečnost ve městě.

2.7.1 Záměr: Doplnění sítě obchodu a služeb

Cíle: Podporovat výstavbu Domu peněznictví

Podporovat provozování nedostatečně zajišťovaných služeb

Vybudovat objekt městské tržnice

2.7.2 Záměr: Zkvalitňování komunálních služeb

Cíle: Zlepšovat čistotu města

Provádět rekonstrukci rozvodů veřejného osvětlení

Zajistit kvalitní provozování útulku pro opuštěná zvířata

2.7.3 Záměr: Rozvoj hřbitovních služeb

Cíle: Realizovat rozšíření hřbitova v městské části Starý Bohumín

Realizovat rozšíření hřbitova v městské části Skřečůň

Zajistit provozování hřbitova v městské části Záblatí



3. IMAGE MĚSTA



3.1 VZHLED MĚSTA A PODPORA CESTOVNÍHO RUCHU

V České republice neexistuje obec nebo město, které by nebylo něčím pozoruhodné, jedinečné a originální. Právě tuto originalitu by mělo využívat ke svému prospěchu, najít a vyzdvihnout všechny zvláštnosti a výjimečnosti pro budování svého image a podporu cestovního ruchu. Strategickým cílem v této oblasti je nalezení a využití turistického potenciálu Bohumína. Město bude také důsledně posuzovat architekturu jednotlivých staveb vkládaných do území a jejich začlenění do budoucí urbanistické koncepce města stejně jako úpravy staveb stávajících i prostředí kolem nich.

3.1.1 Záměr: Úprava centra Nového Bohumína

Cíle: Rekonstruovat ulici Studentskou

Rekonstruovat náměstí TGM

Rekonstruovat ulici Komenského

Provést výstavbu pasážního domu propojujícího náměstí a tř. Dr. E. Beneše

Dostavět proluky v centru města (ulice 9. května, Kostelní, tř. Dr. E. Beneše)

Vytvářet podmínky pro stálé vylepšování vzhledu centra města

3.1.2 Záměr: Úprava centra Starého Bohumína

Cíle: Provést rekonstrukci náměstí Svobody a přilehlého okolí

Provést dostavbu domů na náměstí ve Starém Bohumíně



3.1.3 Záměr: Budování systému parkovacích ploch

Cíle: Vybudovat parkoviště před budovou Policie ČR

Vybudovat parkoviště za budovou městského úřadu na Husově ulici

Vybudovat parkovací plochy na sídlišti

Vybudovat parkovací plochy ve sportovním areálu Bohumínského sportovního centra a Aquacentra

Rozšířit parkoviště před kulturním domem Bochemie s.r.o. na ulici Tovární

Upravit a odkanalizovat plochy kolem řadových garáží (Čs. armády, Mírová, Fibichova a další)

Vybudovat patrové garáže

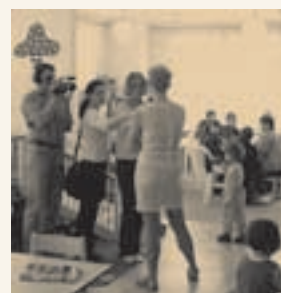
3.1.4 Záměr: Realizace a podpora budování nových projektů pro cestovní ruch

Cíle: Vybudovat systém cyklostezek a cyklotras s cílem propojení jednotlivých městských částí Bohumína na jeho centrum s návazností na sousední obce a Polskou republiku

Využít vodárenské věže v Pudlově, Starém Bohumíně a u Hobby parku

Podporovat výstavbu hotelu





3.2 PROPAGACE MĚSTA A VZTAHY K VEŘEJNOSTI

Celkový obraz města se skládá z detailů. A právě do jejich realizace je zapojeno mnoho občanů, kterým není lhostejné prostředí, v němž žijí. A to počínaje přípravou a organizováním společenských a sportovních akcí či zapojením se do nich, přes aktivní zájem o životní prostředí, až např. po účast v anketě. Obraz Bohumína si v sobě nesou nejen jeho obyvatelé, je důležitý i při prezentaci na území našeho státu i v zahraničí. Proto Bohumín klade důraz na dostatečnou informovanost jak prostřednictvím médií, tak dalšími prostředky jako vývěsní skřínky, veřejná setkání apod. Rovněž bude město usilovat o navázání partnerských vztahů s městy z východoevropských zemí i ze zemí Evropské unie; družba s polskými městy vychází především z blízkosti geografické, jazykové a kulturní.

3.2.1 Záměr: Udržování partnerství s družebními městy

Cíle: Trvale spolupracovat s družebními městy Prudnik a Zdziessowice z Polska

Navázat spolupráci s městy z východoevropských zemí i ze zemí Evropské unie

3.2.2 Záměr: Zajištění kvalitních informací o dění ve městě

Cíle: Vydávat kvalitní městské noviny

Rozšířit Televizní informační kanál na celé území města

Provozovat kvalitní internetovou a teletextovou stránku města

Vybudovat informační centrum

Udržovat tradici pořádání významných akcí a rozvíjet v lidech pocit hrdosti a sounáležitosti s naším městem a jeho historií



CHCEME-LI ZAJISTIT DOBROU KVALITU ŽIVOTA VE MĚSTĚ,

musíme usilovat o využití potenciálu Bohumína k ekonomickému rozvoji, který bude v souladu s ochranou životního prostředí, o respektování potřeb a únosnosti při rozložení činností na území města mezi jeho jednotlivé části, a tím o zajištění dobrých existenčních podmínek všem občanům. Neméně důležité je vytvořit předpoklady důstojného života a rozvoje lidské osobnosti s dobrým fungováním vztahů – ať už v rodině, tak také ve městě, občanské společnosti, firmě či veřejné instituci.

Podpora účasti občanů a jejich aktivit na řízení a rozvoji města, spolupráce a partnerství veřejné správy a ostatních subjektů i společná ochrana veřejného zájmu by se v našem městě měly stát samozřejmostí.

I do budoucna bude nutné se strategickým plánem neustále pracovat. Jeho aktualizace bude probíhat dle potřeb samosprávy, přičemž aktualizace na úrovni záměrů a cílů znamená zároveň i automatickou aktualizaci Přílohy č. 2 – Prováděcího listu. S tím budou aktivně pracovat jednotlivé odbory městského úřadu. Orgány samosprávy by měly postupně doplňovat úkoly v souladu s přijímanými koncepcemi a rozpočtem města, a to jednou až dvakrát ročně nezávisle na strategickém plánu. Samotným Strategickým plánem rozvoje města Bohumína, tj. projednáváním strategických záměrů a cílů, by se zastupitelstvo města mělo zabývat minimálně jednou za své funkční období.

SEZNAM PRAMENŮ A POUŽITÉ LITERATURY

Dotazníková šetření:

- dotazníkové šetření při sčítání lidu, 02/2001
- dotazníkové šetření – přibližně 100 vybraných osobností města Bohumína, 03-04/2001
- dotazníkové šetření – 25 hloubkových rozhovorů s osobnostmi města Bohumína, česko-holandské sdružení AGORA, 05-06/2001
- dotazníkové šetření „Regenerace sídlišť“, 08/2001

Koncepce města Bohumína:

- Koncepce rozvoje informačních technologií na MěÚ (Rada města, 11/2001)
- Koncepce nakládání s majetkem města (Zastupitelstvo města, 03/2001)
- Bytová koncepce (Rada města, 11/2001, pozn.: jedná se o návrh)
- Střednědobá koncepce generálních oprav a investic v tepelném hospodářství (Rada města, 12/2001)
- Investiční koncepce (Zastupitelstvo města, pozn.: pravidelná aktualizace vždy jednou ročně)
- Energetický dokument (odborná veřejnost - rozprava, 01/1999)
- Základní energetický audit domů (Rada města - záměr, 08/2000)
- Územní plán (Zastupitelstvo města, 09/1998, 12/2000)
- Systém sociálních služeb ve městě (Rada města, 11/2001)
- Program prevence kriminality (Zastupitelstvo města, 09/1996, pozn.: konkrétní projekty schvalovány jednou ročně)
- Koncepce životního prostředí (Rada města, 07/2000)
- Střednědobá koncepce oprav školských zařízení (Rada města, 10/2000)
- Koncepce rozvoje PC učeben (Rada města, 07/2000)

Koncepce České republiky a Moravskoslezského kraje

- Strategie regionálního rozvoje ČR
- Státní program regionálního rozvoje
- Národní rozvojový plán
- Strategie rozvoje regionu
- Regionální operační plán
- Program rozvoje územního obvodu Moravskoslezského kraje

Rozvojové aktivity města Bohumína určené k zapracování do Programu rozvoje kraje (dokument zaslaný Zastupitelstvu Moravskoslezského kraje 10/2001)

Rektořík Jaroslav, Šelešovský Jan a kolektiv: Strategie rozvoje měst, obcí, regionů a jejich organizací, Brno, červenec 1999

SEZNAM PŘÍLOH

- | | |
|------------------|------------------------------------|
| Příloha 1 | Zpráva o stavu města |
| Příloha 2 | Prováděcí list Strategického plánu |