

MĚSTO BOHUMÍN



STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE
MĚSTA BOHUMÍNA
NA OBDOBÍ 2022 – 2030

září 2022

OBSAH

ÚVODNÍ SLOVO STAROSTY	2
ÚVOD	3
SITUAČNÍ ANALÝZA – PROFIL MĚSTA	4
SWOT ANALÝZA	12
STRATEGICKÉ VIZE	16
STRATEGICKÉ PILÍŘE	17
PROBLÉMOVÉ OKRUHY	17
CÍLE	17
OPATŘENÍ	17
STRATEGICKÝ PILÍŘ - HOSPODÁŘSKÉ PODMÍNKY INFRASTRUKTURA	18
STRATEGICKÝ PILÍŘ - ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	20
STRATEGICKÝ PILÍŘ - KVALITA ŽIVOTA	22
PRACOVNÍ TÝM	25
ZÁVĚR	26

ÚVODNÍ SLOVO STAROSTY

Strategický plán tvoří Bohumín již dobrých dvacet let. Důvody jsou dva. Ten méně důležitý je, že jej po nás požaduje každý dotační orgán. Všechny projekty tedy musí být v plánu zmíněny. Hlavním posláním strategického plánu je však nutnost vyjasnit si priority v zastupitelstvu a všechny je také ověřit u občanů. Vždyť připravujeme a realizujeme i mnoho akcí bez dotací a občané své zastupitelstvo volí hlavně proto, aby se naše město rozvíjelo tak, jak si přeje většina z nich.

Období, pro které byl schválen poslední plán, končí. A zdá se být malým zázrakem, že téměř vše se podařilo splnit tak, jak si přáli občané ve velké anketě o investicích v roce 2017. Poslední dva roky totiž byly výrazně ovlivněny pandemií covidu a jejími ekonomickými následky. Investovali jsme do zdravotnictví, oprav bytů, rekreace, sportu i kultury, postavili jsme nové cyklostezky a chodníky, vysadili jsme nový lesopark, dokončujeme přípravu parcel pro rodinné domy a rekonstrukci 52 bytů v červené kolonii. Realizujeme přístavbu ambulancí a novou kotelnu a energoblok v naší nemocnici. A pokračuje i budování kanalizace v městských částech.

Velké zapojení lidí do nové letošní veřejné ankety svědčí o tom, že občané stále mají zájem se podílet na dalších plánech města. V popředí zájmu je opět nemocnice a ambulance zubařů, životní prostředí a zeleň, bezpečnost v dopravě, senioři a kvalitní a dostupné bydlení.

Strategický plán schválený zastupiteli ve shodě s vůlí občanů je dobrým předpokladem pro jeho budoucí naplňování.

A doufám, že i když nás nyní čekají další vážné problémy v důsledku války na Ukrajině, jako je vysoká inflace a obavy o dostatek energií a jejich rostoucí ceny, postupně opět vše zvládneme.

Není možné nemít plány. Můžeme je plnit pomaleji, mohou se měnit v důsledku mimořádných okolností, ale musíme vědět, jaký je náš společný cíl. Prosperující, zelený a bezpečný Bohumín.

Ing. Petr Vícha
starosta Bohumína



ÚVOD

Zastupitelé Bohumína schválili v květnu 2002 dokument nazvaný [Strategický plán rozvoje města Bohumína](#). Jeho první aktualizace proběhla v roce 2007, druhá o šest let později, tedy v roce 2013 a zaměřila se na období 2014 – 2020. V roce 2018 byl zpracován Akční plán na období 2018 – 2023 s ohledem na končící programové období Evropské unie 2014 – 2020+3.

Ve strategickém plánu rozvoje města se určují strategické cíle pro rozvoj Bohumína a konkrétní opatření, která povedou k jejich realizaci. V roce 2017 proběhlo vyhodnocení plnění konkrétních cílů a opatření a byla zpracována [zpráva o naplňování strategického plánu v letech 2014 – 2017](#). Z ní vyplynulo výše zmíněné prodloužení plánované strategie rozvoje Bohumína z roku 2020 až na rok 2023, a to kvůli programovacímu období dotačních titulů EU. Zároveň byly do dokumentu doplněny nové projekty a aktivity, kterými se zabývat tzv. Akční plán Bohumína na období 2018 - 2023.

Akční plán a tvorba jeho aktualizace se těšila poměrně velkému zájmu veřejnosti. A to díky anketě o velkých investičních akcích pro léta 2018 – 2023, která v Bohumíně probíhala v elektronické i písmené podobě od října do prosince 2017. Do hlasování se zapojily necelé dva tisíce lidí. Veřejné projednání budoucích plánů a investic v Bohumíně se pak na radnici uskutečnilo na konci ledna 2018, opět za hojné účasti Bohumíňáků.

Zpracování další zprávy o naplňování strategického plánu města vyplynulo z důvodu končící platnosti akčního plánu na období 2020 – 2023 a potřeby provedení aktualizace strategického plánu města v návaznosti na nové programové období Evropské unie.

Druhá [zpráva o naplňování strategického plánu za období 2018 – 2021](#) obsahuje pro přehlednost jednak vyhodnocení plnění cílů a opatření v průběhu let 2014 – 2017 a nově také plnění cílů a opatření za období 2018 – 2021.

Na vyhodnocení naplňování strategického plánu plynule navazovaly práce na celkové aktualizaci strategického plánu města. Důvodem pro aktualizaci byly proběhlé změny v územním plánu města, splnění některých záměrů a cílů a překonání některých vizí a cílů. Připravují se rovněž dotační výzvy v programovém období Evropské unie pro období 2021 – 2027+3.

V rámci pořizování aktualizace strategického plánu proběhla opět za velkého zájmu obyvatel města dotazník k velkým investicím v Bohumíně na období 2022-2030, která probíhala v elektronické formě v průběhu měsíce května a června 2022. Do hlasování se zapojilo více než 1 500 obyvatel a z [vyhodnocení ankety](#) vyplynul největší důraz na rozvoj služeb Bohumínské městské nemocnice, zelenější Bohumín a bezpečnost v dopravě. Veřejné projednání budoucích plánů a investic v Bohumíně se pak na radnici uskutečnilo na konci června 2022 za účasti zejména členů komisí a výborů města.

SITUAČNÍ ANALÝZA – PROFIL MĚSTA

Základní data

Město Bohumín

Masarykova 158, 735 81 Bohumín

Tel.: 596 092 111

<http://www.mesto-bohumin.cz>

Geografie

Dvacetitisícový Bohumín je svým počtem obyvatel nevelkým městem, má však výhodnou strategickou polohu, díky které sehrává významnou roli nejen v regionu, ale také v celé republice. Nachází se totiž na křižovatce železničních tratí, na soutoku Odry a Olše a na hranici dvou států. Přírozenou hranici vytvářejí s Polskem především malebné nivy dvou řek Odry a Olše, které se v Bohumíně spojují v jednu jedinou. Město leží v ostravské pánvi a od krajského města Ostravy je vzdáleno necelých pět kilometrů. Rozlohou zabírá Bohumín 3 102,8 hektarů. Město má sedm částí – Nový Bohumín, Starý Bohumín, Skřečoň, Záblatí, Pudlov, Vrbice a Šunychl.

Historie

Nejstarší písemný záznam o Bohumínu obsahuje dohoda o hranicích mezi českým králem Přemyslem Otakarem II. a opolským vévodou Vladislavem, dochovaná pouze ve formulářové sbírce. Text, ve kterém se hovoří o vsi nazývané Bogun, není datován. Předpokládá se ale, že pochází z druhé poloviny 13. století.

V dobách směnného obchodu vedla současným územím Bohumína řada obchodních stezek. Bylo tedy jen přirozeným pokračováním historie, že zde rakousko-uherský císař Ferdinand nechal situovat Severní Ferdinandovu dráhu, která se stala požehnáním pro nově vznikající město. Nový Bohumín tak vyrostl na místě železniční stanice Šunychl-Bohumín-nádraží. První vlak tady zastavil 1. května 1847. Železnice z Vídně se zde propojila s dráhou Košicko-bohumínskou a Prusko-hornoslezskou dráhou prince Viléma, vedoucí z Berlína do Opole a dále k hranicím s Rakousko-Uherskem. Bohumín se stal důležitou evropskou křižovatkou a lákal domácí i zahraniční kapitál. V roce 1885 se v Bohumíně objevily základy budoucích železáren. Hahnova rourovna se stala prvním velkým průmyslovým podnikem ve městě. Dostupnost dopravy byla důvodem rozmachu průmyslu – byla zde založena výroba mýdla, postavena cihelna, továrna na oleje, rýžové závody (pozdější balírny), ale také továrna na zpracování korku, umělá hnojiva atd. Na začátku 20. století, pod vlivem rozvoje průmyslu na Ostravsku, zde vznikají další průmyslové podniky – chemička, výroba kabelů a drátů, rafinerie petroleje.

V polovině 19. století žilo v původní osadě Šunychl pár stovek obyvatel. V letech 1847 až 1910 se na Bohumínsko přistěhovalo 20 762 osob. Vyrůstaly zde bytové domy průmyslových podniků i domky drobných živnostníků. Stavební firmy měly ve městě o práci postaráno na dlouhá desetiletí. Tři ze stávajících městských částí Vrbice, Záblatí a dnešní Starý Bohumín – byly založeny ve 13. století, ve 14. století vznikla Skřečoň a v 15. století Pudlov a Šunychl.

Osada Šunychl-Bohumín-nádraží byla na město Nový Bohumín povýšena v roce 1924 a v roce 1973 se integrovalo šest okolních obcí v jedno město s názvem Bohumín.

Demografie

Bohumín patří do regionu s vysokou hustotou zalidnění, která výrazně překračuje průměrnou úroveň v České republice. V samotném Bohumíně činí hustota zalidnění 659 obyvatel na km², zatímco celkový průměr v České republice je pouze 136 obyvatel na km². Podle údajů Českého statistického úřadu, žilo v Bohumíně k datu 1. ledna 2022 20 450 lidí. Trend poklesu

obyvatel se nepodařilo zastavit, přirozený úbytek obyvatel v letech 2014 - 2021 činil – 890 osob. Dochází také ke stárnutí obyvatel. Index stárí, tedy vyjádření, kolik osob ve věku 65 a více let připadá na sto dětí ve věku do 15 let, byl 140,7 zatím co v celé ČR 124,6 a v Moravskoslezském kraji to je 131. Zároveň dochází k celkovému stárnutí obyvatel města. Skladba obyvatel je podle výsledků posledního sčítání jednoznačně orientována na českou národnost.

Doprava

Pro svou již zmiňovanou výhodnou polohu je Bohumín významným dopravním uzlem České republiky a jeho role se po vybudování dálnice a železničního koridoru na Slovensko ještě upevnila. Bohumín má ty nejlepší předpoklady být významným dopravním uzlem nejen České republiky, ale i Evropy. Už od poloviny 19. století je doménou města železnice, po které můžete z Bohumína cestovat všemi směry. Město je rovněž silničním a železničním hraničním přechodem do Polské republiky – na polské straně jsou hraniční obce Chałupki. Dobré a rychlé spojení nabízí dálnice D1, jejíž přínos pro náš region i město je zásadní. Dopravu do krajského města Ostravy zajišťuje kromě dálnice také silnice II/647 a do Karviné komunikace I/67. Tato komunikace však částečně prochází zastavěnou částí města. Podle sčítání došlo k nárůstu počtu všech vozidel projíždějících přes místní část Skřečůň v obou směrech ve srovnání s daty z Celostátního sčítání dopravy z roku 2010 z tehdejších 7300 vozidel na současných 9900 vozidel za 24 hodin. Ve srovnání s výsledky sčítání z roku 2010 došlo tedy k nárůstu dopravy o cca 35 %. Proto Bohumín společně s Dolní Lutyní a Dětmovicemi usiluje o pokračování příprav na přeložce silnice I/67, která vytvoří obchvat obcí. Na celostátní a mezinárodní úrovni pokračuje diskuse o možném splavnění řeky Odry po Ostravu. Město dlouhodobě usilovalo o změnu trasy kanálu Dunaj-Odra-Labe, který je v současných územně plánovacích dokumentacích veden částečně přes zastavěné části města a v roce 2022 zastupitelstvo města jednohlasně přijalo usnesení, že nesouhlasí se záměrem splavnění řeky Odry ani s realizací přístavního terminálu na svém katastrálním území.

Průmysl, podnikání a zaměstnanost

Průmyslový charakter regionu vytváří i povahu samotného Bohumína. Na jeho území působí několik významných podniků, které zaměstnávají většinu ekonomicky aktivních obyvatel nejen z Bohumína, ale také z jeho blízkého okolí.

K největším prosperujícím firmám patří ŽDB DRÁTOVNA a.s., BONATRANS GROUP a.s., BOCHEMIE a.s., Bekaert Bohumín s.r.o., ROCKWOOL, a.s., BM servis a.s., ale také středně velké firmy jako např. TOMA Recycling, a.s., BSK Metal, spol. s r.o., ČEMAT Trading, spol. s.r.o., či Jan Hefner - PROGRES s.r.o.

Šest hlavních výrobních závodů společnosti **ŽDB DRÁTOVNA a.s.** vyrábí pro tuzemský a světový trh vysokouhlíkové a nízkouhlíkové dráty, ocelové kordy, lana, pružiny, průvlaky a drátěné výrobky.

Společnost **BONATRANS GROUP a.s.**, je významný světový výrobce železničních kol a dvojkol.

BOCHEMIE a.s. je předním českým výrobcem dezinfekce, fungicidů, materiálů pro úpravu kovů a dalších chemických specialit.

Společnost **Bekaert Bohumín s.r.o.** je výrobcem ocelového pozinkovaného, pozinkohliníkového, barevného drátu.

Společnost **ROCKWOOL, a.s.** je významným světovým výrobcem ve výrobě kamenné minerální vlny, která je určená pro tepelné, akustické a protipožární izolace. Společnost je součástí mezinárodního uskupení sedmi zemí, a to Polsko, České republiky, Slovensko, Maďarsko, Litvy, Lotyšsko a Estonsko.

BM servis a. s. poskytuje služby především občanům města Bohumína. Mezi nejvýznamnější činnosti patří např. svoz, zpracování a likvidace odpadů, údržba komunikací ve všech ročních

obdobích, výroba a distribuce tepla, údržba a opravy bytového fondu, údržba a opravy veřejného osvětlení, pneuservis osobních i nákladních vozidel.

Vedle výše uvedených firem mají v Bohumíně svou nezastupitelnou úlohu také drobní podnikatelé a firmy. Co se týká podnikatelské aktivity, na 1000 obyvatel připadá 140 podnikatelů, což je pod celostátním průměrem.

Společnost **VIADRUS a.s.** v průběhu roku 2021 uzavřela všechny provozny výroby kotlů a radiátorů a také provoz slévárny šedé litiny. Společnost již tyto druhy výrobků nevyrábí, zachovala pouze servisní síť pro dříve nakoupené výrobky a k 31.12.2021 již neměla žádné zaměstnance.

Vývoj nezaměstnanosti na území města Bohumín

Ve vývoji podílu nezaměstnaných osob nejprve docházelo k poklesu v období r. 2012 a 2013 po předchozím růstu v důsledku globální ekonomické krize v roce 2010. Tento příznivý trend pokračoval ještě dále také v průběhu let 2018 a 2019, nicméně v důsledku světové pandemie koronaviru zejména v průběhu let 2020 a 2021 došlo k mírnému nárůstu nezaměstnaných osob a nyní dochází v posledním roce opět k příznivému vývoji, viz následující tabulka.

Průměrná roční míra podílu nezaměstnaných osob (%) v období 2012 až 2013 ve srovnání s období 2018 až 2022.

2012	2013	2018	2019	2020	2021	2022
11,61	9,44	5,73	5,06	6,15	7,15	6,28*

Zdroj: ÚP, pobočka Bohumín

* Údaj za rok 2022 za 1. pololetí

Co se týká dojížděky za prací, pouze 20 % obyvatel Bohumína dojíždí do jiného města (v krajském měřítku je to 41 %). Znamená to tedy, že Bohumín poskytuje nadprůměrné procento pracovních příležitostí.

Životní prostředí

Město Bohumín je oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, která je ovlivňována několika faktory – průmyslem tj. vlastními podniky ve městě, znečištěním transportovaným přilehlými průmyslovými aglomeracemi Ostravska a Katovicka, dopravou a lokálními zdroji znečištění (topeniště na vytápění tuhými palivy v rodinných domech).

Na území města dochází k překračování zejména hodnoty imisního limitu u tuhých znečišťujících látek, konkrétně PM₁₀. Oproti devadesátým letům minulého století došlo k výraznému zlepšení kvality ovzduší z důvodu poklesu výroby, investicím do technologií v továrnách a plynofikaci.

Příznivý trend zlepšování kvality ovzduší pokračoval i v dalším období. Bohumín čerpal údaje ze stanice v sousedních Věřnovicích. Stanice měřila znečištění oxidem siřičitým, oxidy dusíku, koncentracemi prachových částic PM₁₀ a jemných částic PM_{2,5}. Imisní limit prachových částic PM₁₀ (50 µg/m³ za 24 hodin) byl v roce 2021 překročen 56krát (39krát v roce 2020, 74krát v roce 2019, 94krát v roce 2018 a 81krát v roce 2017). Maximální povolený počet překročení podle zákona o ochraně ovzduší přitom může být pouze 35krát za rok.

V roce 2013 skončil projekt „Air Silesia“, který byl zaměřen na zkoumání kvality ovzduší v oblasti polskočeského pohraničí v Moravskoslezském regionu. Všechna provedená měření a rozborů potvrdily předpokládaný významný vliv přeshraničního transportu škodlivin na smogových situacích v našem městě.

Z hlediska vodního hospodářství je příznivé, že město má od roku 1997 vlastní čistírnu odpadních vod. Město každoročně zvětšuje rozsah kanalizační sítě s cílem pokrýt i okrajové

části, které prozatím na tuto čistírnu nejsou napojeny.

Po povodních v roce 1997 byl projektován a postupně vybudován systém protipovodňové ochrany zejména v oblasti Starého Bohumína a Šunychlu. V roce 2012 byly zkolaudovány vodní stavby realizované v rámci stavby dálnice D47, které jsou rovněž součástí protipovodňové ochrany města. Po další významné povodni v roce 2010 se podařilo prosadit realizaci stavby protipovodňové hráze ve Vrbici a v letošním roce se po mnohaleté přípravě začne realizovat projekt ohrazování Pudlova, který připravuje Povodí Odry, státní podnik.

Město se rovněž v rámci „popovodňových zkušeností“ zabývá řešením lokalit ohrožených tzv. vnitřními vodami. Obnovilo se odvodnění lokality ulice Vrbické podél trati Českých drah, realizuje se zkapacitnění Mlýnského potoka v Šunychlu, postupně se udržují jednotlivé úseky Skřečošského potoka, byla realizována revitalizace odvodňovacího objektu v lokalitě Gliňoch.

V oblasti nakládání s odpady jsou občané města zapojeni v jednotném systému nakládání s produkovánými odpady, ten je postupně dále zdokonalován a doplňován. Komunální odpady občanů, tj. nevyužitelné frakce po vytěžení využitelných podílů, jsou ukládány na městskou skládku, jejímž vlastníkem je BM servis a.s. V areálu skládky byla vybudována kompostárna bioodpadu, tj. zařízení pro využití zbytků z údržby veřejné zeleně.

Uložení odpadu na skládce však předchází důsledné roztřídění složek odpadů. Pro tyto účely město zajišťuje:

- sběr nebezpečných odpadů a vyřazeného elektrozařízení prostřednictvím pojízdné sběrný,
- provoz sběrného dvora v areálu BM servis, a.s.,
- provoz mobilního sběrného dvora ve všech částech města,
- sestavy pro separaci papíru (vč. nápojových obalů), bílého skla, barevného skla a plastů na území města instalováno 142 sběrných sestav.

Efektivita třídění komunálního odpadu se zlepšuje každým rokem

Druh separovaného odpadu (v tunách)	2017	2018	2019	2020	2021
Papír	317	341	373	399	394
Sklo	273	300	293	301	293
Plasty	328	293	299	354	360
Celkem	918	934	965	1054	1047

Jak dokazuje opakovaně provedený průzkum úrovně třídění odpadu mezi rodinnými domy a sídlištní zástavbou, ukázalo se, že ve směsném komunálním odpadu zůstává v případě rodinných domů pouze přibližně 5 % využitelných složek, v sídlištní zástavbě se jedná bohužel o 20 %. Do systému třídění využitelných složek odpadů se postupně zapojují i živnostníci.

Město Bohumín má na svém území velkou plochu veřejné zeleně, která je systematicky udržována a zkvalitňována. Významnou lokalitu představuje více než stoletý park Petra Bezruče s velmi hodnotnými dřevinami. Náročná regenerace parku byla ukončena v roce 2011 a v současnosti se připravuje další. V roce 2021 byl realizován projekt Lesopark Na Panském, kdy na ploše o rozloze třinácti hektarů vzniklo během posledních dvou let jedenáct tůní různých tvarů a dvě umělá návrší včetně rozsáhlé výsadby zeleně (2500 stromů).

Pokračovala následná péče na výsadbách izolačních zelení v lokalitách Budovatelská, Rockwool, Faja, Dolní Pole (ošetřování dřevin, kůlování, chráničky kmene, nátěry proti okusu), které byly realizovány v předchozích letech.

Významnou přírodní památkou jsou Hraniční meandry Odry, téměř osm kilometrů dlouhý úsek řeky od hraničního přechodu ve Starém Bohumíně až po soutok Odry s Olší v Kopytově.

Součástí soustavy Natura 2000 je ptačí oblast Heřmanský stav-Odra-Poolší, což představuje území o rozloze 3 101 hektarů zahrnující toky řek Odry a Olše, nivní louky a celou řadu rybníků i nádrží vzniklých těžbou štěrkopísku. Předmětem ochrany jsou v této ptačí oblasti populace bukáčka malého, ledňáčka říčního a slavíka modráčka a jejich biotopy.

Bydlení

Jedním z předpokladů spokojeného života občanů je zajištění vhodného, důstojného a dostatečného bydlení. Jeho dostupnost je ovlivňována především rozsahem bytové výstavby a využitím existujícího bytového fondu.

Základním sledovaným ukazatelem ve Sčítání lidí, domů a bytů (SLDB) do úrovně obcí jsou trvalé obydlené domy (TOD) a trvale obydlené byty (TOB). Při srovnání výsledků SLBD 2011 a 2021 lze konstatovat, že v Bohumíně došlo k přírůstku výstavby individuálního bydlení i k mírnému přírůstku výstavby bytů. Podle posledního SLDB v roce 2021 bylo trvalé obydlených domů 3 216 a trvalé obydlených bytů 9 116.

Město vlastní 4 260 bytů.

Vzdělávání

V Bohumíně působí osm základních škol a devět mateřských škol, které byly uspořádány do šesti příspěvkových organizací města a soukromá ZŠ Planeta s Montessori výukou. V září 2021 nastoupilo do bohumínských škol 181 prvňáků. V 9 mateřských školách bylo 560 dětí a v základních školách 1666 žáků.

Mezi další školy a školská zařízení v Bohumíně patří Dětský diagnostický ústav, Dům dětí a mládeže Fontána, Gymnázium Františka Živného, Střední škola, Základní umělecká škola, Salome (denní stacionář a poradna rané péče) a MŠ, ZŠ a SŠ Slezské diakonie.

Základní škola	počet žáků 2020/2021
Masarykova ZŠ	506
ZŠ Starý Bohumín	27
ZŠ Čs. armády	480
ZŠ na tř. Dr. E. Beneše	223
ZŠ Skřečůň	234
ZŠ Pudlov	74
ZŠ Bezručova	85
ZŠ Záblatí	37

Mateřská škola	počet žáků 2020/2021
MŠ FIT	94
MŠ Rafík	73
MŠ Smetanova	70
MŠ Čáslavská	48
MŠ Nerudova	72
MŠ Skřečůň	67
MŠ Starý Bohumín	38
MŠ Záblatí	45
MŠ Tovární	53

Kultura, sport a volný čas

V Bohumíně se koná velká řada kulturních, sportovních a dalších společenských akcí. Pořadatelem mnoha kulturních akcí je městská organizace K3 Bohumín.

Příspěvková organizace K3 Bohumín zajišťovala provoz kultury, kina, letního kina, knihovny se třemi odděleními a třemi dalšími pobočkami. V roce 2021 realizovala 662 akcí s 104 774 návštěvníky. Ve správě měla organizace budovu kina, letního kina, wc v letním kině, knihovny a v podnájmu jednotlivé pobočky knihovny (Starý Bohumín, Záblatí a Skřečůň).

V oblasti kultury a volného času působí na území Bohumína několik subjektů, např. ALMA MATER, BART Bohumín, Bohumínská společnost MARYŠKA, Klub vojenské historie Bohumín,

Kulturní spolek Oderberg, Město Bohů, MS PZKO v Bohumíně-Skrečoni a řada dalších.

Společnost BOSPOR, která zajišťuje sportovní a volnočasové aktivity pro všechny věkové kategorie obyvatel, provozovala v roce 2021 aquacentrum, Penzion ve věži, zimní stadion, sportovní halu, Hobbypark, adventure golf, fotbalová hřiště, veřejnou plochu za parkem nazvanou Relax, sportovní halu Bosporka a tenisové kurty.

Mezi vyhledávané rekreační oblasti patří pláž na Vrbickém jezeře, kdy v roce 2021 proběhlo vybudování plovoucích mol, pláž na Kališově jezeře v Šunychlu, které také prochází postupnou obnovou a doplňováním dalšího vybavení pro rekreaci a sportovní využití, dále za zmínku stojí vybudovaná plocha lesoparku Na Panském.

Sociální a zdravotní péče

Na území města Bohumína jsou poskytovány služby odborného sociálního poradenství, služby sociální péči i služby sociální prevence.

Na území města v oblasti sociální a zdravotní péče působí Bohumínská městská nemocnice, a.s., Centrum sociálních služeb Bohumín, p. o., Charita Bohumín, Domov Jistoty, p. o., Slezská diakonie, Bunkr, o.p.s., Renarkon, o.p.s. a Armáda spásy v České republice, z. s.

Služby jsou poskytovány formou terénní, ambulantní nebo pobytovou.

Na území města funguje služba senior taxi pro osoby od 65 let, které mohly absolvovat jízdu na konkrétně určená místa za jednotnou cenu.

Bohumínská městská nemocnice disponuje celkem 175 lůžky, 307 zaměstnanci a poskytuje rozsáhlé portfolio ambulantní péče (ambulance léčby bolesti, rehabilitační oddělení, radiodiagnostické oddělení, pracoviště CT a další).

Centrum sociálních služeb Bohumín, p. o., poskytuje pět druhů sociálních služeb. Pečovatelskou službu, osobní asistenci, denní stacionář Domovinka, sociálně terapeutické dílny Klíček a pobytovou službu Domov Cesmína ve Slezské ulici ve Starém Bohumíně.

Bezpečnost

Ve městě spolupracují na úseku bezpečnosti osob a majetku a zajištění veřejného pořádku dvě policejní složky a to Policie České republiky a od roku 1991 také městská policie.

U městské policie Bohumín slouží 39 strážníků a v terénu dále pomáhá 10 asistentů prevence kriminality. Sbor disponuje 4 motorovými vozidly, kamerovým systémem se 34 pohyblivými barevnými kamerami, 3 mobilní kamery, 2 fotopasti a šest přenosných měřičů rychlosti vozidel.

Městská policie dále provozuje pult centralizované ochrany, který dohlíží na 85 napojených objektů.

Obchod a služby

Terciární sektor v Bohumíně odráží potřeby obyvatel. Tradiční služby a řemesla, jako je např. oprava obuvi, zámečnictví, galanterie a další jsou zastoupeny spíše v centru města. V městských částech jsou občanům k dispozici obchody s potravinami a pohostinství. V centru města se nacházejí supermarkety a retail park.

Vztahy s veřejností

Radnice o dění ve městě informuje především prostřednictvím Televizního informačního kanálu (TIK Bohumín), regionálních i celostátních médií, internetových stránek města (od roku 1997), městských novin OKO (od roku 1990), elektronické služby E-info či sociálních sítí Facebook a Instagram.

Internetové stránky

Město provozuje webové stránky na adrese www.bohumin.cz již od roku 1997. Návštěvnost

městských internetových stránek je zhruba 75 000 přístupů měsíčně. Web má přes 117 000 stránek a podstránek, rozdělených do 299 rubrik. K dispozici jsou tři hlavní jazykové verze, uživatelé mohou volit z češtiny, angličtiny a polštiny.

Elektronická služba E-info

Elektronická služba E-info, kterou provozuje město Bohumín od března roku 2002, rozesílá zájemcům aktuální informace z Bohumína do jejich mobilního telefonu nebo do e-mailové poštovní schránky. Služba je bezplatná a využívá ji 3 145 lidí. Na mobilní telefon odebírá zprávy 2 156 lidí. Věkový průměr uživatelů E-info je okolo 48 let.

Facebook a Instagram

Město Bohumín zřídilo v roce 2010 profil na sociální síti Facebook. Na konci roku 2021 měl okolo 7 000 fanoušků. Informace se na Facebooku několikrát denně aktualizují a z velké části čerpají z novinek na webu města, videoreportáží TIKu, městských novin a městského fotoarchivu. Město v roce 2017 zřídilo oficiální účet na sociální síti Instagram, který má cca 1 050 sledujících.

Městské noviny Oko

Město vydává noviny Oko již od roku 1990 a to jako čtrnáctideník. Náklad jednoho čísla Oka jsou 6 000 výtisků. Noviny jsou celobarevné o 16 stranách formátu B4. Noviny jsou poskytovány zdarma ve volně přístupných stojanech, případně na prodejních pultech na 33 místech v Bohumíně, Rychvaldu a Dolní Lutyni. Oko přináší občanům informace o nejnovějších událostech ve městě a zpravodajství z radnice. Využívali je i inzerenti.

Televizní informační kanál (TIK) Bohumín

Toto médium nabízí zprávy, rozhovory, soutěže, diskusní pořady, přímé přenosy ze zasedání zastupitelstva města. Bohumínská televize reflektuje aktuální dění, vysílala řadu osvětových spotů a seriálů, včetně klipů zaměřených na ekologii a třídění odpadu. Přímé přenosy televize vysílá v síti kabelových operátorů a také je streamuje na internetu.

Místní akční skupina (MAS) Bohumínsko

Místní akční skupina (MAS) je spolek založený na principech místního partnerství za účelem podpory a rozvoje venkovského regionu, který založilo 7 navzájem sousedících měst a obcí - Bohumín, Dolní Lutyně, Dětmárovice, Petrovice u Karviné, Doubrava, Petřvald, Rychvald. Jde o partnerství občanů, neziskových organizací, soukromé podnikatelské sféry a veřejné správy (obcí) vytvořené za účelem spolupráce na rozvoji svého území a při získávání finanční podpory z Evropské unie a z národních programů pro svůj region. Záměrem MAS je podílet se na realizaci programu obnovy a všestranného rozvoje venkova s cílem zlepšit kvalitu života.

Díky projektům podpořeným přes MAS mohou například na základních školách v Bohumíně a dalších zapojených obcích žáci využívat nové a rekonstruované učebny. Dále byly z operačních programů realizovány nové chodníky a cyklostezky, které zajišťují vyšší bezpečnost chodců v obcích a které slouží k cestě do zaměstnání a za službami. Pro občany z území MAS je určená odlehčovací služba, jejíž budova a zázemí bylo zrekonstruováno z IROP prostřednictvím MAS.

Finanční zdroje

Základním řídicím nástrojem financování potřeb města a zabezpečení rozvoje města na základě rozvojových koncepcí je městský rozpočet. Ten vychází z rozpočtového výhledu. Pravidla rozpočtového hospodaření upravuje zákon s platností pro celou soustavu veřejných rozpočtů. Město usiluje o dosažení maximálních příjmů a optimální využívání a úspornost na vynakládání výdajů. Příjmová základna je určena rozpočtovými pravidly, daňovými zákony a zákony o místních a správních poplatcích, dalšími normami a příjmy z vlastních činností města.

Dalším důležitým zdrojem financí jsou dotace. Vedle dotací, které obec získává v rámci souhrnného finančního vztahu ke státnímu rozpočtu, je snahou města využívat i další zdroje,

vycházející nejen z nabídky státu (ministerstvo financí, ministerstvo pro místní rozvoj, státní fond rozvoje bydlení, státní fond dopravní infrastruktury, státní fond životního prostředí nebo Moravskoslezský kraj, aj.), ale i z fondů Evropské unie. Takto specifikované dotace-příjmy se týkají především konkrétních investičních akcí a každoročně se tudíž mění. Město si průběžně vede statistiku jednotlivých oblastí rozpočtu, ze které jednoznačně vyplývá trvalý růst příjmů a majetku města. K tomu přispívá i vlastní fond rezerv a rozvoje, tzn. zapojování přebytků minulých let. Město každoročně předkládá své hospodaření k přezkoumání odborné auditorské firmě. Majetek města musí být využíván účelně a hospodárně v souladu se zájmy a úkoly vyplývajícími ze zákonem vymezené působnosti.

Pro představu město za rok 2021 obdrželo investiční dotace ve výši 3,7 milionu korun na III. Výzvu kotlíkových dotací, 8,7 milionu korun na lesopark Na Panském, 1,8 milionu na fotovoltaickou elektrárnu či 1,2 milionu na zateplení Bosporky. Mezi investiční výdaje pak lze zařadit rekonstrukce červené kolonie, terminál Bohumín, rekonstrukce domů na ulici Slezská, kanalizace a vodovod na ulici Úvozní, kanalizace na ulici Rychvaldská, výstavba pontonů na Vrbickém jezeře a řada dalších.

SWOT ANALÝZA

HOSPODÁŘSKÉ PODMÍNKY A INFRASTRUKTURA

	SILNÉ STRÁNKY		SLABÉ STRÁNKY
S1	Dostupnost všech základních druhů dopravy.	W1	Vysoká intenzita tranzitní dopravy přes Skřečůň po ulici 1. máje.
S2	Kapacitní napojení na veřejnou vodovodní soustavu.	W2	Architektonicko-estetický vzhled města daný průmyslovým vývojem.
S3	Kapacitní centrální čistírna odpadních vod a páteřní kanalizační síť.	W3	Dopravně-bezpečnostní stav na frekventovaných křižovatkách a kapacita některých komunikací.
S4	Spolupráce města s velkými zaměstnavateli při územním rozvoji firem.	W4	Nízká míra podnikatelské aktivity daná vysokým podílem zaměstnanců.
S5	Zdravé a udržitelné finance města.	W5	Malý podíl využití obnovitelných zdrojů energie.
S6	Vysoký stupeň plynofikace území a centrální systém zásobování teplem.	W6	Vysoká míra statické dopravy.
		W7	Nedokončená síť cyklistických stezek.
	PŘÍLEŽITOSTI		HROZBY
O1	Dokončení odkanalizování okrajových částí města s využitím moderních způsobů likvidace odpadních vod.	T1	Vliv intenzivního růstu sídel na zvyšování nároků na investice a provoz veřejné technické a dopravní infrastruktury.
O2	Využívání ploch brownfieldů.	T2	Nenalezení jiného způsobu likvidace komunálních odpadů po ukončení provozu skládky.
O3	Nové využití rekultivovaného areálu Benzina.	T3	Odchod významných zaměstnavatelů.
O4	Využití a obnova architektonicky hodnotných objektů.	T4	Stárnutí populace.
O5	Využití a podpora obnovitelných zdrojů energie.	T5	Nedostatek pracovních sil.
O6	Přesun dopravního zatížení ze stávající silnice I/67 na výhledovou přeložku této komunikace.	T6	Zhoršování technických parametrů dálnice a silnic I. až III. třídy.
O7	Podpora malého a středního podnikání.	T7	Růst intenzity nákladní dopravy na dálnici a silnicích I. až II. tříd.
O8	Využití drobných ploch pro podnikání.	T8	Střety navrhovaných dopravních záměrů se zájmy ochrany přírody.
O9	Zlepšení dostupnosti připojení na vysokorychlostní internetovou síť a mobilní pokrytí v městských částech.		

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

	SILNÉ STRÁNKY		SLABÉ STRÁNKY
S1	Dostatek zdrojů povrchové a podzemní vody.	W1	Špatná kvalita ovzduší.
S2	Kapacitně dostačující centrální ČOV a páteřní síť kanalizačních sběračů.	W2	Vypouštění části splaškových vod z domácností do povrchových recipientů a z tratí do vod podzemních.
S3	Z větší části vybudovaná protipovodňová ochrana území a vymezená záplavová území.	W3	Nízká efektivita využívání systému třídění odpadů.
S4	Plošná plynofikace a centrální zásobování teplem v Bohumíně.	W4	Velká koncentrace lokálních topenišť.
S5	Existence ochranné zeleně u průmyslových areálů a komunikací.	W5	Zvýšená hluková, pachová a imisní zátěž z dopravy v okolí významných komunikací, areálů výroby a železnice.
S6	Vyšší podíl zemědělské půdy v I. a II. třídě ochrany.	W6	Vysoký podíl výrobních ploch.
S7	Vysoký podíl chráněných ploch na území města (přírodní památky, území Natura 2000 – EVL, ptačí oblasti).	W7	Velmi nízké zastoupení lesa, krajinné zeleně a nefunkční část územního systému ekologické stability.
S8	Vysoký podíl vodních ploch a mokřadů.		
	PŘÍLEŽITOSTI		HROZBY
O1	Rozšíření a modernizace stávající kanalizační sítě a podpora individuálních řešení odkanalizování mimo kanalizační síť.	T1	Návrat k používání nešetrných technologií vytápění a spalování komunálního odpadu při vytápění části domácností.
O2	Změna myšlení a motivace občanů v třídění odpadů.	T2	Nárůst intenzity motorové dopravy na pozemních komunikacích.
O3	Inovace v oblasti používání nových zdrojů vytápění.	T3	Další fragmentace krajiny v souvislosti s realizací dopravních záměrů a staveb technické infrastruktury.
O4	Zvýšení podílu alternativních zdrojů energie.	T4	Neúměrný zábor zemědělských ploch novou zástavbou.
O5	Snižování energetické náročnosti budov.	T5	Vznik nových brownfields.
O6	Využití kapacity CZT.	T6	Nezájem polské strany na provedení účinných opatření ke snižování emisí.
O7	Snižování emisní zátěže z významných průmyslových i lokálních zdrojů včetně redukce spalování nevhodných paliv.	T7	Přírodní katastrofy (povodně, záplavy, sucho, pandemie) a havárie.
O8	Obchvat Skřečoně.	T8	Kácení zeleně v důsledku výstavby fotovoltaických panelů.
O9	Využití ploch brownfieldů.		
O10	Snížení podílu výrobních ploch.		
O11	Tvorba a doplňování liniové a krajinné zeleně včetně obnovy mezí.		
O12	Zvýšení retenční schopnosti krajiny.		

KVALITA ŽIVOTA

	SILNÉ STRÁNKY		SLABÉ STRÁNKY
S1	Velký podíl bytů vlastněných městem Bohumín.	W1	Klesání počtu obyvatel, odchod mladých a vzdělaných lidí.
S2	Převažující napojení ploch bydlení na veřejnou technickou infrastrukturu.	W2	Stárnutí obyvatel.
S3	Kvalitní infrastruktura volného času pro sportovní, kulturní a společenské využití.	W3	Sociální struktura části obyvatel (méně vzdělaní a nízkopříjmoví).
S4	Rozsáhlá síť sociálních a zdravotních služeb.	W4	Negativní vnímání některých lokalit a nízký pocit bezpečí v nich (ul. Nádražní, pěší zóna).
S5	Dostatečná síť a kapacita škol a školských zařízení s různým zaměřením.	W5	Nedostatečná kapacita služeb pro seniory a lidi se zdravotním znevýhodněním.
S6	Aktivní lidé ve spolcích. Spolupráce města se spolky a církvemi.	W6	Negativní vlivy ploch podnikání a dopravy na sousední plochy bydlení (emise, hluk, prašnost).
S7	Vysoký podíl investic v rozpočtu města.	W7	Podprůměrná vzdělanostní úroveň obyvatel v kontextu krajské i národní úrovně.
S8	Otevřená komunikace s veřejností prostřednictvím novin, televize a internetu.	W8	Nízká ekonomická aktivita daná úrovní vzdělání a sociální strukturou obyvatel.
S9	Spolupráce s okolními obcemi v mikroregionu a polském příhraničí.		
	PŘÍLEŽITOSTI		HROZBY
O1	Další zkvalitňování bydlení (modernizace bytů, regenerace veřejných ploch)	T1	Zvyšování podílu osob žijících v sociálním vyloučení a s nízkým nebo nedokončeným vzděláním.
O2	Podpora individuální bytové výstavby jen v lokalitách s dobrou dostupností na infrastrukturu.	T2	Rozšiřování negativně vnímaných lokalit v důsledku nárůstu sociálních problémů.
O3	Trvalá podpora spolkových činností a volnočasové infrastruktury.	T3	Zhoršení dostupnosti a kvality všeobecné zdravotní péče a sociálních služeb.
O4	Rozšiřování městských sportovišť (tenisové kurty, areál na Faji).	T4	Nedostupnost specializované zdravotní péče a úbytek ambulantních lékařů.
O5	Posílení propagace města a zlepšování image v rámci ČR.	T5	Ekonomické potíže velkých zaměstnavatelů.
O6	Zvyšování kapacit zařízení a terénních a ambulantních služeb pro stárnoucí populaci.	T6	Další koncentrace průmyslu a zhoršování ovzduší.
O7	Rozvoj areálu nemocnice a zkvalitňování zdravotnických služeb.	T7	Nedokončení komplexní protipovodňové ochrany území.
O8	Další modernizace škol a školských zařízení.	T8	Překročení hlukových limitů z dálnice.
O9	Využití vodních ploch po ukončené těžbě pro příměstskou rekreaci.	T9	Přírodní katastrofy (povodně, záplavy, sucho, pandemie) a havárie.
O10	Další rozšíření sítě cyklistických stezek a tras.	T10	Plánování vysokorychlostní tratě přes zástavbu v Nové Vsi.
O11	Rozšíření nabídky vzdělávání pro dospělé.	T11	Plánování přístavu a splavnění Odry na území města.
O12	Čerpání finančních prostředků ze státních a evropských dotací.		

SHRNUJÍCÍ SWOT ANALÝZA

	SILNÉ STRÁNKY		SLABÉ STRÁNKY
S1	Bydlení (rozsáhlé bytové portfolio vlastněné městem, zkvalitňování bytů, domů a veřejných ploch, ovlivňování vzhledu města, vliv na ceny bydlení, dostupná síť sociálních a zdravotních služeb a škol).	W1	Kontroverzní image města (sociální struktura obyvatel, stav ovzduší, množství průmyslových ploch, lokality sociální deprivace, vzhled města).
S2	Rozsáhlá síť technické a dopravní infrastruktury (vodovod, kanalizace, ČOV, plynofikace, CZT, internet, dostupná železnice a dálnice, veřejná příměstská doprava).	W2	Zhoršená kvalita životního prostředí (vliv průmyslových areálů a dopravních staveb, brownfieldy, imise z Polska a z vnějších zdrojů, málo obnovitelných zdrojů energie).
S3	Volnočasová městská infrastruktura (široká škála volnočasových individuálních i kolektivních aktivit ve sportovních a kulturních zařízeních, možnost příměstské rekreace a sportování v přírodě).	W3	Sociální složení obyvatel (sociálně vyloučené komunity, odliv mladých a vzdělaných, nízké příjmy a vzdělanost u části obyvatel, stárnutí občanů).
S4	Aktivní spolková činnost (množství akcí a možností vyžití ve spolkových i městských areálech, vzájemná spolupráce, podpora spolků městem).	W4	Kapacita a kvalita služeb sociálních a zdravotních zařízení (nedostatek míst a služeb pro seniory a zdravotně znevýhodněné osoby, úbytek ambulantních lékařů).
S5	Proinvestiční rozpočet města (podpora zkvalitňování bydlení a rozvoje volnočasové infrastruktury a sociálních a zdravotních zařízení).	W5	Bezpečnost v dopravě (přetížená ulice 1. máje, auta převládají nad chodci a cyklisty, nepřehlednost některých křižovatek, úzké místní komunikace).
	PŘÍLEŽITOSTI		HROZBY
O1	Rozvoj zdravotnických a sociálních služeb (rozvoj areálu BMN, výstavba domova pro seniory, zkvalitňování sociálních a zdravotních služeb, dostatek zdravotních specialistů).	T1	Zhoršování složení obyvatel (nárůst sociálně vyloučených komunit a místních negativně vnímaných lokalit a domů, odchod významných zaměstnavatelů a zvýšení nezaměstnanosti, státní sociální politika).
O2	Zlepšení image města (vnitřní a vnější PR, propagace historického dědictví a přírodního bohatství, podpora hodnotné architektury, propagace silných stránek, snížení počtu vyloučených lokalit).	T2	Nezlepšování životního prostředí (nedokončení protipovodňových opatření, další zhoršení stavu ovzduší, přírodní katastrofy, nenalezení náhrady za skládku odpadů, vznik dalších brownfieldů).
O3	Vznik nové dopravní a technické infrastruktury (obchvat Skřečoně, plochy pro malé a střední podnikání, využití brownfieldů, udržitelné plochy pro bydlení).	T3	Zhoršování parametrů v dopravě (neopravení dálnice, zhoršování technických parametrů silnic I. až III. tříd, zastavení příprav obchvatu silnice I/67, navyšování statické dopravy).
O4	Zlepšení životního prostředí (využití obnovitelných zdrojů, ekologické lokální topení, žádné splašky v přírodě, zvýšení podílu třídění odpadů, čisté město).	T4	Nezrušení územních omezení (široké koridory pro VRT, obchvat meandrů Odry pro vodní kanál, neudržitelná výstavba rodinných domů).

STRATEGICKÉ VIZE

Strategická vize rozvoje města Bohumína vychází z dlouhodobých cílů a záměrů představitelů samosprávy, klíčových subjektů a obyvatel Bohumína. Ty se díky podrobnému posouzení profilu města a jeho územního plánu zpřesňují a respektují přitom zásadu dlouhodobě udržitelného rozvoje.

I když strategický plán vznikl jen na dobu sedmi let, při stanovení vizí se počítalo s delším časovým obdobím, a to patnácti až dvaceti lety, a to kvůli návaznosti dlouhodobé koncepce rozvoje města na další období.

Z předchozích vyhodnocení naplňování strategického plánu se ukazuje, že nastavené poslání a vize Bohumína jsou stále aktuální a přesahují období delší než myšlených dvacet let.

POSLÁNÍ

Bohumín 2030: Prosperující, bezpečný, zelený - město pro život.

VIZE BOHUMÍNA

- Klidné a bezpečné město s kvalitní nabídkou bydlení, vzdělávání, sociálních a zdravotních služeb a volnočasových aktivit.
- Prosperující město s dostatkem pracovních příležitostí.
- Zelené město ekologicky zodpovědných občanů.

STRATEGICKÉ PILÍŘE

K naplnění vize rozvoje Bohumína slouží tři základní strategické pilíře. Ty navazují na prvotní strategický plán, který v květnu 2002 schválili zastupitelé, a na jeho aktualizace v prosinci 2007, v prosinci 2013 a v únoru 2018.

- Hospodářské podmínky a infrastruktura
- Životní prostředí
- Kvalita života

PROBLÉMOVÉ OKRUHY

Každý výše uvedený pilíř se skládá z problémových okruhů, které se dělí na strategické cíle, které navazují na výsledky analytické části, a to zejména profilu města a SWOT analýzy.

CÍLE

Strategické cíle vyjadřují, čeho chce město ve spolupráci s dalšími bohumínskými i mimobohumínskými subjekty a institucemi dosáhnout. Jejich smyslem je využít silných stránek a příležitostí města a regionu a zároveň eliminovat hlavní problémy a minimalizovat důsledky potenciálních hrozeb formulovaných ve SWOT analýzách.

Výsledkem je pak hierarchické uspořádání návrhové části dokumentu, v němž se postupuje od relativně široce definovaných cílů až ke konkrétním opatřením. Z hlediska času dochází se snižováním úrovně návrhové části ke zkracování předpokládané doby realizace. Časové horizonty realizace jednotlivých úrovně návrhové části mohou být rámcově vyjádřeny následovně:

- **rozvojová vize – střednědobá až dlouhodobá realizace,**
- **strategické cíle – střednědobá až dlouhodobá realizace,**
- **opatření (aktivity a projekty) – krátkodobá až střednědobá realizace.**

OPATŘENÍ

Strategické cíle jsou naplňovány prostřednictvím opatření. Opatření jsou obecněji formulované záměry, které se pak realizují konkrétními projekty. Aby strategický plán splnil svůj účel a byl přehledný, jsou tato opatření naformulována co nejstručněji. Zpravidla mají krátkodobý až střednědobý charakter. Pouze ve výjimečných případech se do strategického plánu zařadila i opatření dlouhodobějšího charakteru, o kterých už lze uvažovat v rámci střednědobého plánovacího procesu.

V rámci zprávy o naplňování strategického plánu za období 2018 – 2021 byly ke každému opatření doplněny příkladné výčty projektů, které jsou plánovány do roku 2030 a jež mají zajistit naplňování těchto opatření. Uvedené projekty byly následně takto zapracovány i do této aktualizace strategického plánu.

Strategický pilíř - HOSPODÁŘSKÉ PODMÍNKY INFRASTRUKTURA

Problémový okruh č. 1 - DOPRAVA

Strategický cíl D1

Zvyšování bezpečnosti v silniční dopravě

- Opatření D1.1 Zvýšení bezpečnosti na křižovatkách a průjezdných úsecích komunikací.
- Opatření D1.2 Realizace nasvětlených a světelných přechodů na komunikacích.
- Opatření D1.3 Výstavba chodníků a vedení pěší dopravy mimo komunikace.
- Opatření D1.4 Spolupráce při přípravě výstavby přeložky silnice I/67 přes Dolní Lutyni.
- Opatření D1.5 Ve spolupráci s Moravskoslezským krajem usilovat o modernizaci komunikace II/471 a III/4711.
- Opatření D1.6 Zkapacitnění komunikací v rozvojových a dopravně problematických lokalitách.

Strategický cíl D2

Zkvalitňování cyklistické dopravy

- Opatření D2.1 Rozšiřování napojení na regionální a nadregionální systém cyklotras a cyklostezek.
- Opatření D2.2 Budování cyklostezek a cyklotras k dopravně nejvytíženějším místům ve městě a mezi městskými částmi.
- Opatření D2.3 Modernizace infrastruktury pro cyklisty.

Strategický cíl D3

Doprava ve městě

- Opatření D3.1 Podpora rozvoje veřejné dopravy.
- Opatření D3.2 Budování nových parkovacích míst.
- Opatření D3.3 Optimalizace parkování ve vybraných lokalitách.

Strategický cíl D4

Změna trasy splavnění Odry

- Opatření D4.1 Prosazování změny trasy vodní cesty polským územím s ohledem na zachování přírodní památky Hraniční meandry řeky Odry a městských částí Starý Bohumín, Šunychl a Kopytov.

Problémový okruh č. 2 - KOMUNÁLNÍ INFRASTRUKTURA

Strategický cíl I1

Rozvoj komunálních služeb

- Opatření I1.1 Modernizace městského mobiliáře a veřejného osvětlení.
- Opatření I1.2 Úprava městských hřbitovů.

Problémový okruh č. 3 - PODNIKÁNÍ A ZAMĚSTNANOST

Strategický cíl P1

Vytváření podmínek pro vznik nových pracovních příležitostí

- Opatření P1.1 Podporování vzniku míst veřejně prospěšných prací ve městě.
- Opatření P1.2 Spolupráce se školami, zaměstnavateli a úřadem práce při přípravě a realizaci kurzů celoživotního vzdělávání.
- Opatření P1.3 Aktivní spolupráce při revitalizaci a následném využívání opuštěných průmyslových areálů (brownfields).
- Opatření P1.4 Aktivity podporující využívání prázdných prostor pro podnikatelské účely.

Opatření P1.5 Nabízení pozemků a objektů pro podnikatelské účely.

Strategický cíl P2 Zlepšení podnikatelského prostředí

Opatření P2.1 Spolupráce při investičních akcích realizovaných podnikatelskými subjekty s dopady na oblasti rozvoje města (životní prostředí, doprava, energetika a další).

Opatření P2.2 Podporovat drobné a střední místní podnikatelské subjekty.

Strategický pilíř - ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Problémový okruh č. 1- OVZDUŠÍ

Strategický cíl O1 Řešení problematiky kvality ovzduší

Opatření O1.1	Změna způsobu vytápění
Opatření O1.2	Podpora propagace ekologického myšlení.
Opatření O1.3	Spolupráce s partnerskými městy v Polsku, podniky a Moravskoslezským krajem na řešení kvality ovzduší.
Opatření O1.4	Snižování energetické náročnosti budov a technologií.
Opatření O1.5	Využívání obnovitelných a nízkoemisních zdrojů energie.
Opatření O1.6	Aktivity ke snížení sekundární prašnosti.
Opatření O1.7	Ochrana před emisemi z dopravy.

Problémový okruh č. 2 - VODNÍ REŽIM

Strategický cíl R1 Pokračování protipovodňové ochrany území

Opatření R1.1	Spolupráce s Povodím Odry, s. p. na dokončení realizace protipovodňové ochrany města.
Opatření R1.2	Pokračování v realizaci protipovodňových opatření na Odře a Olši a na místních tocích.

Strategický cíl R2 Odvedení dešťových vod a řešení vnitřních vod

Opatření R2.1	Zlepšení odtokových poměrů povrchových toků a vodních ploch.
Opatření R2.2	Odvádění vnitřních vod z bezodtokých oblastí.

Strategický cíl R3 Zlepšení nakládání s odpadními vodami

Opatření R3.1	Doplnění a modernizace kanalizační sítě s napojením na čistírnu odpadních vod (ČOV) a lokální ČOV.
Opatření R3.2	Zlepšení kvality vypouštěných odpadních vod.

Problémový okruh č. 3 - ZELEŇ VE MĚSTĚ

Strategický cíl Z1	Zvýšení podílu a obnova veřejné zeleně
Opatření Z1.1	Navrhování a realizace rozptýlené i souvislé zeleně
Opatření Z1.2	Odstranění nefunkčních prvků Územního systému ekologické stability (ÚSES).
Opatření Z1.3	Vytváření nových ploch a rozšiřování stávající veřejné zeleně.
Opatření Z1.4	Údržba a zdravotní stav zeleně

Problémový okruh č. 4 - HYGIENA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Strategický cíl H1	Řešení negativního ovlivnění území z výrobních areálů a dopravy
Opatření H1.1	Navrhování a realizace pásů ochranné zeleně podél průmyslových areálů a komunikací.
Opatření H1.2	Podporování projektování přeložky stávající silnice I/67 mimo zastavěná území.
Opatření H1.3	Pokračování v jednáních se znečišťovateli a narušiteli pohody bydlení.
Strategický cíl H2	Zlepšení nakládání s odpady
Opatření H2.1	Zkvalitnění a rozšíření služeb a systému odpadového hospodářství.
Opatření H2.2	Zvýšení podílu separace využitelných složek komunálního odpadu.
Opatření H2.3	Větší propagace a motivace v třídění odpadu.
Opatření H2.4	Snižování množství skládkování komunálního odpadu na městské skládce.
Opatření H2.5	Podpora spolupráce v odpadovém hospodářství na větším území.
Opatření H2.6	Realizace opatření k prevenci vzniku černých skládek.

Problémový okruh č. 5 - EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE A OSTATNÍ PROBLÉMY K ŘEŠENÍ

Strategický cíl E1	Řešení ekologických zátěží a snižování environmentálních rizik
Opatření E1.1	Spolupráce při odstraňování starých ekologických zátěží na území města.
Opatření E1.2	Řešení rekultivací na území města a ploch zasažených invazními rostlinami.

Strategický pilíř - KVALITA ŽIVOTA

Problémový okruh č. 1 - BEZPEČNOST A KRIMINALITA

Strategický cíl B1 Zvýšení bezpečnosti osob a ochrany majetku

- | | |
|---------------|---|
| Opatření B1.1 | Modernizace integrovaného záchranného systému (IZS). |
| Opatření B1.2 | Rozšiřování a zkvalitňování kamerového systému města. |
| Opatření B1.3 | Rozšiřování pultu centralizované ochrany (PCO). |
| Opatření B1.4 | Zlepšování systému krizového řízení. |

Strategický cíl B2 Snížení kriminality

- | | |
|---------------|---|
| Opatření B2.1 | Realizace projektů Koncepce prevence kriminality. |
| Opatření B2.2 | Práce s ohroženými skupinami obyvatel. |

Problémový okruh č. 2 - BYDLENÍ A VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ

Strategický cíl L1 Podpora výstavby individuálního a hromadného bydlení

- | | |
|---------------|--|
| Opatření L1.1 | Výstavba nebo zajištění potřebné infrastruktury. |
| Opatření L1.2 | Pořizování územních a zastavovacích studií. |
| Opatření L1.3 | Převody pozemků ve vlastnictví státu na město. |
| Opatření L1.4 | Podpora investorů pro novou výstavbu. |

Strategický cíl L2 Zkvalitňování hromadného bydlení

- | | |
|---------------|---|
| Opatření L2.1 | Regenerace a opravy panelových a ostatních bytových domů. |
| Opatření L2.2 | Modernizace bytového fondu. |
| Opatření L2.3 | Provádění regenerace vnitrobloků. |
| Opatření L2.4 | Redukce bytového fondu se sníženou kvalitou bydlení. |

Strategický cíl L3 Zkvalitňování veřejných prostranství a vzhledu města

- | | |
|---------------|---|
| Opatření L3.1 | Revitalizace veřejných prostranství. |
| Opatření L3.2 | Podpora obnovy architektonicky cenných budov, kulturních památek a sakrálních staveb. |
| Opatření L3.3 | Podpora dostavby proluk. |

Problémový okruh č. 3 - VZDĚLÁVÁNÍ

Strategický cíl V1 Zkvalitňování škol a školských zařízení

- | | |
|---------------|--|
| Opatření V1.1 | Optimalizace kapacity škol a školských zařízení v závislosti na demografickém vývoji a vnějších vlivech. |
| Opatření V1.2 | Snižování nerovnosti přístupu ke vzdělání a podpora pro hendikepované děti. |
| Opatření V1.3 | Vytváření podmínek pro práci s talentovanými dětmi a mládeží. |

Strategický cíl V2 Zvýšení standardu vybavenosti a výuky škol i školských zařízení

- | | |
|---------------|--|
| Opatření V2.1 | Podpora a rozvoj infrastruktury a vybavení |
| Opatření V2.2 | Implementace nových trendů do výuky. |

Strategický cíl V3

Opatření V3.1

Opatření V3.2

Podpora a rozvoj kvalitního středního školství ve městě

Podpora a rozvoj gymnázia Fr. Živného.

Podpora a rozvoj Střední školy Bohumín.

Strategický cíl V4

Opatření V4.1

Opatření V4.2

Rozvoj dalších forem vzdělávání

Podpora realizace celoživotního vzdělávání.

Podpora zájmového a neformálního vzdělávání a prevence rizikového chování.

Problémový okruh č. 4 - KULTURA, SPORT, VOLNÝ ČAS

Strategický cíl K1

Opatření K1.1

Opatření K1.2

Opatření K1.3

Rozvoj kulturních aktivit, zařízení a aktivní trávení volného času

Modernizace a rozšíření kulturních zařízení vč. knihoven.

Rozvíjení tradičních a nových společenských, kulturních a sportovních akcí regionálního významu v souladu s vizí „živé město“.

Podpora občanských sdružení a spolků v oblasti kultury, zájmových a volnočasových aktivit a koordinace jejich aktivit.

Strategický cíl K2

Opatření K2.1

Opatření K2.2

Opatření K2.3

Opatření K2.4

Budování a rozvoj sportovišť

Modernizace stávajících sportovišť.

Budování nových sportovišť pro všechny generace.

Budování in-line stezek a jejich propojování (zokruhování).

Podpora subjektů a spolků v oblasti sportu a koordinace jejich aktivit.

Strategický cíl K3

Opatření K3.1

Opatření K3.2

Opatření K3.3

Opatření K3.4

Opatření K3.5

Rozvoj sportovně-rekreačního areálu BOSPOR spol. s r.o.

Rozšiřování zázemí a vybavenosti areálu.

Modernizace zázemí zimního stadionu.

Doplňování areálu o další sportovní a volnočasové aktivity.

Výstavba tenisové haly.

Revitalizace areálu „Faja“.

Strategický cíl K4

Opatření K4.1

Opatření K4.2

Opatření K4.3

Opatření K4.4

Opatření K4.5

Opatření K4.6

Opatření K4.7

Rozvíjení příměstské formy rekreace a cestovního ruchu

Podpora přírodního koupání a budování rekreačního zázemí Kališova jezera a Vrbického jezera.

Rozšíření lesoparku Na Panském.

Podpora propojení cyklostezek a cyklotras na Ostravu, Polsko a okolní obce.

Vybudování lávky přes řeku Olši v Kopytově.

Realizace a podpora budování nových produktů cestovního ruchu.

Rozvoj a propagace místních turistických zajímavostí.

Podpora marketingových balíčků cestovního ruchu.

Problémový okruh č. 5 - SOCIÁLNÍ A ZDRAVOTNÍ PÉČE

Strategický cíl SZ1 Dostupná zdravotní péče

- | | |
|----------------|---|
| Opatření SZ1.1 | Zachování Bohumínské městské nemocnice (BMN) jako ekonomicky soběstačného zdravotnického zařízení odpovídajícího moderním standardům. |
| Opatření SZ1.2 | Modernizace a rekonstrukce areálu BMN. |
| Opatření SZ1.3 | Podpora dostupnosti a modernizace ambulantních zdravotnických zařízení. |

Strategický cíl SZ2 Dostupná síť efektivních sociálních služeb

- | | |
|----------------|--|
| Opatření SZ2.1 | Podpora komunitního plánování. |
| Opatření SZ2.2 | Podpora sociálních služeb vycházejících z potřeb občanů. |
| Opatření SZ2.3 | Podpora modernizace zařízení sociálních služeb. |
| Opatření SZ2.4 | Podpora aktivního života seniorů. |
| Opatření SZ2.5 | Podpora služeb pro rodiny s dětmi. |

Strategický cíl SZ3 Snížení bariér ve městě

- | | |
|----------------|---|
| Opatření SZ3.1 | Mapování bariér ve městě. |
| Opatření SZ3.2 | Realizace opatření vedoucích ke snížení bariér. |

Problémový okruh č. 6 - VZTAHY S VEŘEJNOSTÍ

Strategický cíl PR1 Kvalitní systém informací o dění ve městě

- | | |
|----------------|--|
| Opatření PR1.1 | Podpora zapojování veřejnosti do rozhodovacích procesů. |
| Opatření PR1.2 | Zkvalitňování obsahu a formy městských novin, televizního informačního kanálu (TIK), internetových stránek města a elektronických informačních služeb. |
| Opatření PR1.3 | Zajištění aktuálních a objektivních informací, spolupráce s médii. |
| Opatření PR1.4 | Zkvalitňování sítě informačních center (IC). |

Strategický cíl PR2 Udržování spolupráce s okolními městy a obcemi

- | | |
|----------------|--|
| Opatření PR2.1 | Udržování partnerství s okolními městy a obcemi. |
| Opatření PR2.2 | Rozvíjení přeshraniční spolupráce. |

PRACOVNÍ TÝM

Tým pro aktualizaci strategického plánu rozvoje města

Ve složení předsedové komisi a výborů a všichni zastupitelé.

Seznam pracovních skupin

- finanční výbor
- kontrolní výbor
- komise pro výchovu a vzdělávání
- komise kultury
- komise sportu
- majetková komise
- bytová komise
- bezpečnostní komise
- komise sociální
- komise pro občanské záležitosti
- komise životního prostředí
- komise pro územní rozvoj a dopravu
- komise městské části Starý Bohumín, Skřečoň, Záblatí, Pudlov, Vrbice, Šunychl

Koordinátor

Ing. Lumír Macura, místostarosta města

Realizační Tým

Odbor rozvoje a investic, oddělení rozvoje a územního plánování.

Garantem je Ing. Dalibor Třaskoš, Ing. Lukáš Lička a Ing. Jitka Ptošková.

Externí poradce pro SWOT analýzu: doc. RNDr. Petr Rumpel, Ph.D.

ZÁVĚR

Dlouhodobá vize rozvoje města vychází z potřeb a přání občanů města. Zapojování Bohumířáků do rozhodování o městě je základním předpokladem naplňování rozvojové strategie. Komunální politici ve spolupráci s odborníky pak musí dohlédnout na vyváženost jednotlivých rozvojových pilířů a na dodržování zásady udržitelného rozvoje.